09euCorvette.ita Page 1 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Indice

Come usare questo manuale 3
Misure di sicurezza importanti 5
Sezione 1
Strumentazione e comandi..... 21
Sezione 2
Sedili e sistemi di trattenuta 205
Sezione 3
Istruzioni per l'avviamento e l'uso del veicolo 239
Sezione 4
Manutenzione e riparazioni..... 281
Sezione 5
Problemi su strada 357
Indice analitico 375

09euCorvette.ita Page 2 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Note importanti relative al presente manuale

La ringraziamo per aver preferito un prodotto General Motors e desideriamo assicurarLe il nostro impegno continuo perché Lei possa trarre il massimo piacere e soddisfazione dall'uso del Suo veicolo.

Questo manuale dovrebbe essere considerato parte integrante del veicolo. Tenerlo nel veicolo quando questo viene venduto, in modo che il nuovo proprietario possa disporre delle importanti informazioni sull'uso, la sicurezza e la manutenzione ivi contenute.

Questo veicolo è stato sviluppato e costruito impiegando materiali riciclabili e che non nuocciono all'ambiente. Anche i processi di produzione del veicolo sono rispettosi dell'ambiente.

Si è provveduto a riciclare gli scarti della produzione, riutilizzando così alcuni materiali di scarto. I consumi di acqua sono stati ridotti in modo da salvaguardare le risorse idriche.

Tutte le informazioni, le illustrazioni e i dati tecnici contenuti nel manuale sono basati sulle informazioni più recenti disponibili per il prodotto al momento della stampa. La General Motors si riserva tuttavia il diritto di apportare modifiche ai propri prodotti senza preavviso.

Le illustrazioni contenute nel presente manuale sono generiche e non intendono costituire rappresentazioni esatte di una qualsiasi parte del veicolo.

Tenga inoltre presente che il veicolo da Lei acquistato potrebbe non essere dotato di tutti gli accessori a richiesta illustrati in questo manuale.

Questo manuale d'uso è integrato da un opuscolo intitolato "Informazioni sulla manutenzione programmata, la garanzia e l'assistenza alla clientela". Sebbene riteniamo che il manuale sia completo, in quanto contiene le informazioni più importanti sul funzionamento del veicolo, esso risulta particolarmente utile se usato insieme al programma di manutenzione.

09euCorvette.ita Page 3 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Per quanto concerne l'assistenza tecnica, tenga presente che il Suo concessionario conosce il veicolo meglio di chiunque altro, ha a cuore la Sua totale soddisfazione e La invita a tornare con il veicolo per tutte le Sue esigenze di manutenzione o riparazione, sia durante sia dopo il periodo di garanzia.

Qualora dovesse essere insoddisfatto del modo in cui è stato trattato un qualunque problema, Si attenga alle disposizioni riportate nell'opuscolo "Programma di manutenzione e garanzia ed informazioni sull'assistenza alla clientela".

PER CONTINUARE A TRARRE LA MASSIMA SODDISFAZIONE DAL SUO VEICOLO GM, LO MANTENGA TUTTO GM. I RICAMBI ORIGINALI GENERAL MOTORS SONO IDENTIFICATI DA UNO DEI SEGUENTI MARCHI DI FABBRICA.

ACDelco.
GM Parts
GM Goodwrench.
GM Accessories

Usi questo manuale per imparare a conoscere ed usare le funzioni del nuovo veicolo.

Il manuale è destinato ad essere utilizzato come guida di riferimento per individuare ed usare le diverse funzioni del Suo veicolo. Perciò è strutturato in base alla posizione di ciascuna funzione, piuttosto che al modo secondo cui essa opera.

Il manuale contiene inoltre informazioni importanti per la sicurezza e la manutenzione, nonché indica le soluzioni per i più comuni problemi che possono presentarsi durante la guida.

Questo manuale è suddiviso in cinque sezioni:

- **Sezione 1: Strumentazione e comandi**

Per comprendere come è strutturato il manuale, ci si immagini seduti al volante del veicolo. Per prima cosa si rivolga l'attenzione al quadro strumenti immediatamente di fronte al posto di guida e quindi sugli specchietti retrovisori interni ed esterni, ai finestrini e alle portiere. Continuando verso la parte posteriore del veicolo si vedrà il vano di carico posteriore, il tetto e il padiglione. Il contenuto di questo manuale è strutturato seguendo quest'ordine. La maggior parte degli strumenti e dei comandi del veicolo si trovano proprio in queste aree e vengono trattati per primi nella Sezione 1 del manuale.

09euCorvette.ita Page 4 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

- **Sezione 2: Sedili e sistemi di trattenuta**

  Si rivolga quindi l'attenzione sulla parte centrale del veicolo, ai sedili e alle cinture di sicurezza. Le informazioni relative a questi componenti e al sistema di air-bag sono contenute nella Sezione 2, che riporta anche le informazioni sui sistemi di trattenuta per bambini.

- **Sezione 3: Istruzioni per l'avviamento e l'uso del veicolo**

  Acquisita familiarità con gli strumenti ed i comandi del veicolo e con i sedili ed i sistemi di trattenuta illustrati nelle Sezioni 1 e 2, si passi alla Sezione 3, che riporta le istruzioni operative per l'avviamento e l'uso del veicolo. Questa sezione contiene le informazioni riguardanti le chiavi e il comando a distanza delle portiere (se in dotazione), l'avviamento del motore e del veicolo, la trasmissione, il gruppo di rinvio (se in dotazione), il parcheggio, la trazione, lo sterzo, i freni e le sospensioni, e i dati sulle capacità di carico e di traino del mezzo.

- **Sezione 4: Manutenzione e riparazioni**

  La sezione relativa alla manutenzione ed alle riparazioni:

  - contiene informazioni sul combustibile;
  - facilita l'individuazione dei diversi componenti all'interno del vano motore;
  - fornisce le informazioni essenziali sulla manutenzione ed i liquidi dei componenti principali e più facilmente accessibili del motore (ad es. olio motore, liquido di raffreddamento del motore, olio del cambio, liquido del servosterzo, liquido dei freni, liquido di raffreddamento dell'impianto di climatizzazione, liquido lavacristallo, batteria);

09euCorvette.ita Page 5 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

- contiene le informazioni sul gonfiaggio, l'ispezione, la rotazione e la sostituzione dei pneumatici;
- individua e descrive i fusibili e gli interruttori automatici del veicolo;
- comprende istruzioni e dati tecnici per la sostituzione delle lampadine;
- comprende i dati tecnici e i rifornimenti dei componenti più importanti.

- **Sezione 5: Problemi su strada**

  Questa sezione spiega come affrontare alcuni dei problemi che potrebbero verificarsi durante l'uso del veicolo:
  - L'avviamento con cavi ponte e batteria ausiliaria
  - Traino del veicolo
  - Surriscaldamento del motore
  - Sostituzione di una gomma a terra

Ciascuna sezione inizia con un breve indice che permette di reperire rapidamente le informazioni desiderate.

Misure di sicurezza importanti

RIQUADRI DI ATTENZIONE E DI AVVISO

ATTENZIONE e AVVISO evidenziano condizioni particolari che potrebbero causare lesioni alle persone o danni al veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Significa: può causare lesioni. personali.

AVVISO

Significa: può causare danni al veicolo.

Come sedersi

⚠ ATTENZIONE

Non regolare il sedile lato guida mentre il veicolo è in movimento; il sedile potrebbe spostarsi di scatto e far perdere il controllo del veicolo.

Sedere con lo schienale molto inclinato mentre il veicolo è in moto può essere pericoloso; infatti, con lo schienale in questa posizione, le cinture di sicurezza, anche se sono agganciate, non possono funzionare efficacemente.

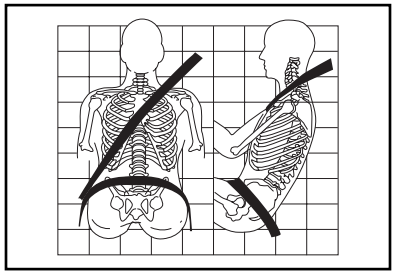
Cinture di sicurezza

⚠ ATTENZIONE

Allacciare sempre la cintura di sicurezza e accertarsi che sia sempre regolata correttamente.

Non far viaggiare nessuno dove non è possibile indossare correttamente una cintura di sicurezza. Se si rimane coinvolti in un incidente, non indossando una cintura di sicurezza si rischia di rimanere gravemente feriti od uccisi mentre, allacciandola, si potrebbe rimanere illesi. Allacciare sempre la cintura di sicurezza e controllare che anche i passeggeri abbiano allacciato correttamente le loro.

09euCorvette.ita Page 7 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



⚠ *ATTENZIONE (con.)*

L'impiego errato delle cinture di sicurezza può provocare lesioni gravi.

La parte addominale della cintura deve aderire bene ai fianchi, sfiorando appena le cosce. In caso di incidente, la forza di trattenuta si applicherà così alle ossa del bacino, e sarà meno probabile che il corpo scivoli sotto la cintura. Se ciò accadesse, la forza si applicherebbe invece all'addome, con possibilità di lesioni gravi o anche mortali.

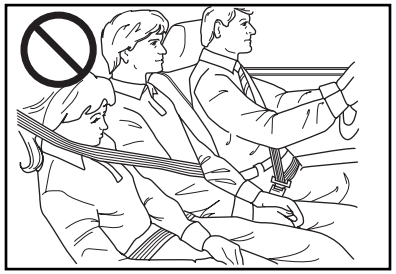
⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Indossare la cintura di sicurezza ben aderente al corpo, non far passare la sezione a bandoliera sotto al braccio e assicurarsi che la cintura non sia attorcigliata sul corpo.

Allacciare le cinture di sicurezza in maniera errata può causare lesioni gravi; per allacciare la cintura di sicurezza, inserire sempre la linguetta di aggancio nella fibbia più vicina.

⚠ *ATTENZIONE*

La sezione a bandoliera dovrebbe passare sopra la spalla e sul petto, che sono le parti del corpo che sopportano meglio le forze di trattenuta esercitate dalla cintura.

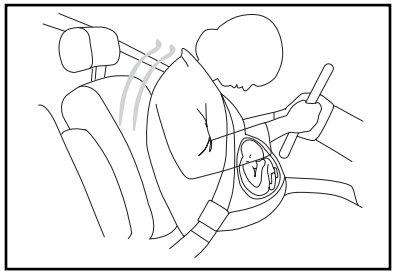


⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Una cintura di sicurezza deve essere usata da una sola persona per volta. Non usare la stessa cintura per due bambini.

Le statistiche sugli incidenti stradali mostrano che i bambini sono più al sicuro se si trovano sul sedile posteriore.

Misure di sicurezza importanti



⚠ *ATTENZIONE (con.)*

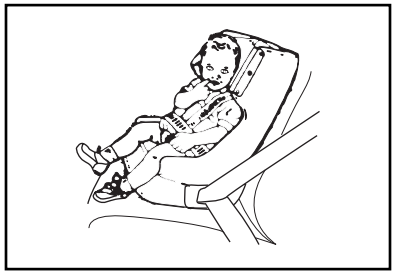
Una donna in stato di gravidanza dovrebbe indossare una cintura di sicurezza a tre punti, e la parte addominale della cintura dovrebbe essere indossata quanto più bassa possibile per tutto il periodo della gravidanza.

Airbag

⚠ *ATTENZIONE*

Sia il sistema di trattenuta con cintura di sicurezza, sia il sistema di trattenuta con airbag sono stati realizzati per proteggere al meglio i passeggeri adulti.

Chiunque si trovi di fronte, al disopra o molto vicino ad un airbag che si sta gonfiando rischia lesioni gravi o mortali.



⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Se i bambini sono troppo piccoli per essere ben assicurati dalle cinture di sicurezza, accertarsi che siano protetti da un sistema di trattenuta ad essi adeguato.

L'airbag non sostituisce le cinture di sicurezza ed è efficace soltanto se usato insieme a queste.

09euCorvette.ita Page 9 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

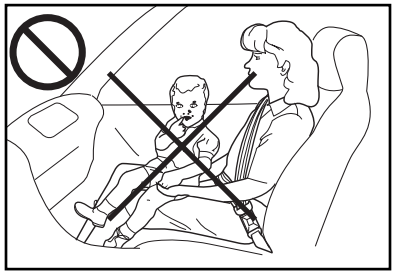
L'airbag è un dispositivo di sicurezza progettato per essere utilizzato con le cinture di sicurezza; in caso di incidente il solo airbag, senza la cintura di sicurezza, potrebbe peggiorare la situazione.

Se si è troppo vicino ad un airbag in fase di gonfiaggio, è possibile riportare lesioni gravi. Le cinture di sicurezza aiutano a trattenere il conducente in posizione nel caso in cui l'airbag si gonfi in seguito ad un urto. Il conducente deve sedere nella posizione più arretrata possibile pur mantenendo il controllo del veicolo.

Lo spazio in cui si dispiega l'airbag deve essere sempre lasciato libero da oggetti.

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Il gonfiaggio dell'airbag libera nell'aria un certa quantità di polveri. Queste polveri potrebbero indurre difficoltà di respiro nei passeggeri sofferenti di asma o di altri problemi respiratori. Gli occupanti dovrebbero quindi abbandonare il veicolo non appena sia possibile farlo con sicurezza. Nell'impossibilità di uscire dall'abitacolo, aprire un finestrino o una portiera.

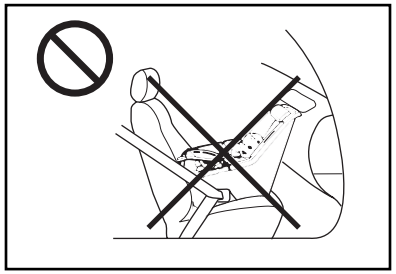


Bambini e sistemi di trattenuta

⚠ *ATTENZIONE*

Non viaggiare mai con un neonato in braccio. In un incidente il peso del bambino potrebbe crescere al punto da non poterlo tenere in braccio. Per esempio, in un urto frontale alla velocità di soli 40 km/h, 5,5 kg di peso si trasformano in una forza di 110 kg. Questo rende praticamente impossibile trattenere il bambino tra le braccia. Tenere sempre i bambini negli appositi seggiolini.

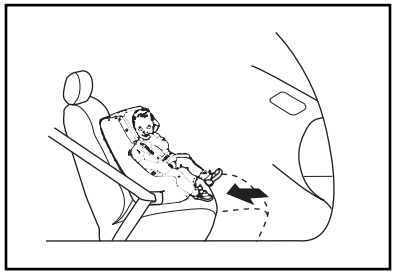
Misure di sicurezza importanti



⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Un bambino seduto su un seggiolino montato sul sedile anteriore e rivolto all'indietro potrebbe riportare gravi lesioni se si gonfiano gli airbag lato passeggero poiché lo schienale del seggiolino si troverebbe molto vicino agli airbag stessi.

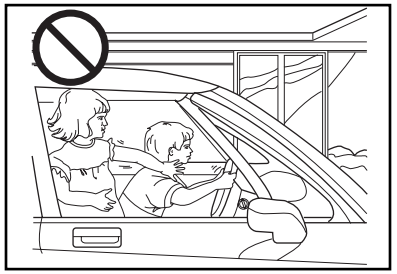
Per ulteriori informazioni, vedere "Sistemi di trattenuta supplementari" nella Sezione 2.



⚠ *ATTENZIONE*

I bambini trasportati nei seggiolini rivolti all'indietro non possono viaggiare in condizioni di sicurezza nei veicoli equipaggiati con airbag ma sprovvisti di sedili posteriori.

Tuttavia, qualora sul sedile anteriore sia stato montato un seggiolino per bambini rivolto in avanti, sarà necessario spostare il sedile del passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile.



Quando si lascia il veicolo

⚠ *ATTENZIONE*

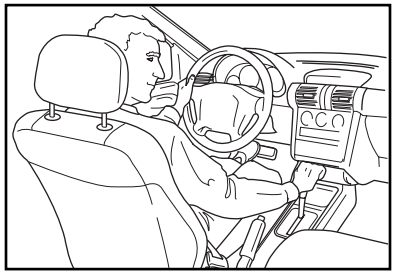
Non lasciare il veicolo con il motore in moto.

Non lasciare dei bambini da soli nel veicolo con la chiave di avviamento inserita; potrebbero azionare gli alzacristalli elettrici o addirittura mettere in moto il veicolo con pericolo di lesioni o di morte per sé o per altri.

09euCorvette.ita Page 11 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

È pericolosissimo lasciare dei bambini all'interno di un veicolo per un periodo di tempo prolungato, specialmente in caso di temperature elevate. Uscendo dal veicolo, portare i bambini con sé.



Veicoli con cambio automatico

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Se il veicolo è dotato di cambio automatico, attenersi alle seguenti precauzioni onde assicurarne un uso corretto e sicuro ed evitare che possa muoversi improvvisamente e/o causare un incidente.

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

- Al momento di scendere dal veicolo, accertarsi che la leva del cambio sia su **P** (parcheggio) e che il freno di stazionamento sia saldamente inserito.
- Tenere il piede ben saldo sul pedale del freno e **non** accelerare a vuoto mentre si porta la leva del cambio automatico dalla posizione **P** (parcheggio) o **N** (folle) ad un'altra posizione.
- Non portare la leva del cambio automatico nella posizione **D** (marcia) o **R** (retromarcia) quando il motore è accelerato.
- Non portare la leva del cambio automatico nella posizione **P** (parcheggio) quando il veicolo è in movimento.

Per ulteriori informazioni, vedere la Sezione 3 "Istruzioni per l'avviamento e l'uso del veicolo".

09euCorvette.ita Page 12 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Avvertenze sui gas di scarico

⚠ *ATTENZIONE*

- Oggetti combustibili potrebbero prendere fuoco toccando parti surriscaldate dell'impianto di scarico del veicolo. Non parcheggiare su carta, foglie, erba secca o altri materiali combustibili.
- I gas di scarico del motore possono essere letali; contengono monossido di carbonio (CO), un gas incolore e inodore che può provocare perdita di conoscenza e morte.

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

- Non far funzionare il motore al minimo all'interno di un luogo chiuso, come ad esempio un garage. Il monossido di carbonio (CO) può penetrare all'interno del veicolo.
- Con il motore acceso, i finestrini chiusi ed il ventilatore della climatizzazione (se in dotazione) spento, gas di scarico pericolosi possono penetrare all'interno del veicolo.

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

- Può inoltre essere estremamente pericoloso guidare con il bagagliaio, i finestrini posteriori, il portellone posteriore o le portiere posteriori aperte. Qualora si rendesse necessario guidare con una di queste parti aperta, controllare che gli tutti altri finestrini e le portiere siano chiusi; azionare il ventilatore alla velocità massima e regolare l'impianto di ventilazione in modo da far entrare aria fresca dall'esterno. In questo modo, si ventilerà il veicolo dall'esterno.
- Se si traina un rimorchio, accertarsi che i finestrini e le portiere posteriori, il bagagliaio e il portellone posteriore siano chiusi.

09euCorvette.ita Page 13 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

- I gas di scarico possono penetrare nel veicolo anche nei seguenti casi:
  - se l'impianto di scarico fa un rumore strano e diverso dal solito;
  - se la parte inferiore del veicolo è arrugginita;
  - se il veicolo ha subito danni o non ha ricevuto una manutenzione adeguata;
  - se la base del veicolo, ed in particolare il tubo di scappamento, è ostruita da neve o detriti.

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Se si sospetta l'infiltrazione di gas di scarico all'interno del veicolo, guidare con tutti i finestrini aperti, regolare l'impianto di climatizzazione (se in dotazione) in modo da immettere aria dall'esterno e rivolgersi immediatamente ad un centro di assistenza.

L'acqua e il veicolo

⚠ *ATTENZIONE*

Dopo aver lavato il veicolo o aver attraversato una pozzanghera i freni potrebbero non funzionare efficacemente. Premere leggermente il pedale del freno finché questi non funzionano normalmente.

Non attraversare pozze profonde. Se l'acqua penetra in una presa d'aria, potrebbe danneggiare il motore. Se si è costretti ad attraversare una pozza, procedere con cautela in modo da evitare di spruzzare l'acqua contro il fondoscocca del veicolo.

Misure di sicurezza importanti

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

L'acqua corrente ha una forza notevole. Attraversando un corso d'acqua, per quanto l'acqua sia bassa si rischia di essere trascinati via con il veicolo. Basta infatti che l'acqua corrente sia profonda meno di 10 cm perché possa travolgere un veicolo più piccolo, con pericolo di annegamento per il conducente e gli altri occupanti. Tenere conto delle segnalazioni ed essere comunque estremamente cauti nel guidare il veicolo in un corso d'acqua.

Guida in pendenza

⚠ *ATTENZIONE*

Dovendo fermare il veicolo in pendenza, non tenere fermo il veicolo usando l'acceleratore. Questo potrebbe danneggiare la trasmissione. Usare i freni per tenere fermo il veicolo.

Durante la discesa di una china particolarmente ripida, oltre ai freni usare una marcia bassa per controllare la velocità del veicolo.

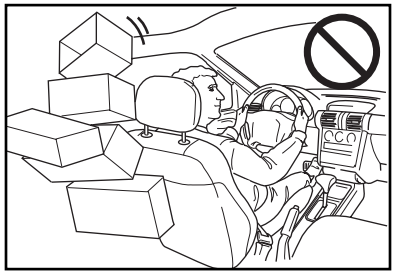
Non percorrere le discese in folle o a motore spento; i freni potrebbero surriscaldarsi e non funzionare efficacemente, con pericolo di incidenti.

Carico del veicolo

⚠ *ATTENZIONE*

Non sovraccaricare il veicolo oltre il peso lordo nominale del veicolo stesso o il peso lordo nominale per asse. Il sovraccarico può danneggiare il veicolo, modificarne il comportamento, farne perdere il controllo, causare lesioni personali. Inoltre, può ridurre la durata del veicolo stesso.

09euCorvette.ita Page 15 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



⚠ *ATTENZIONE (con.)*

In caso di arresto improvviso, di curva o di incidente, gli oggetti sparsi all'interno del veicolo potrebbero colpire i passeggeri. Riporre gli oggetti nel vano di carico, distribuendone il peso in maniera equilibrata. Non accatastare i bagagli all'interno oltre l'altezza degli schienali. I seggiolini per bambini devono essere ancorati ai sedili. Tutto ciò che viene caricato nel veicolo dovrebbe essere fissato.

Combustibile e materiali infiammabili

⚠ *ATTENZIONE*

Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di combustibile.

Aprire il tappo del combustibile allentandolo inizialmente con cautela per lasciar scaricare la pressione dei gas nel serbatoio, e quindi girandolo a fondo.

Non riempire mai un recipiente portatile di combustibile all'interno del veicolo

Versare la benzina solo in recipienti omologati.

Non fumare durante il rifornimento di benzina.

Non trasportare nel veicolo sostanze combustibili, come la benzina.

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Non mettere carta o materiale infiammabile nel portacenere; potrebbe prendere fuoco con la brace della sigaretta.

Per permettere al combustibile di espandersi nel serbatoio con l'aumento della temperatura, riempire il serbatoio stesso solo fino a quando l'ugello del distributore non blocca automaticamente l'erogazione.

Misure di sicurezza importanti

Batterie

⚠ *ATTENZIONE*

Le batterie del veicolo possono essere pericolose. L'elettrolito e la carica elettrica in esse contenute possono provocare ustioni, mentre il gas può esplodere o incendiarsi. Agire sempre con attenzione e rispettare le istruzioni del caso quando si lavora vicino ad una batteria.

Evitare il contatto dell'elettrolito con la pelle. Se l'elettrolito dovesse entrare in contatto con la pelle o gli occhi, sciacquare con acqua la parte e rivolgersi immediatamente ad un medico.

Non avvicinarsi alla batteria con fiammiferi accesi o fiamme libere; se occorre più luce, usare una torcia elettrica.

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Ogni veicolo nuovo GM impiega una batteria che non necessita di manutenzione. Se però un'altra batteria fosse provvista di tappi di rifornimento, accertarsi che l'elettrolito si trovi al livello giusto. Se il livello è basso, aggiungere acqua distillata per avere la sicurezza che non ci siano gas esplosivi.

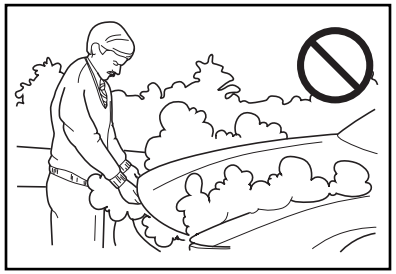
Traino del veicolo

⚠ *ATTENZIONE*

Per non provocare lesioni a sé stessi o ad altri:

- non lasciar viaggiare nessuno su un veicolo rimorchiato;
- non rimorchiare il veicolo a velocità superiori a quella di sicurezza o a quella indicata;
- fissare qualsiasi parte allentata o danneggiata;
- non portarsi mai sotto un veicolo sollevato;
- utilizzare sempre catene di sicurezza separate per ciascun lato del veicolo.

09euCorvette.ita Page 17 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Vano motore

⚠ *ATTENZIONE*

Il vapore prodotto da un motore surriscaldato può provocare gravi ustioni; se si vede o avverte una fuoruscita di vapore dal motore, allontanarsi immediatamente.

Agire sempre con molta attenzione quando si lavora nel vano motore; alcune parti del motore possono infatti raggiungere temperature elevate e causare ustioni.

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Lavorare intorno alla ventola elettrica del radiatore con la massima cautela. Talvolta la ventola può avviarsi automaticamente anche a motore fermo.

Impianto di raffreddamento

⚠ *ATTENZIONE*

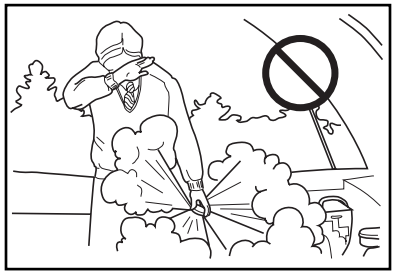
In caso di perdite del liquido di raffreddamento, non avviare il motore. Se il veicolo perde tutto il liquido di raffreddamento, il motore potrebbe incendiarsi con pericolo di gravi ustioni.

Può essere pericoloso aggiungere acqua pura o un liquido diverso da quello consigliato. Il motore potrebbe surriscaldarsi senza preavviso e incendiarsi ustionando i presenti.

⚠ *ATTENZIONE*

In condizioni particolari, il glicole di etilene contenuto nel liquido di raffreddamento del motore è combustibile. Per evitare il pericolo di ustioni, **non** versare il liquido di raffreddamento sull'impianto di scarico né sulle parti surriscaldate del motore. Nel dubbio, affidare l'operazione a un tecnico qualificato.

Misure di sicurezza importanti



⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Il vapore ed i liquidi bollenti contenuti nell'impianto di raffreddamento possono fuoriuscire con violenza e provocare gravi ustioni. Non svitare mai il tappo quando il motore e l'impianto di raffreddamento sono surriscaldati.

Sostituzione di una gomma a terra

⚠ *ATTENZIONE*

Sostituire una ruota può essere pericoloso; il veicolo potrebbe scivolare dal martinetto di sollevamento e provocare lesioni.

È pericoloso infilarsi sotto il veicolo quando questo è sollevato dal martinetto; se il veicolo scivola via, si rischia di rimanere gravemente feriti o uccisi. Non infilarsi mai sotto un veicolo sostenuto soltanto da un martinetto.

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Ruggine o sporco sulla ruota oppure sulle parti su cui essa è montata possono far allentare, a lungo termine, i dadi della ruota stessa che potrebbe staccarsi e provocare un incidente. Quando si cambia una ruota, asportare ogni traccia di ruggine o sporco dai punti di contatto tra ruota e veicolo. In casi di emergenza, utilizzare uno straccio o un fazzoletto di carta, ma non dimenticare di completare la pulizia in un secondo tempo con un raschietto o una spazzola di filo metallico.

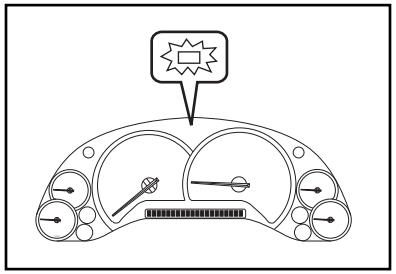
09euCorvette.ita Page 19 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Problemi generali

⚠ *ATTENZIONE*

Se si guida con la spia dei freni accesa, si rischia di provocare un incidente stradale. Se la spia dei freni rimane accesa, far controllare i freni immediatamente.

Non continuare a guidare se la pressione dell'olio è insufficiente. Il motore potrebbe surriscaldarsi e prendere fuoco ed il conducente o altri potrebbero riportare ustioni. Controllare l'olio non appena possibile e provvedere alla riparazione.



⚠ *ATTENZIONE*

Se una qualsiasi spia sul quadro strumenti si accende durante la guida, parcheggiare immediatamente il veicolo in un punto sicuro ed attenersi alle istruzioni contenute in questo manuale.

Se il motore si ferma durante la marcia, il servofreno e il servosterzo non funzioneranno regolarmente e frenare e sterzare richiederà un considerevole sforzo da parte del conducente. Cercare di dirigere il veicolo in un luogo sicuro prima di arrestarlo.

AVVISO

Apparecchi elettronici supplementari, quali radio CB, telefoni cellulari, sistemi di navigazione satellitare o radio ricetrasmittenti potrebbero interferire con il funzionamento del motore, della radio o di altri sistemi elettronici del veicolo, e perfino danneggiarli. Prima di installare un'apparecchiatura elettronica, rivolgersi a un concessionario GM.

Misure di sicurezza importanti

Ulteriori misure di sicurezza

⚠ *ATTENZIONE*

Guidare dopo avere bevuto alcolici è estremamente pericoloso. Quantità anche modeste di alcol nel sangue possono alterare i riflessi, le percezioni, l'attenzione e la capacità di valutazione di chi guida. Incidenti gravi o mortali sono spesso causati dalla guida in stato di ebbrezza. Non mettersi alla guida quando si assumono alcolici, o non viaggiare con chiunque lo stia facendo; tornare a casa in taxi o far guidare una persona sobria.

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

La ricerca medica ha mostrato che l'alcol può aggravare le conseguenze delle lesioni provocate dagli incidenti, e ciò è particolarmente vero nel caso di lesioni al cervello, al midollo spinale o al cuore. Questo significa che chiunque sia coinvolto in un incidente, sia esso conducente o passeggero, se è in stato di ebbrezza ha una maggiore possibilità di rimanere ucciso o permanentemente invalido rispetto a chi è sobrio.

⚠ *ATTENZIONE*

Le portiere non bloccate possono essere pericolose. Accertarsi che tutte le portiere siano bloccate quando si guida.

Disattivare il controllo della velocità di crociera quando non lo si adopera.

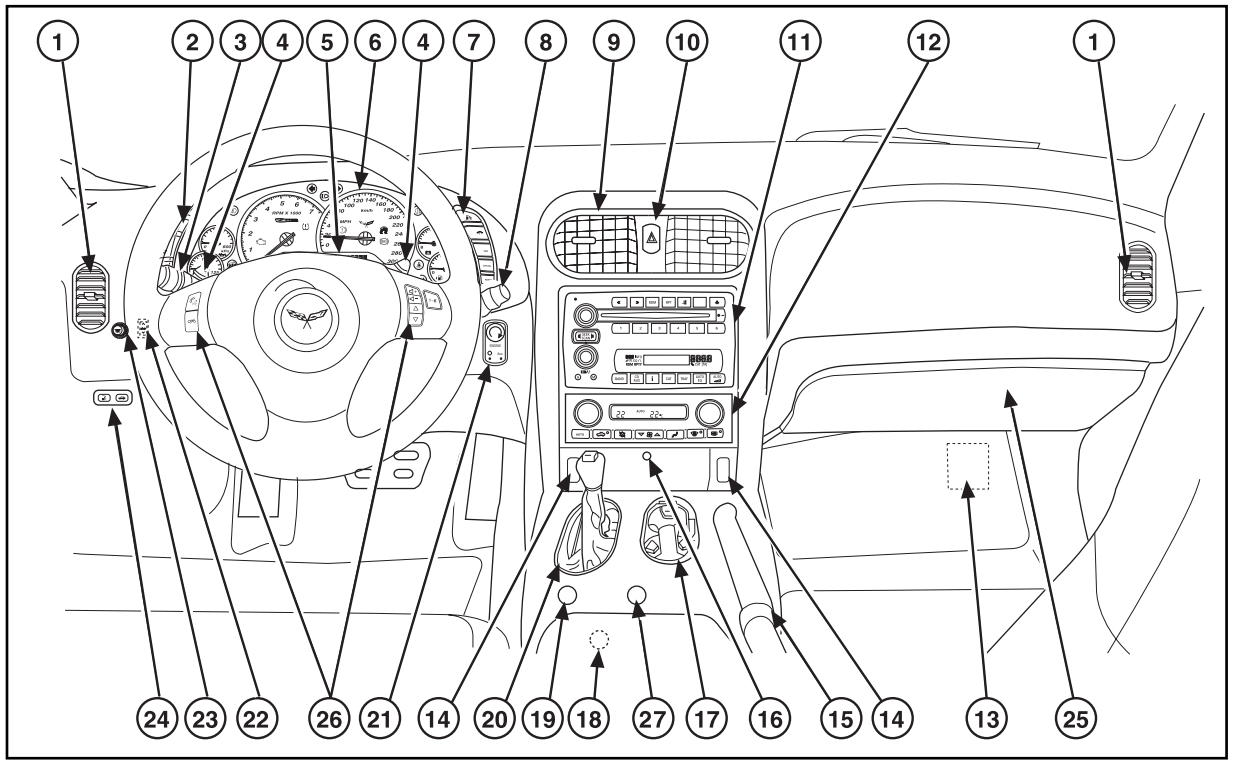
09euCorvette.ita Page 21 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Strumentazione e comandi sul cruscotto e sulla plancia 24
Quadro strumenti 26
Spie 30
Centro informazioni del conducente 39
Pulsanti del centro informazioni del conducente 40
Personalizzazione delle funzioni 47
Messaggi del centro informazioni del conducente 57
Display proiettato 76
Commutatore di accensione 84
Interruttore dei lampeggiatori di emergenza 84
Sistema di controllo della trazione 85
Sistema di gestione attiva 87
Modalità di guida sportiva 89
Controllo selettivo dell'assetto di marcia 90
Presa di corrente per gli accessori 90
Luci 92
Interruttore principale delle luci 92
Luci fendinebbia 96
Luci di cortesia 97
Illuminazione ingresso/uscita 98
Luci di lettura 98
Salvabatteria 98
Impianto di riscaldamento e climatizzazione 99
Impianto di climatizzazione automatico a regolazione differenziata 99
Sensori 105
Diffusori 105
Consigli per l'uso 106
Lunotto termico 106
Filtro aria dell'abitacolo 107
Impianto stereo ed orologio 108
Impianto stereo RDS con lettore di CD (compatibile con MP3) 110
Orologio 110
Ascolto della radio 111
Lettore di compact disc 121
Ascolto di CD con formato MP3 125
Impianto stereo RDS con multilettore di CD da 6 dischi (compatibile con MP3) 130
Orologio 130
Ascolto della radio 131
Multilettore CD da 6 dischi 141
Ascolto di CD con formato MP3 150
Dispositivo audio portatile 155
Messaggi di errore 156
Antifurto 157
Cura dei CD 157
Cura del lettore di CD 157
Comandi della radio al volante 158
Antenna diversionale 159

Sezione **1 - Strumentazione e comandi**

Sistema di navigazione 159
Comandi al volante/sul piantone dello sterzo .160
Leva multifunzione.....161
Leva di comando del lava/tergicristalli.....161
Avvisatore acustico.....161
Commutatore di accensione.....161
Leva di inclinazione del volante 161
Interruttore elettrico di inclinazione del piantone telescopico 162
Comandi della radio al volante 162
Leva multifunzione.....163
Indicatori di direzione 163
Comandi principali delle luci.....163
Comando abbaglianti/anabbaglianti.....164
Controllo automatico della velocità 164
Leva di comando del lava/tergicristalli.....169
Tergicristalli 169
Lavacristallo.....170
Lavafari.....171
Specchietti 171
Specchietti retrovisori esterni 171
Specchietto retrovisore Interno giorno/notte 173
Specchietto interno manuale giorno/notte 173
Specchietto interno automatico giorno/notte con display della bussola 173
Specchietti di cortesia 176
Finestrini.....176
Alzacristalli elettrici.....177
Portiere..... 178
Chiusura centralizzata delle portiere 179
Vano di carico posteriore 182
Apertura a distanza del bagagliaio/portellone .. 182
Maniglia di apertura di emergenza del bagagliaio 184
Rete per oggetti sciolti 184
Copertura vano posteriore 185
Divisorio del carico 186
Vano portaoggetti posteriore 186
Tetto e padiglione 187
Antine parasole 187
Tettuccio rigido smontabile 187
Capote a comando elettrico 192
Vani portaoggetti 198
Console centrale 198
Cassetto portaoggetti 199
Portabicchieri 199
Rete per oggetti sciolti 199
Vani portaoggetti posteriori 199
Portacenere ed accendisigari..... 200
Alimentazione temporizzata degli accessori... 200
Dispositivo di protezione contro l'esaurimento della batteria..... 201
Funzione di memorizzazione 201
Tappetini 203

09euCorvette.ita Page 23 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

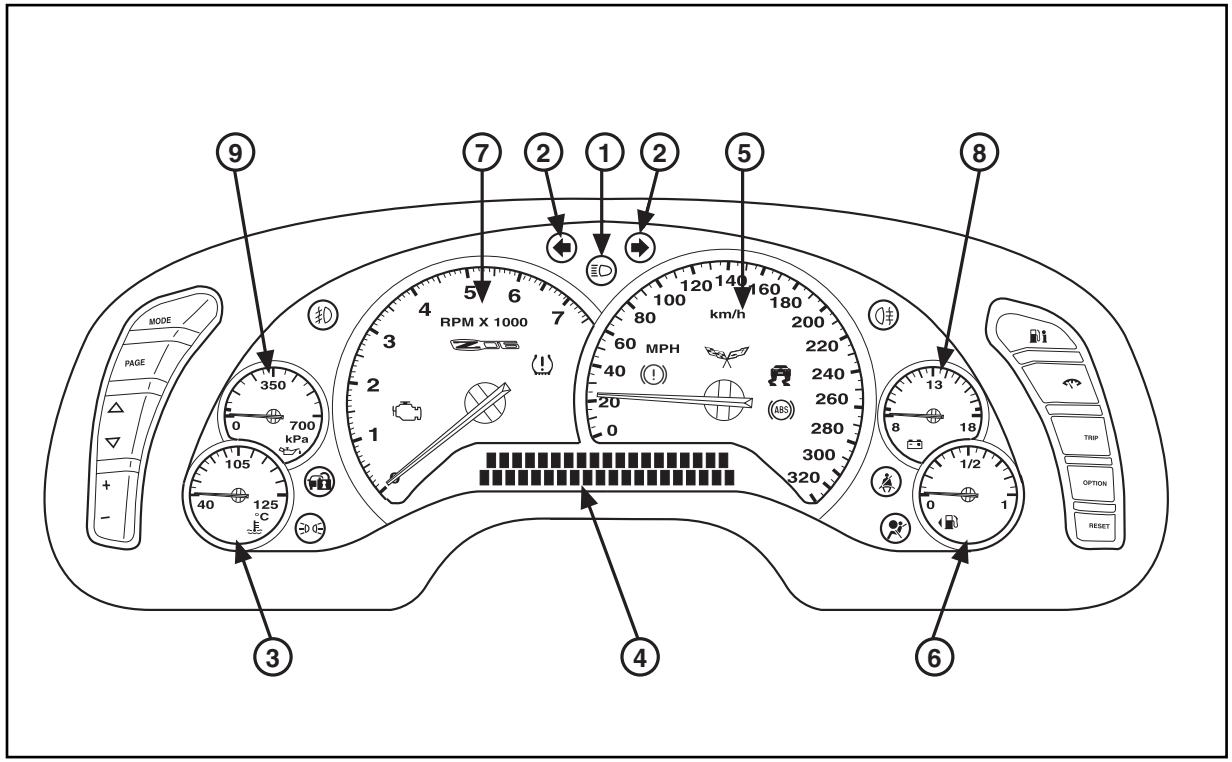


09euCorvette.ita Page 24 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ STRUMENTAZIONE E COMANDI SUL CRUSCOTTO E SULLA PLANCIA

1. Diffusori di ventilazione
2. Comandi del display proiettato (se in dotazione)
3. Leva multifunzione
4. Comando modalità di selezione manuale del cambio automatico (se in dotazione)
5. Display del centro informazioni del conducente
6. Quadro strumenti
7. Pulsanti del centro informazioni del conducente
8. Leva di comando del lava/tergicristalli
9. Diffusori di ventilazione centrali
10. Interruttore dei lampeggiatori di emergenza
11. Impianto stereo ed orologio
12. Impianto di riscaldamento e climatizzazione
13. Pannello fusibili
14. gli interruttori di riscaldamento dei sedili.
15. Freno di stazionamento/Disinnesto
16. Portacenere ed accendisigari
17. Portabicchieri
18. Presa di corrente per gli accessori
19. Interruttore sistema di controllo della trazione/di gestione attiva (se in dotazione)
20. Leva del cambio
21. Commutatore di accensione
22. Interruttore della capote (se in dotazione)
23. Regolatore di luminosità della strumentazione
24. Apertura sportello di rifornimento combustibile e apertura a distanza bagagliaio/portellone
25. Cassetto portaoggetti
26. Comandi audio al volante
27. Interruttore del sistema di controllo selettivo dell'assetto di marcia (se in dotazione)

09euCorvette.ita Page 25 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



09euCorvette.ita Page 26 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

QUADRO STRUMENTI

Il quadro strumenti illustrato è quello tipico; quello del proprio veicolo può essere differente a seconda delle opzioni particolari incluse nel veicolo stesso.

Il quadro strumenti è stato progettato in modo da poter controllare con un'occhiata lo stato di funzionamento del veicolo.

È possibile usare il centro informazioni del conducente per cambiare le letture del display dalle unità di misura metrico decimali a quelle inglesi americane e viceversa.

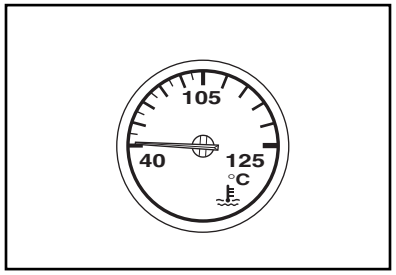
Per ulteriori informazioni, vedere "Centro informazioni del conducente", più avanti in questa sezione.

1. **Spia fari abbaglianti**

   La spia si accende quando si accendono le luci abbaglianti.

2. **Spie degli indicatori di direzione**

   Quando si aziona l'indicatore di direzione, una freccia lampeggiante indica la direzione della curva o del cambio di corsia.



3. **Termometro del liquido di raffreddamento del motore**

   Questo strumento indica la temperatura del liquido di raffreddamento del motore. Se l'ago si sposta nella zona rossa, il motore è surriscaldato.

Per la lettura numerica dei valori, premere ripetutamente il pulsante delle informazioni degli indicatori sul pannello di controllo del centro informazioni del conducente fino a quando il display non visualizza **COOLANT TEMPERATURE** (temperatura liquido di raffreddamento). Il numero che compare indica la temperatura del liquido di raffreddamento.

In caso di surriscaldamento del liquido di raffreddamento, arrestare immediatamente il motore. Per ulteriori informazioni relative all'impianto di raffreddamento del veicolo, vedere le Sezioni 4 e 5.

09euCorvette.ita Page 27 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

4. Contachilometri

Il contachilometri indica il chilometraggio totale percorso dal veicolo.

Per visualizzare la lettura del contachilometri, premere il pulsante **TRIP** sul pannello di controllo del centro informazioni del conducente.

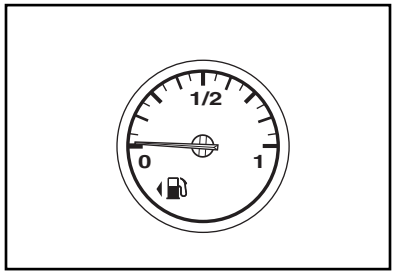
Se l'accensione è disinserita, il contachilometri può essere visualizzato inserendo le luci di stazionamento.

5. Tachimetro

Il tachimetro indica la velocità del veicolo.

È possibile usare il centro informazioni del conducente per cambiare le letture del display dalle unità di misura metrico decimali a quelle inglesi americane e viceversa.

Per ulteriori informazioni, vedere "Centro informazioni del conducente", più avanti in questa sezione.



6. Indicatore del livello del combustibile

L'indicatore del livello del combustibile segnala la quantità di combustibile presente nel serbatoio e funziona soltanto ad accensione inserita.

La freccia sull'indicatore indica su che lato del veicolo si trova lo sportello del carburante.

Quando la lancetta si avvicina al simbolo di basso livello del combustibile, sul display del centro informazioni del conducente verrà visualizzato **LOW FUEL** (poco combustibile).

Verrà emesso anche un segnale acustico.

Per confermare e cancellare un messaggio, premere il pulsante **RESET** sul pannello di controllo del centro informazioni del conducente. Se non si rifornisce il veicolo di combustibile, il messaggio verrà visualizzato di nuovo dopo qualche minuto.

Per informazioni, vedere "Centro informazioni del conducente" più avanti in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 28 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

7. Contagiri

Il contagiri visualizza la velocità del motore in migliaia di giri per minuto.

- Se il veicolo è un modello ZR1, quando il regime del motore raggiunge i 6.600 giri/min, l'alimentazione del carburante verrà interrotta.
- Se il veicolo è un modello Z06, quando il regime del motore raggiunge i 7.000 giri/min, l'alimentazione del carburante verrà interrotta.
- Per tutti gli altri modelli, quando il regime del motore raggiunge i 6.500 giri/min, l'alimentazione del carburante verrà interrotta.

AVVISO

Non continuare ad azionare il motore una volta raggiunta la velocità di interruzione dell'alimentazione.

Altrimenti si potrebbe danneggiare il motore.

Guidare il veicolo al di sotto della velocità di interruzione dell'alimentazione o ridurre velocemente il numero di giri se l'alimentazione del combustibile è stata interrotta.

8. Voltmetro (se in dotazione)

A motore in moto, il voltmetro indica la tensione dell'impianto di carica della batteria. Ad accensione inserita e motore fermo, indica lo stato di carica della batteria.

Per la lettura numerica dei valori, premere ripetutamente il pulsante delle informazioni degli indicatori sul pannello di controllo del centro informazioni del conducente fino a quando il display non visualizza **BATTERY VOLTAGE** (tensione della batteria). Il numero visualizzato indica la tensione della batteria.

Quando la lettura non supera i 10 volt, sul display del centro informazioni del conducente verrà visualizzato il messaggio **BATTERY VOLTAGE LOW** (tensione batteria insufficiente). Quando la tensione non supera i 9 volt, il quadro strumenti e gli altri sistemi possono smettere di funzionare. Continuando a guidare, si può scaricare la batteria e mettere fuori servizio il veicolo.

09euCorvette.ita Page 29 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

9. Manometro olio

Il manometro dell'olio indica la pressione con cui l'olio circola nelle varie parti del motore che richiedono lubrificazione. Se il manometro rileva valori costantemente bassi, ci potrebbe essere un guasto nell'impianto di lubrificazione e/o nel motore.

Per una lettura numerica dei valori, premere il pulsante delle informazioni degli indicatori sul pannello del centro informazioni del conducente fino a quando il display non visualizza **OIL PRESSURE** (pressione dell'olio). Il numero visualizzato indica la pressione dell'olio. La misura viene visualizzata sia in unità di misura inglesi americane (PSI - libbre per pollice quadrato) sia in unità del sistema metrico decimale (kPa - chiloPascal).

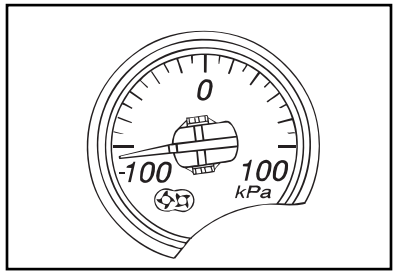
⚠ ATTENZIONE

Non continuare a guidare se la pressione dell'olio è insufficiente. Il motore potrebbe surriscaldarsi e prendere fuoco ed il conducente o altri potrebbero riportare ustioni. Controllare l'olio non appena possibile e provvedere alla riparazione.

AVVISO

I danni al motore dovuti a trascuratezza nel controllo della lubrificazione possono richiedere riparazioni costose e non sono coperti dalla garanzia dei veicoli nuovi.

Per ulteriori informazioni, vedere il programma di manutenzione.



Manometro della pressione di sovralimentazione (se in dotazione)

Il manometro indica il livello di pressione dell'aria nel collettore di aspirazione prima che l'aria penetri nella camera di combustione.

Avviare il motore per azzerare automaticamente il manometro.

Il valore del vuoto o della sovralimentazione reale viene visualizzato a partire da questo punto zero.

09euCorvette.ita Page 30 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Il manometro indica il vuoto in caso di aperture leggere o moderate della farfalla e la sovralimentazione in caso di grandi aperture.

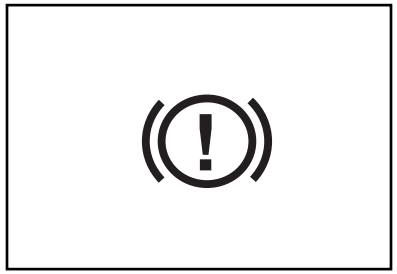
I cambiamenti della pressione atmosferica, come quando si guida in montagna o in presenza di tempo variabile, modificheranno leggermente l'indicazione dello zero.

SPIE

Il veicolo è dotato di un certo numero di spie.

Le spie si accendono quando esiste o potrebbe esistere un inconveniente relativo ad una delle funzioni del veicolo. Alcune spie si accendono brevemente quando si avvia il motore solo per segnalare al conducente che funzionano regolarmente.

Per ulteriori informazioni sui sistemi del veicolo, vedere "Centro informazioni del conducente" più avanti in questa sezione.



Spia impianto freni

Il veicolo è munito di doppio circuito freni; se uno si guasta, l'altro è comunque in grado di fermare il veicolo.

Questa spia dovrebbe accendersi brevemente all'avviamento del motore. Se non si accende, farla riparare in modo che possa segnalare eventuali problemi.

09euCorvette.ita Page 31 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Se la spia resta accesa, o se si accende durante la guida, potrebbe esserci un problema con questo impianto.

Portare il veicolo dal concessionario non appena possibile per fare controllare il sistema.

Se la spia si accende durante la guida e sul display del centro informazioni del conducente appare il messaggio **CHECK BRAKE FLUID** (controllare liquido freni), accostare e fermare il veicolo con cautela.

Quando si spinge, il pedale del freno potrebbe essere duro, o potrebbe andare molto vicino al pavimento. Potrebbe occorrere più tempo per fermare il veicolo.

Se la spia rimane accesa, far trainare il veicolo fino a un'officina per la riparazione. L'impianto deve essere controllato al più presto.

Questa spia si accende anche se il freno di stazionamento non è stato disinserito completamente; se rimane accesa dopo aver disinserito completamente il freno di stazionamento possono esserci problemi con i freni.

⚠ ATTENZIONE

Se si guida con la spia dei freni accesa, si rischia di provocare un incidente stradale.

Se la spia si accende durante la guida, accostare e fermare il veicolo con cautela e, se la spia resta accesa, far trainare il veicolo fino ad un'officina per la riparazione.

Spia sistema antibloccaggio ruote

Questa spia si accende all'avviamento del motore e potrebbe restare accesa per alcuni secondi.

Se la spia non si accende quando l'accensione viene inserita, è probabile che vi sia un problema con un fusibile od una lampadina. Farla riparare immediatamente in modo che possa segnalare eventuali problemi.

09euCorvette.ita Page 32 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Se la spia resta accesa, o se si accende durante la guida, potrebbe esserci un problema con questo impianto.

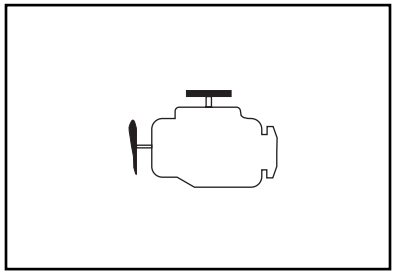
Fermare il veicolo non appena possibile e disinserire l'accensione, quindi avviare il motore per ripristinare il sistema.

Se la spia è ancora accesa, oppure se si accende di nuovo durante la guida, il veicolo deve essere riparato. Fino a che non viene eseguita la riparazione i freni funzioneranno comunque, ma senza l'ABS.

Se si accende la spia dell'impianto freni, non solo il sistema antibloccaggio è fuori uso ma anche il freno di servizio è guasto. Lasciare la corsia di marcia, fermarsi con cautela e far trainare il veicolo per la riparazione.

Se si verifica un problema al sistema, è possibile che venga visualizzato un messaggio sul display del centro informazioni del conducente.

Vedere "Messaggi del centro informazioni del conducente" più avanti in questa sezione.



Spia di guasto

Questa spia sorveglia l'integrità dei sistemi di controllo dell'alimentazione, dell'accensione e dello scarico.

Questa spia si accende brevemente all'avviamento del motore, per segnalare che funziona correttamente.

Se la spia non si accende quando l'accensione viene inserita, è probabile che vi sia un problema con un fusibile od una lampadina. Farla riparare immediatamente in modo che possa segnalare eventuali problemi.

09euCorvette.ita Page 33 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Se la spia resta accesa, o se si accende durante la guida, potrebbe esserci un problema con questo impianto.

I problemi dell'impianto possono essere individuati prima che diventino evidenti.

Far controllare immediatamente l'impianto.

Se la spia resta accesa, e nel caso in cui si sia appena fatto rifornimento, si potrebbe provare a intervenire controllando che il tappo del serbatoio del combustibile sia inserito correttamente.

AVVISO

Se si continua a guidare con questa spia accesa, il controllo delle emissioni di scarico potrebbe non funzionare più regolarmente, alterando il consumo di combustibile ed il funzionamento normale del motore, e rendendo necessarie riparazioni costose non coperte dalla garanzia.

AVVISO (con.)

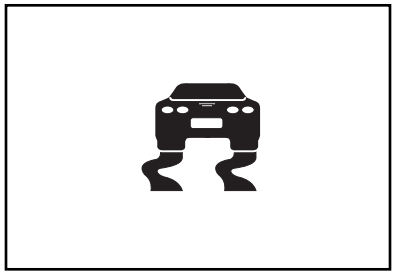
Le modifiche apportate al motore, al cambio, agli impianti di scarico, di aspirazione o di alimentazione del veicolo, la sostituzione dei pneumatici originali con altri non conformi agli stessi criteri di prestazione, potrebbero influire sul sistema di controllo delle emissioni e provocare l'accensione di questa spia. Modifiche a questi impianti potrebbero portare a riparazioni costose e non coperte dalla garanzia.

Affinché il veicolo possa superare una ispezione al sistema di controllo delle emissioni di scarico, la spia di guasto deve funzionare correttamente ed essere spenta.

Se la batteria è stata sostituita di recente o se si è scaricata completamente, il sistema di diagnosi del veicolo potrebbe indicare che questo non è pronto per l'ispezione, e potranno essere necessari diversi giorni di uso normale perché il sistema di diagnosi possa raccogliere dati sufficienti per l'ispezione stessa.

Se si è guidato il veicolo per diversi giorni prima dell'ispezione con la batteria completamente carica ma il sistema di diagnosi di bordo non risulta pronto per l'ispezione, rivolgersi ad un concessionario o ad un centro di manutenzione qualificato per preparare il veicolo all'ispezione.

09euCorvette.ita Page 34 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Spia di guasto del sistema di controllo della trazione

Questa spia si accende per qualche secondo quando si avvia il motore per segnalare che funziona regolarmente.

Se la spia non si accende, è probabile che vi sia un problema ad un fusibile o una lampadina. Farla riparare immediatamente in modo che possa segnalare eventuali problemi.

Se la spia rimane accesa e sul display del centro informazioni del conducente viene visualizzato il messaggio **SERVICE TRACTION SYSTEM** (manutenzione del sistema di controllo della trazione), significa che c'è un problema con il sistema di controllo della trazione e il veicolo deve essere riparato.

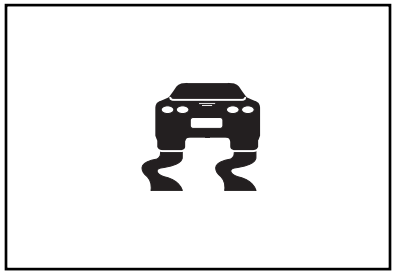
Questa spia si accende anche se si preme il pulsante sulla console per disattivare il sistema.

Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di controllo della trazione" più avanti in questa sezione.

Questa spia si accende anche quando si seleziona la modalità di guida sportiva.

Vedere "Modalità di guida sportiva" più avanti in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 35 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Spia del sistema di gestione attiva

Questa spia dovrebbe accendersi per qualche secondo all'avviamento del motore. Se non si accende, farla riparare in modo che possa segnalare eventuali problemi.

Se la spia resta accesa, o se si accende durante la guida, potrebbe esserci un problema con questo impianto.

Il messaggio **SERVICE ACTIVE HANDLING SYSTEM** (manutenzione del sistema di gestione attiva) verrà visualizzato sul display del centro informazioni, accompagnato da un segnale acustico.

Quando questo messaggio è visualizzato, il sistema di gestione attiva è disabilitato e non interviene nel controllo del veicolo.

Regolare opportunamente il proprio stile di guida.

Provvedere ad un controllo immediato del sistema.

Questa spia si accende anche se si preme per cinque secondi il pulsante sulla console per disattivare il sistema.

Verrà inoltre emesso un segnale acustico.

Il messaggio **TRACTION SYSTEM AND ACTIVE HANDLING - OFF** (sistema di controllo della trazione e sistema di gestione attiva disattivati) verrà anch'esso visualizzato sul display del centro informazioni del conducente e verrà emesso un segnale acustico.

Per maggiori informazioni vedere "Sistema di gestione attiva" più avanti in questa sezione.

Questa spia si accende anche quando si seleziona la modalità di guida sportiva.

Vedere "Modalità di guida sportiva" più avanti in questa sezione.

Spia delle cinture di sicurezza

Per informazioni, vedere "Cinture di sicurezza" nella Sezione 2.

Spia airbag

Tale spia si accende all'avviamento del motore e può lampeggiare per alcuni secondi.

Se la spia non si accende quando l'accensione viene inserita, è probabile che vi sia un problema con un fusibile od una lampadina. Farla riparare immediatamente in modo che possa segnalare eventuali problemi.

Se la spia resta accesa, o se si accende durante la guida, potrebbe esserci un problema con questo impianto.

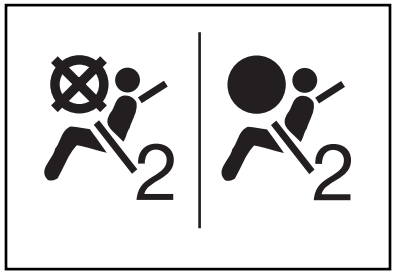
Rivolgersi immediatamente ad un centro di assistenza.

⚠ *ATTENZIONE*

Se la spia resta accesa, o se si accende durante la guida, potrebbe esserci un problema con questo impianto: gli airbag potrebbero non gonfiarsi in caso di incidente o potrebbero gonfiarsi anche in assenza di incidente. Per evitare lesioni a sé ed agli altri, provvedere immediatamente alla riparazione.

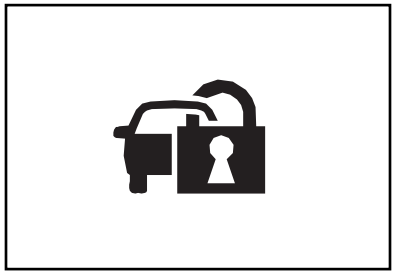
Per ulteriori informazioni sugli airbag vedere la Sezione 2.

09euCorvette.ita Page 37 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Spia di inserimento/disinserimento dell'airbag

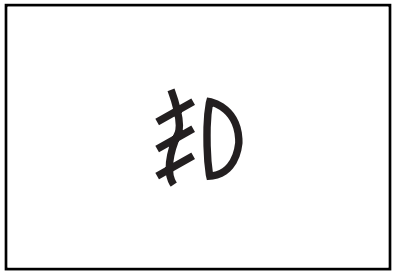
Vedere "Sistema di rilevazione del passeggero" nella Sezione 2.



Spia del sistema di sicurezza

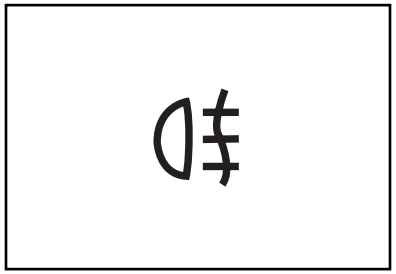
Se questa spia rimane continuamente accesa mentre il motore è in funzione, il veicolo deve essere riparato.

Per ulteriori informazioni, vedere "Antifurto" nella Sezione 3.



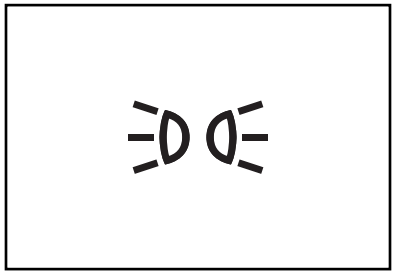
Spia luci antinebbia

Questa spia si accende quando si inseriscono le luci antinebbia. Per ulteriori informazioni, vedere "Luci antinebbia", più avanti in questa sezione.



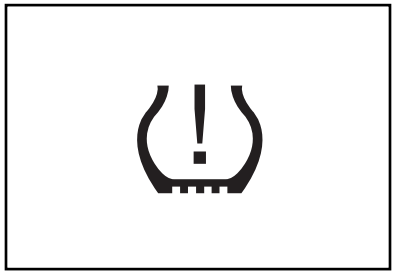
Spia luci antinebbia posteriori.

Questa spia si accende quando le luci antinebbia posteriori sono accese. Per ulteriori informazioni vedere "Luci antinebbia posteriori" più avanti in questa sezione.



Spia di segnalazione luci accese

Questa spia si accende per ricordare al conducente che sono accese le luci di posizione.



Spia della bassa pressione dei pneumatici

Questa spia si accende per qualche secondo quando si avvia il motore per segnalare che funziona regolarmente.

Dopo la verifica iniziale delle spie, la luce appare quando il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici rileva che uno o più pneumatici sono a terra oppure hanno una pressione insufficiente.

Sul display del centro informazioni del conducente potrebbe apparire un messaggio.

09euCorvette.ita Page 39 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Per ulteriori informazioni, vedere anche "Messaggi del centro informazioni del conducente" più avanti in questa sezione.

Se viene rilevato un problema, la spia lampeggia per circa un minuto per poi restare accesa per tutto il resto del ciclo di accensione del veicolo.

Se viene rilevato un problema al sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici la spia di bassa pressione dei pneumatici lampeggerà per 60 secondi e quindi resterà accesa.

La spia di bassa pressione dei pneumatici lampeggerà quindi rimarrà accesa fissa all'avvio di ogni ciclo di accensione finché il problema non verrà risolto.

Per maggiori informazioni, vedere "Monitoraggio della pressione dei pneumatici", sotto la voce "Pneumatici" nella Sezione 4.

CENTRO INFORMAZIONI DEL CONDUCENTE

Il centro informazioni del conducente segnala lo stato di molti dei sistemi del veicolo.

Il display si trova sulla parte inferiore del quadro strumenti.

Quando l'accensione è inserita, il centro informazioni del conducente visualizza l'identificativo del conducente e richiama le modalità visualizzate prima dell'ultimo arresto del motore.

Se il sistema rileva un problema, verrà visualizzato un messaggio sul display.

Per ulteriori informazioni, vedere "Pulsanti del centro informazioni del conducente" più avanti in questa sezione.

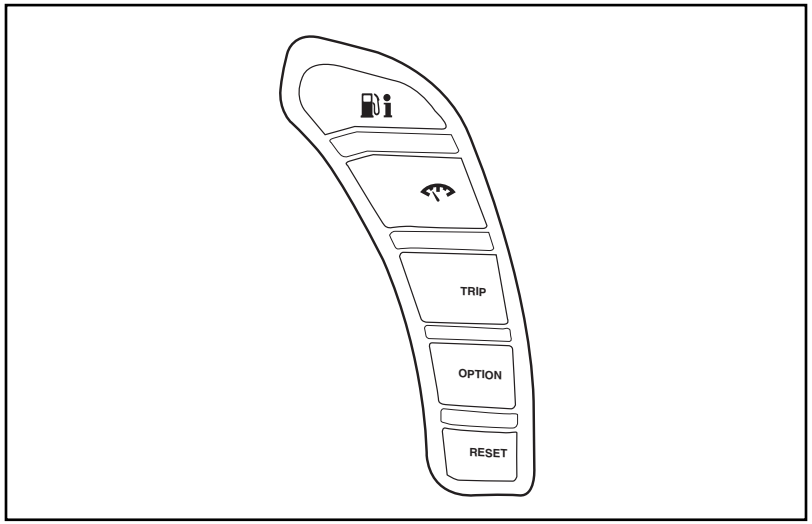
Se si usano i comandi manuali a levetta del cambio quando il sistema di navigazione (se in dotazione) sta visualizzando le informazioni di guida svolta per svolta sul display proiettato, il cambio di gamma di marce richiesto verrà visualizzato sul centro informazioni del conducente.

Pulsanti del centro informazioni del conducente

: Premere questo pulsante per visualizzare le informazioni relative al combustibile, come ad esempio consumo e autonomia.

: Premere questo pulsante per visualizzare le informazioni fornite dagli indicatori, ad esempio pressione e temperatura dell'olio, temperatura del liquido di raffreddamento, temperatura dell'olio del cambio automatico (se in dotazione), tensione della batteria e pressione dei pneumatici anteriori e posteriori.

TRIP: Premere questo pulsante per visualizzare la distanza totale e parziale, il tempo trascorso, la velocità media e la durata residua dell'olio.



OPTION: Premere questo pulsante per scegliere le opzioni di funzionamento dei vari sistemi, quali il blocco delle portiere, l'accesso facilitato ai sedili e la lingua utilizzata per i messaggi.

RESET: Premere questo pulsante per azzerare le funzioni del centro informazioni del conducente, selezionare opzioni personali e cancellare o confermare messaggi.

09euCorvette.ita Page 41 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

PULSANTE DELLE INFORMAZIONI SUL COMBUSTIBILE

Premere ripetutamente il pulsante per visualizzare in successione le seguenti informazioni.

- **AVERAGE FUEL ECONOMY** (consumo medio di combustibile): questa visualizzazione mostra il consumo medio di combustibile a partire dall'ultimo azzeramento del sistema.

  La lettura verrà espressa in unità metrico decimali come l/100 km (consumo di combustibile in litri per 100 km) o in unità inglesi americane come MPG (miglia per gallone).

  Per azzerare i dati, premere il pulsante **RESET**.

- **INSTANT FUEL ECONOMY** (consumo istantaneo di combustibile): indica il consumo di combustibile al momento in cui viene visualizzata l'indicazione.

  La lettura verrà espressa in unità metrico decimali come l/100 km (consumo di combustibile in litri per 100 km) o in unità inglesi americane come MPG (miglia per gallone).

  Questo dato non può essere azzerato.

- RANGE (autonomia): indica l'autonomia calcolata dal computer in base alla quantità di combustibile nel serbatoio. Quando la spia della riserva si accende o quando rimane combustibile sufficiente per altri 64 km, il display visualizzerà **RANGE LOW** (autonomia limitata), che indica che il combustibile è in riserva. Fare rifornimento appena possibile.

  La lettura verrà espressa in unità di misura metrico decimali come KM (chilometri), o in unità di misura inglesi americane come MI (miglia).

  L'autonomia è calcolata in base al consumo medio di combustibile rilevato con le recenti modalità di guida. Se i dati vengono azzerati, l'autonomia verrà aggiornata in base alle modalità di guida attuali.

09euCorvette.ita Page 42 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Se il veicolo è rimasto al minimo a lungo, la gamma visualizzata nel centro informazioni del conducente potrebbe essere eccezionalmente bassa.

PULSANTE DELLE INFORMAZIONI DEGLI INDICATORI

Premere ripetutamente il pulsante per visualizzare in successione le seguenti informazioni.

- **OIL PRESSURE** (pressione olio)

  La lettura verrà espressa in unità di misura metrico decimali (kPa) o in unità di misura inglesi americane (PSI).

- **OIL TEMPERATURE** (temperatura dell'olio)

  La lettura verrà espressa in unità metrico decimali (°C) o in unità inglesi americane (°F).

  Se la temperatura dell'olio è bassa, il display visualizzerà **OIL TEMPERATURE LOW**. Se la temperatura dell'olio è alta, il display visualizzerà **OIL TEMPERATURE HIGH**.

- **COOLANT TEMPERATURE** (temperatura del liquido di raffreddamento)

  La lettura verrà espressa in unità metrico decimali (°C) o in unità inglesi americane (°F).

  Se la temperatura del liquido di raffreddamento è bassa, il display visualizzerà **COOLANT TEMPERATURE LOW**. Se la temperatura del liquido di raffreddamento è alta, il display visualizzerà **COOLANT TEMPERATURE HIGH**.

09euCorvette.ita Page 43 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

- **TRANS FLUID TEMP** (temperatura dell'olio del cambio) (solo per i veicoli con cambio automatico)

  La lettura verrà espressa in unità metrico decimali (°C) o in unità inglesi americane (°F).

  Se la temperatura dell'olio del cambio è bassa, il display visualizzerà **TRANS FLUID TEMP LOW**. Se la temperatura dell'olio del cambio è alta. il display visualizzerà **TRANS FLUID TEMP HIGH**.

- **BATTERY VOLTAGE** (tensione batteria): questa visualizzazione permette di controllare la tensione della batteria per avere la certezza che si carichi regolarmente.
- **FRONT TIRE PRESSURES L XX R XX PSI** (pressione pneumatici anteriori sinistro e destro)

  I valori della pressione del pneumatico anteriore sinistro (**L**) e destro (**R**) verranno espressi in PSI o in kPa.

  Per maggiori informazioni, vedere "Monitoraggio della pressione dei pneumatici", sotto la voce "Pneumatici" nella Sezione 4.

- **REAR TIRE PRESSURES L XX R XX PSI** (pressione pneumatici posteriori sinistro e destro)

  I valori della pressione del pneumatico posteriore sinistro (**L**) e destro (**R**) verranno espressi in PSI o in kPa.

  Per maggiori informazioni, vedere "Monitoraggio della pressione dei pneumatici", sotto la voce "Pneumatici" nella Sezione 4.

09euCorvette.ita Page 44 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

PULSANTE DELLE INFORMAZIONI SUL VIAGGIO

Premere ripetutamente il pulsante **TRIP** per visualizzare in successione le seguenti informazioni.

- **ODOMETER** (contachilometri): Il contachilometri indica il chilometraggio totale percorso dal veicolo.

  La lettura verrà espressa in unità di misura metrico decimali come KM (chilometri), o in unità di misura inglesi americane come MI (miglia).

  Se l'accensione è disinserita, si possono visualizzare le indicazioni del contachilometri accendendo le luci di stazionamento.

- **TRIP ODOMETER A** (contachilometri parziale A): questo contachilometri parziale potrebbe essere usato per misurare la distanza da una destinazione.

  La lettura verrà espressa in unità di misura metrico decimali come KM (chilometri), o in unità di misura inglesi americane come MI (miglia).

  Per azzerare i dati, premere il pulsante **RESET**. Per visualizzare la distanza percorsa dall'ultima volta che si è avviato il veicolo, premere **RESET** e tenerlo premuto per tre secondi.

- **TRIP ODOMETER B** (contachilometri parziale B): questo contachilometri parziale potrebbe essere usato per tenere sotto controllo gli intervalli di manutenzione.

  La lettura verrà espressa in unità di misura metrico decimali come KM (chilometri), o in unità di misura inglesi americane come MI (miglia).

  Per azzerare i dati, premere il pulsante **RESET**. Per visualizzare la distanza percorsa dall'ultima volta che si è avviato il veicolo, premere **RESET** e tenerlo premuto per tre secondi.

Nota: è possibile utilizzare contemporaneamente i contachilometri parziali A e B.

09euCorvette.ita Page 45 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

- **ELAPSED TIMER 00:00:00** (temporizzatore tempo trascorso): questa funzione può essere usata come cronometro.

  Il display può visualizzare ore, minuti e secondi. Quando il cronometro arriva a 23 ore, 59 minuti e 59 secondi, si azzera e riprende il conteggio.

  Per avviare ed interrompere questa funzione, premere il pulsante **RESET**.

  Per azzerare i dati, premere e tenere premuto **RESET** per tre secondi.

  Per ripristinare il temporizzatore alla visualizzazione del tempo trascorso a partire dall'ultimo ciclo di accensione, premere **RESET** e tenerlo premuto per almeno dieci secondi.

- **AVERAGE SPEED** (velocità media): questa lettura mostra la velocità media a partire dall'ultimo azzeramento del sistema.

  Per azzerare i dati, premere il pulsante **RESET**.

  La lettura verrà espressa in unità metrico decimali come KM/H (chilometri all'ora) o in unità di misura inglesi americane come MPH (miglia all'ora).

- **OIL LIFE REMAINING** (durata residua olio): questa lettura indica in percentuale la durata residua dell'olio dall'ultima volta che il sistema è stato azzerato.

  Se, ad esempio, compare l'indicazione **OIL LIFE REMAINING 95%**, significa che, in base al modo in cui si sta guidando, si ha a disposizione il 95% della vita utile dell'olio.

  Gli intervalli di cambio dell'olio possono variare considerevolmente in base allo stile di guida.

  La frequenza dei cambi dell'olio dipende dallo stile di guida e dalla temperatura e regime del motore.

09euCorvette.ita Page 46 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Il livello dell'olio motore deve essere controllato regolarmente a cura del proprietario.

Dopo la visualizzazione del messaggio CHANGE ENGINE OIL (cambiare olio motore), cambiare l'olio motore entro 1000 km.

Anche in assenza di segnalazioni in merito, cambiare olio e filtro almeno una volta all'anno.

Per informazioni sul cambio dell'olio vedere la Sezione 4.

PULSANTE DELLE OPZIONI

Il veicolo può essere munito delle seguenti funzioni che possono essere personalizzate singolarmente.

Premere il pulsante **OPTION** per scorrere attraverso l'elenco delle funzioni personalizzabili disponibili sul veicolo.

- **DISPLAY UNITS** (visualizzazione unità di misura)
- **AUTO MEMORY RECALL** (richiamo automatico impostazioni memorizzate)
- **AUTO EXIT RECALL** (richiamo automatico uscita)
- **APPROACH LIGHTS** (luci di avvicinamento)
- **TWILIGHT DELAY** (ritardo crepuscolo)
- **FLASH AT UNLOCK** (lampeggio allo sblocco)
- **FLASH AT LOCK** (lampeggio al blocco)
- **FOB REMINDER** (promemoria portachiavi)
- **PASSIVE DOOR LOCKING** (blocco passivo delle portiere)
- **PASSIVE DOOR UNLOCK** (sblocco passivo delle portiere)
- **AUTO UNLOCK** (sblocco automatico)
- **LANGUAGE** (lingua)
- **PERSONALIZE NAME** (personalizzazione del nome)

Per programmare le impostazioni della personalizzazione, vedere "Personalizzazione delle funzioni" più avanti in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 47 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

PULSANTE DI AZZERAMENTO

Il pulsante **RESET**, usato congiuntamente ad altri pulsanti, azzererà le funzioni del sistema.

Cancellare gli eventuali messaggi visualizzati sul display della centro informazioni del conducente premendo il pulsante **RESET**.

Personalizzazione delle funzioni

Il veicolo può essere dotato di funzioni programmabili, memorizzabili e personalizzabili singolarmente per un massimo di due conducenti.

I numeri sulla parte superiore dei telecomandi del sistema di accesso senza chiavi e sui pulsanti di memorizzazione corrispondono ai conducenti **1** e **2**.

Per potere accedere alla modalità di programmazione delle funzioni, il motore deve essere in moto e il cambio automatico deve essere su **P** (parcheggio) oppure, qualora il veicolo sia dotato di cambio manuale, il freno di stazionamento deve essere inserito.

Assicurarsi che i fari siano spenti per non scaricare la batteria.

09euCorvette.ita Page 48 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Per programmare queste funzioni:

1. Premere il pulsante **OPTION**.

   Il centro informazioni del conducente visualizzerà il conducente attuale.

   Dopo pochi secondi, verranno visualizzate le istruzioni riguardanti i pulsanti da utilizzare. Il pulsante **RESET** serve per selezionare un'impostazione di una determinata funzione. Il pulsante **OPTION** serve per passare alla funzione successiva.

   Se viene usato un telecomando del sistema di accesso senza chiavi che non è stato abbinato al pulsante di memorizzazione **1** o **2**, i menu di personalizzazione non funzioneranno e il messaggio **OPTIONS UNAVAILABLE** (opzioni non disponibili) verrà visualizzato per alcuni secondi.

2. Premere il pulsante **OPTION**.

   Verrà visualizzata la prima funzione personalizzabile.

3. Premere ripetutamente il pulsante **OPTION** per scorrere attraverso l'elenco delle funzioni personalizzabili.

Per uscire dalla modalità di programmazione delle funzioni, premere il pulsante **OPTION** finché termina di mostrare tutte le opzioni personali, oppure attendere la scadenza della temporizzazione della visualizzazione.

La visualizzazione scomparirà dopo 45 secondi di inattività.

Per richiamare le impostazioni di un conducente, eseguire una delle seguenti operazioni:

- Premere il pulsante di blocco o di sblocco del telecomando del sistema di accesso senza chiavi.
- Premere l'apposito pulsante di memorizzazione del conducente (**1** o **2**).

09euCorvette.ita Page 49 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

- Aprire la portiera del conducente avendo in possesso il telecomando del sistema di accesso senza chiavi appropriato. Il veicolo rileverà il telecomando.

  Se in seguito all'apertura della portiera del conducente viene rilevato più di un telecomando valido, verranno richiamate le impostazioni corrispondenti a quello col numero inferiore.

  Se viene usato un telecomando del sistema di accesso senza chiavi che non è stato abbinato al pulsante di memorizzazione **1** o **2**, il sistema di personalizzazione non lo riconoscerà. Tutte le funzioni personalizzabili verranno quindi impostate sui valori predefiniti.

  Il menu di personalizzazione non funzionerà e il messaggio **OPTIONS UNAVAILABLE** (opzioni non disponibili) verrà visualizzato per alcuni secondi.

Si può scorrere tra le seguenti impostazioni e personalizzarle:

DISPLAY UNITS (visualizzazione unità di misura)

In questa modalità, premere il pulsante **RESET** se si vogliono cambiare le impostazioni correnti.

- **ENGLISH** (unità americane)

  Questa impostazione permette la visualizzazione in unità di misura inglesi USA.

- **METRIC** (unità metrico decimali)

  Questa impostazione permette la visualizzazione in unità di misura metrico decimali.

09euCorvette.ita Page 50 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

AUTO MEMORY RECALL (richiamo automatico delle impostazioni memorizzate) (solo per i veicoli con cambio automatico)

In questa modalità, premere il pulsante **RESET** se si vogliono cambiare le impostazioni correnti.

- "**YES**" ("sì")

  Quando viene attivata, le impostazioni della funzione di memorizzazione vengono richiamate automaticamente all'avviamento del motore.

- "**NO**"

  Usare questa impostazione per disattivare la funzione.

  Questa è l'impostazione predefinita.

AUTO EXIT RECALL (richiamo automatico uscita)

In questa modalità, premere il pulsante **RESET** se si vogliono cambiare le impostazioni correnti.

- "**YES**" ("sì")

  Quando viene attivata, le impostazioni della funzione di memorizzazione della posizione di uscita vengono richiamate automaticamente in uno dei seguenti casi:

  - la portiera del conducente viene aperta a veicolo spento, con l'alimentazione temporizzata degli accessori attiva o con l'accensione senza chiavi è in modalità accessori
  - il pulsante di sblocco del telecomando del sistema di accesso senza chiavi viene premuto a veicolo spento o con l'alimentazione temporizzata degli accessori attiva

- "**NO**"

  Usare questa impostazione per disattivare la funzione.

  Questa è l'impostazione predefinita.

Per ulteriori informazioni, vedere "Funzione di memorizzazione" più avanti in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 51 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

APPROACH LIGHTS (luci di avvicinamento)

In questa modalità, premere il pulsante **RESET** se si vogliono cambiare le impostazioni correnti.

- **OFF** (disattivato)

  Usare questa impostazione per disattivare la funzione.

- **ON** (attivato)

  Quando viene attivata questa impostazione, premendo il pulsante di sblocco del telecomando con le portiere chiuse e il veicolo spento o con l'alimentazione temporizzata degli accessori inserita, alcune luci esterne si accenderanno per 20 secondi circa.

  Le luci si spegneranno prima che siano trascorsi 20 secondi se nel frattempo viene aperta una portiera, viene premuto il pulsante di blocco del telecomando oppure il veicolo non è più spento o in modalità di alimentazione temporizzata degli accessori.

  Questa è l'impostazione predefinita.

TWILIGHT DELAY (ritardo crepuscolo)

In questa modalità, premere il pulsante **RESET** se si vogliono cambiare le impostazioni correnti.

- **OFF** (disattivato)

  Usare questa impostazione per disattivare la funzione.

  Le luci di uscita si spegneranno immediatamente dopo aver disinserito l'accensione.

- **15 S** (15 secondi)
- **30 S** (30 secondi)

  Questa è l'impostazione predefinita.

- **90 S** (90 secondi)

Queste impostazioni definiscono la durata dell'accensione delle luci di posizione e dei fari se il funzionamento automatico dei fari è attivato e il veicolo viene spento o messo in modalità di alimentazione temporizzata degli accessori.

09euCorvette.ita Page 52 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

FLASH AT UNLOCK (lampeggio allo sblocco)

In questa modalità, premere il pulsante **RESET** se si vogliono cambiare le impostazioni correnti.

- "**YES**" ("sì")

  Quando viene attivata questa impostazione, gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggiano due volte se viene premuto il pulsante di sblocco o di apertura del bagagliaio/portellone del telecomando a veicolo spento.

  Questa è l'impostazione predefinita.

- "**NO**"

  Usare questa impostazione per disattivare la funzione.

FLASH AT LOCK (lampeggio al blocco)

In questa modalità, premere il pulsante **RESET** se si vogliono cambiare le impostazioni correnti.

- "**YES**" ("sì")

  Quando viene attivata questa impostazione, gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggiano una volta quando viene premuto il pulsante di blocco del telecomando a veicolo spento.

  Se si preme il pulsante di blocco del telecomando due volte entro cinque secondi, l'avvisatore acustico suonerà per confermare il blocco delle portiere.

  Questa è l'impostazione predefinita.

- "**NO**"

  Usare questa impostazione per disattivare la funzione.

  Se si preme il pulsante di blocco del telecomando due volte entro cinque secondi, l'avvisatore acustico suonerà per confermare il blocco delle portiere.

09euCorvette.ita Page 53 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

FOB REMINDER (promemoria portachiavi)

In questa modalità, premere il pulsante **RESET** se si vogliono cambiare le impostazioni correnti.

- "**YES**" ("sì")

  Quando viene attivata questa impostazione, l'avvisatore acustico suonerà tre volte se si chiude la portiera del conducente a veicolo spento e si lascia il telecomando del sistema di accesso senza chiavi all'interno del veicolo.

- "**NO**"

  Usare questa impostazione per disattivare la funzione.

  Questa è l'impostazione predefinita.

PASSIVE DOOR LOCKING (blocco passivo delle portiere)

In questa modalità, premere il pulsante **RESET** se si vogliono cambiare le impostazioni correnti.

- **OFF** (disattivato)

  Quando viene attivata questa impostazione, la funzionalità blocco passivo è disinserita.

  Le portiere non verranno bloccate mediante blocco passivo.

  Questa è l'impostazione predefinita.

- **SILENT** (silenzioso)

  Quando viene attivata questa impostazione, le portiere si bloccano automaticamente se entrambe sono chiuse da poco e almeno un telecomando del sistema di accesso senza chiavi è stato tolto dal veicolo.

- **HORN** (avvisatore acustico)

  Quando viene attivata questa impostazione, le portiere si bloccano automaticamente se entrambe sono chiuse da poco e almeno un telecomando del sistema di accesso senza chiavi è stato tolto dal veicolo.

  L'avvisatore acustico suona per confermare il bloccaggio.

  Se questa impostazione è stata attivata, ma non si vuole che l'avvisatore acustico suoni quando le portiere vengono bloccate, premere il pulsante di blocco sul telecomando del sistema di accesso senza chiavi immediatamente dopo averlo estratto dal veicolo e aver chiuso le portiere. In tal modo le porte si chiuderanno e verrà annullato il blocco passivo per questo ciclo di accensione.

09euCorvette.ita Page 54 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Il blocco passivo può essere disattivato temporaneamente premendo per tre secondi il pulsante di sblocco posto sulla portiera mentre quest'ultima è aperta. Rimarrà disattivato fino a quando non si premerà il pulsante di blocco posto sulla portiera o non si avvierà il veicolo.

PASSIVE DOOR UNLOCK (sblocco passivo delle portiere)

In questa modalità, premere il pulsante **RESET** se si vogliono cambiare le impostazioni correnti.

- **DRIVER** (conducente)

  Quando questa impostazione è attivata, la portiera del conducente si sbloccherà automaticamente quando ci si avvicina al veicolo avendo il telecomando del sistema di accesso senza chiavi con sé e si apre la portiera del conducente.

  Questa è l'impostazione predefinita.

- **BOTH** (entrambe)

  Quando questa impostazione è attivata, entrambe le portiere si apriranno automaticamente quando ci si avvicina al veicolo avendo il telecomando del sistema di accesso senza chiavi con sé e si apre la portiera del conducente.

Per maggiori informazioni vedere "Chiusura centralizzata delle portiere", più avanti in questa sezione.

AUTO UNLOCK (sblocco automatico)

In questa modalità, premere il pulsante **RESET** se si vogliono cambiare le impostazioni correnti.

- **OFF** (disattivato)

  Quando questa funzione è attivata, le portiere non si sbloccheranno automaticamente.

- **DRIVER** (conducente)

  In un veicolo con il cambio automatico, la portiera lato guida si sblocca automaticamente quando si porta la leva del cambio nella posizione **P** (parcheggio).

  In un veicolo con il cambio manuale, la portiera del conducente si sblocca automaticamente quando si spegne il motore o quando il veicolo è in modalità di alimentazione temporizzata degli accessori.

09euCorvette.ita Page 55 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

- **BOTH** (entrambe)

  In un veicolo con il cambio automatico, ambedue le portiere si sbloccano automaticamente quando si porta la leva del cambio nella posizione **P** (parcheggio).

  In un veicolo con il cambio manuale, ambedue le portiere si sbloccano automaticamente quando si spegne il motore o quando il veicolo è in modalità di alimentazione temporizzata degli accessori.

  Questa è l'impostazione predefinita.

Lingua (LANGUAGE)

Utilizzare questa modalità per selezionare la lingua di visualizzazione usata dal centro informazioni del conducente, dal display proiettato (se in dotazione) e dall'impianto stereo.

In questa modalità, premere il pulsante **RESET** se si vogliono cambiare le impostazioni correnti.

Sono disponibili le seguenti lingue:

- **ENGLISH** (lingua americana)
- **FRANÇAIS** (francese)
- **DEUTSCH** (tedesco)
- **ITALIANO** (italiano)
- **ESPAÑOL** (spagnolo)

Se si sceglie per errore una lingua non conosciuta, per cambiare l'impostazione fare quanto segue:

- Premere e tenere premuti contemporaneamente i pulsanti **OPTION** e **RESET**. Trascorsi cinque secondi, il display farà scorrere tutte le lingue. Rilasciare i pulsanti quando viene visualizzata la lingua desiderata.

09euCorvette.ita Page 56 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

PERSONALIZE NAME (personalizzazione del nome)

Questa funzione permette di immettere un nome che apparirà sul display del centro informazioni del conducente ogni volta che si usa il corrispondente telecomando del sistema di accesso senza chiavi o si preme uno dei due pulsanti di memorizzazione (**1** or **2**).

In questa modalità, premere il pulsante **RESET** se si vuole cambiare la visualizzazione personalizzata.

- "**YES**" ("sì")

  Se si sceglie **YES**, si può immettere un nome.

Per immettere un nome, procedere come segue.

- Premere il pulsante **OPTION** e un cursore mostrerà dove può essere inserita una lettera. Quindi premere ripetutamente o premere e tenere premuto il pulsante **OPTION** per passare attraverso le lettere selezionabili.
- Premere il pulsante **RESET** per selezionare una lettera e passare al successivo spazio a destra.
- Se si sceglie un carattere sbagliato, premere il pulsante **RESET** per evidenziare la lettera che si vuole cambiare. Premere il pulsante **OPTION** per passare attraverso le lettere selezionabili. Quindi premere il pulsante **RESET** per selezionare una lettera e passare al successivo spazio a destra.
- Continuare a immettere lettere e/o numeri fino a completare l'immissione.

  Il nome può comprendere fino a 20 caratteri.
- Una volta finito, premere il pulsante **RESET** finché il display si svuota ed esce dal menu.

- "**NO**"

  Usare questa impostazione per disattivare la funzione.

  Se non si programma un nome personalizzato, il display del centro informazioni del conducente visualizzerà **DRIVER 1** o **DRIVER 2** a seconda del telecomando usato o del pulsante premuto.

  Questa è l'impostazione predefinita.

09euCorvette.ita Page 57 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

PERSONALIZE NAME (personalizzazione del nome) è l'ultima opzione disponibile nel menu **PERSONAL OPTIONS** (opzioni personali). Premendo nuovamente il pulsante **OPTION** si uscirà dal menu **PERSONAL OPTIONS**.

Messaggi del centro informazioni del conducente

Questi messaggi verranno visualizzati se viene rilevato un problema in uno degli impianti del veicolo.

Se viene rilevato più di un problema, i messaggi verranno visualizzati uno di seguito all'altro.

Cancellare gli eventuali messaggi visualizzati sul display della centro informazioni del conducente premendo il pulsante **RESET**.

Alcuni messaggi possono non essere cancellati fino a quando il problema non viene risolto.

Questa operazione cancella solo i messaggi ma non elimina il problema. Considerare con attenzione i messaggi.

I messaggi del centro informazioni del conducente possono essere visualizzati in inglese americano, francese, tedesco, italiano e spagnolo.

Per maggiori informazioni, vedere "Lingua", sotto la voce "Personalizzazione delle funzioni", precedentemente in questa sezione.

ABS ACTIVE (ABS in funzione): questo messaggio compare quando l'ABS sta regolando l'intensità della frenata per evitare lo slittamento delle ruote. La strada potrebbe essere sdrucciolevole, adattare lo stile di guida. Il messaggio rimarrà visualizzato per alcuni secondi dopo che il sistema ha terminato di intervenire sui freni.

09euCorvette.ita Page 58 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

ACCESSORY MODE ON (modalità accessori inserita)

Per maggiori informazioni vedere "Accensione senza chiavi" nella Sezione 3.

ACTIVE HANDLING (gestione attiva): questo messaggio viene visualizzato quando il sistema di gestione attiva è in funzione ed interviene nel controllo del veicolo. È possibile accorgersi quando il sistema entra in funzione.

ACTIVE HANDLING READY (gestione attiva preparata): viene visualizzato per informare il conducente che il sistema di gestione attiva è disponibile.

ATTACH TRUNK PARTITION (fissare divisorio bagagliaio): se il veicolo è dotato di capote a comando elettrico, questo messaggio viene visualizzato contemporaneamente all'emissione di un segnale acustico quando il divisorio del carico non è al suo posto.

Aprire il bagagliaio e accertarsi che il divisorio del carico sia ben fissato e non ci siano oggetti al di sopra.

Vedere "Vano di carico posteriore" più avanti in questa sezione.

BATTERY SAVER ACTIVE (salvabatteria in funzione): questo messaggio viene visualizzato quando il sistema di controllo del veicolo rileva che la tensione della batteria sta scendendo al disotto di un certo limite. Al diminuire della tensione della batteria, il salvabatteria si attiva riducendo l'alimentazione di alcune funzioni che possono non essere importanti. Se è necessario disabilitare una funzione, questo messaggio informa che il veicolo sta cercando di risparmiare la carica della batteria. In questo caso, disattivare tutti gli accessori non necessari.

09euCorvette.ita Page 59 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

BATTERY VOLTAGE HIGH (tensione batteria alta): vedere "Voltmetro" alla voce "Quadro strumenti" precedentemente in questa sezione.

BATTERY VOLTAGE LOW (tensione batteria bassa): vedere "Voltmetro" alla voce "Quadro strumenti" precedentemente in questa sezione.

BUCKLE PASSENGER (fibbia passeggero): quando l'accensione è inserita, questo messaggio apparirà se la cintura di sicurezza del conducente è allacciata, quella del passeggero è slacciata con airbag passeggero abilitato e il veicolo è in movimento. Verrà emesso anche un segnale acustico per ricordare al passeggero di allacciare la cintura di sicurezza. La segnalazione si ripeterà se l'accensione è inserita, il veicolo è in movimento, il conducente ha la cintura allacciata, il passeggero non ha ancora allacciato la cintura e l'airbag passeggero è abilitato. Se la cintura del passeggero è allacciata, non saranno emessi segnali acustici o messaggi.

BUCKLE SEATBELT (fibbia cintura di sicurezza): quando l'accensione è inserita,questo messaggio apparirà se la cintura di sicurezza del conducente è slacciata e il veicolo è in movimento. Verrà emesso anche un segale acustico per ricordare di allacciarsi la cintura. La segnalazione si ripeterà se l'accensione è inserita, il veicolo è in movimento, e la cintura di sicurezza del conducente è ancora slacciata. Se la cintura è allacciata non saranno emessi segnali acustici o messaggi.

Questo messaggio appare sul quadro strumenti insieme con la spia delle cinture di sicurezza. Per ulteriori informazioni, vedere "Spia delle cinture di sicurezza" nella sezione 2.

09euCorvette.ita Page 60 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

CHANGE BRAKE PADS (cambio pastiglie freni): il veicolo è munito di sensori elettronici dell'usura delle pastiglie dei freni. Questo messaggio viene visualizzato quando le pastiglie sono usurate. Recarsi dal concessionario per gli interventi del caso.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto sui modelli ZR1.

CHANGE ENGINE OIL (Cambiare l'olio motore): questo messaggio viene visualizzato quando la durata residua dell'olio motore si è esaurita ed occorre sostituirlo.

CHECK BRAKE FLUID (controllare il liquido dei freni): questo messaggio viene visualizzato e viene emesso un segnale acustico quando l'accensione è inserita e il livello del liquido nel serbatoio è basso. Provvedere a ripristinarlo al più presto.

Se il livello del liquido dei freni è basso, si accenderà anche la spia dell'impianto freni.

CHECK COOLANT LEVEL (controllare il livello del liquido di raffreddamento): questo messaggio viene visualizzato quando il livello del liquido di raffreddamento è insufficiente. Provvedere ad un controllo immediato.

CHECK GAS CAP (controllare il tappo del serbatoio): questo messaggio viene visualizzato quando il tappo del serbatoio del combustibile non è stato installato correttamente. Controllare il tappo per accertarsi che sia serrato a fondo.

Il messaggio dovrebbe cancellarsi dopo che il veicolo è rimasto posteggiato per tutta la notte.

Se questo messaggio viene visualizzato congiuntamente alla spia di guasto, è possibile che il veicolo debba essere riparato.

Per ulteriori informazioni, vedere "Spia di guasto", precedentemente in questa sezione.

CHECK OIL LEVEL (Controllare il livello dell'olio): il livello dell'olio motore è basso.

Quando questo messaggio viene visualizzato, verranno emessi due segnali acustici.

Per ulteriori informazioni, vedere "Olio motore" nella Sezione 4.

Una volta confermato, questo messaggio verrà visualizzato ogni 10 minuti fino a quando non ne viene eliminata la causa.

CHECK WASHER FLUID (controllare il liquido lavacristallo): per ulteriori informazioni, vedere "Leva di comando del tergi/lavacristallo" più avanti in questa sezione e "Liquido lavacristallo" nella Sezione 4.

09euCorvette.ita Page 61 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

CLOSE TRUNK TO MOVE TOP (chiudere bagagliaio per muovere capote): questo messaggio viene visualizzato se, quando si cerca di azionare la capote, il bagagliaio è aperto.

Chiudere il bagagliaio.

Per maggiori informazioni vedere "Capote a comando elettrico", più avanti in questa sezione.

COMPETITIVE DRIVING MODE (modalità di guida sportiva): questo messaggio viene visualizzato quando viene selezionata la modalità di guida sportiva. Viene emesso anche un segnale acustico. Il sistema di controllo della trazione non sarà operativo: regolare opportunamente il proprio stile di guida. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di gestione attiva" più avanti in questa sezione.

COOLANT OVER TEMPERATURE (surriscaldamento del liquido di raffreddamento): questo messaggio viene visualizzato congiuntamente ad un segnale acustico quando la temperatura del liquido di raffreddamento supera i 124°C. Fermare il veicolo e spegnere il motore. Vedere "Surriscaldamento del motore" nella Sezione 5.

Una volta confermato, questo messaggio verrà visualizzato ogni minuto accompagnato da un segnale acustico fino a quando non ne viene eliminata la causa.

Per monitorare la temperatura, usare il pulsante delle informazioni degli indicatori.

CRUISE DISENGAGED (controllo automatico della velocità disattivato): questo messaggio viene visualizzato quando si frena, viene premuto il pedale della frizione, o viene premuto l'interruttore del controllo automatico della velocità per disattivare il sistema stesso.

Per maggiori informazioni vedere "Controllo della velocità di crociera" più avanti in questa sezione.

CRUISE SET TO XX KM/H (velocità impostata a XX km/h): vedere "Controllo automatico della velocità" più avanti in questa sezione.

DRIVER DOOR AJAR (porta lato guida non perfettamente chiusa): questo messaggio viene visualizzato quando la portiera lato guida è aperta o non è perfettamente chiusa.

ENGINE DRAG CONTROL ACTIVE (controllo del freno motore attivo): quando si guida con una marcia bassa in condizioni di pioggia, neve o ghiaccio, le ruote posteriori possono cominciare a slittare se si rilascia il pedale dell'acceleratore o si scala. Il controllo del freno motore si attiverà e verrà visualizzato questo messaggio.

Il messaggio scompare pochi secondi dopo che il controllo del freno motore non è più attivo.

09euCorvette.ita Page 62 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

ENGINE OVERHEATED -- STOP ENGINE (motore surriscaldato -- arrestare il motore): questo messaggio viene visualizzato quando il motore è surriscaldato. Verrà emesso anche un segnale acustico. Fermarsi e arrestare immediatamente il motore per non danneggiarlo gravemente. Vedere "Surriscaldamento del motore" nella Sezione 5.

ENGINE PROTECTION REDUCE ENGINE RPM (protezione motore - ridurre il regime del motore): questo messaggio viene visualizzato congiuntamente a segnali acustici ripetuti quando la temperatura dell'olio supera i 160° C. Controllare la temperatura del liquido di raffreddamento del motore e il livello dell'olio motore.

Se il motore è troppo caldo, vedere "Surriscaldamento del motore" nella Sezione 5 e provvedere a intervenire sul veicolo.

Il messaggio scomparirà quando il motore si sarà raffreddato.

Per monitorare la temperatura, usare il pulsante delle informazioni degli indicatori.

FOB AUTOLEARN WAIT XX MINUTES (automemorizzazione telecomando - attendere XX minuti): per informazioni vedere "Sincronizzazione dei telecomandi" alla voce "Sistema di accesso senza chiavi" nella Sezione 3.

FOB BATTERY LOW (batteria telecomando quasi scarica): per informazioni vedere "Sostituzione delle batterie" alla voce "Sistema di accesso senza chiavi" nella Sezione 3.

HATCH AJAR (portellone non perfettamente chiuso) (solo per i modelli coupé): questo messaggio viene visualizzato quando il portellone è aperto o non è perfettamente chiuso.

HEADLAMPS SUGGESTED (si suggerisce di accendere i fari): questo messaggio viene visualizzato quando all'esterno è buio e sia le luci sia il comando automatico delle luci sono disattivati, per segnalare al conducente di accendere i fari.

HIGH TIRE PRESSURE - (LEFT FRONT, LEFT REAR, RIGHT FRONT, RIGHT REAR) (pressione pneumatici eccessiva - anteriore sinistro, posteriore sinistro, anteriore destro, posteriore destro) (se in dotazione): questo messaggio viene visualizzato quando la pressione di uno o più pneumatici è troppo alta.

Una volta confermato, questo messaggio verrà visualizzato ogni 10 minuti fino a quando non ne viene eliminata la causa.

Fermarsi quanto prima e fare controllare e regolare la pressione dei pneumatici.

09euCorvette.ita Page 63 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

HOT ENGINE AIR CONDITIONING OFF (motore surriscaldato - climatizzatore disinserito): questo messaggio viene visualizzato quando la temperatura del liquido di raffreddamento del motore supera i normali valori di esercizio. Il climatizzatore verrà automaticamente disinserito finché la temperatura del liquido di raffreddamento non torna ai valori normali. Il climatizzatore verrà quindi riattivato. È possibile continuare a guidare il veicolo.

Se il messaggio continua ad apparire, far riparare l'impianto appena possibile per non danneggiare il compressore.

ICE POSSIBLE (possibilità di ghiaccio): questo messaggio viene visualizzato quando la temperatura esterna è abbastanza bassa da creare il rischio di ghiaccio sulla strada.

INTRUSION SENSOR OFF (sensore antintrusione disattivato)

Per ulteriori informazioni, vedere "Antifurto" nella Sezione 3.

INTRUSION SENSOR ON (sensore antintrusione attivato)

Per ulteriori informazioni, vedere "Antifurto" nella Sezione 3.

KNOWN FOB (telecomando riconosciuto): per informazioni vedere "Sincronizzazione dei telecomandi" alla voce "Sistema di accesso senza chiavi" nella Sezione 3.

LOW FUEL (basso livello combustibile): questo messaggio avvisa che il combustibile è in riserva; in questo caso viene anche emesso un segnale acustico ripetuto. Fare rifornimento non appena possibile.

LOW OIL PRESSURE (pressione dell'olio bassa): se questo messaggio viene visualizzato mentre il motore è in funzione, fermarsi ed arrestare il motore immediatamente. **Non** usare il veicolo fino a quando il problema non è stato risolto. Verrà emesso anche un segnale acustico ripetuto.

Per ulteriori informazioni, vedere "Olio motore" nella Sezione 4.

09euCorvette.ita Page 64 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

LOW TIRE PRESSURE - (LEFT FRONT, LEFT REAR, RIGHT FRONT, RIGHT REAR) (pressione pneumatici bassa - anteriore sinistro, posteriore sinistro, anteriore destro, posteriore destro) (se in dotazione): questo messaggio viene visualizzato quando la pressione di uno o più pneumatici è troppo bassa.

Quando viene visualizzato questo messaggio, viene emesso un segnale acustico ripetuto e sul quadro strumenti si accende la spia di bassa pressione dei pneumatici.

Una volta confermato, questo messaggio verrà visualizzato ogni 10 minuti fino a quando non ne viene eliminata la causa.

Fermarsi quanto prima e fare controllare e regolare la pressione dei pneumatici.

⚠ *ATTENZIONE*

Quando questo messaggio è visualizzato, la maneggevolezza del veicolo durante manovre impegnative è ridotta. Se si guida troppo veloci, è possibile perdere il controllo del veicolo, con pericolo per l'incolumità propria e altrui. Quando viene visualizzato questo messaggio, guidare con cautela senza superare i 90 km/h e controllare la pressione al più presto.

Per maggiori informazioni vedere "Sistema di gestione attiva" più avanti in questa sezione.

MAXIMUM NUMBER OF FOBS LEARNED (numero massimo di telecomandi memorizzati): per informazioni vedere "Sincronizzazione dei portachiavi" alla voce "Sistema di accesso senza chiavi" nella Sezione 3.

MAXIMUM SPEED 129 KM/H (velocità massima 129 km/h): questo messaggio viene visualizzato quando, per un inconveniente alle sospensioni, gli ammortizzatori funzionano con la massima morbidezza possibile. La maneggevolezza del veicolo potrebbe essere compromessa.

La velocità del veicolo è limitata in base a un valore determinato dal veicolo stesso.

Rivolgersi ad un centro di assistenza.

Una volta confermato, questo messaggio verrà visualizzato ogni 10 minuti fino a quando non ne viene eliminata la causa.

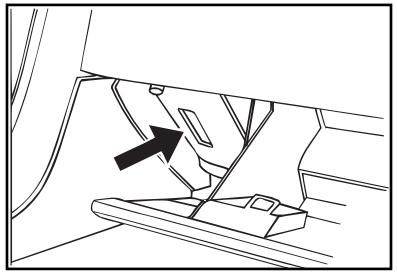
09euCorvette.ita Page 65 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

NO FOBS DETECTED (nessun telecomando rilevato): questo messaggio viene visualizzato se il veicolo non rileva la presenza di un telecomando del sistema di accesso senza chiavi quando si cerca di avviare il veicolo o dopo la chiusura di una portiera.

Questo messaggio potrebbe apparire perché potrebbe esserci un'interferenza.

L'interferenza può essere causata dall'apparecchio collegato alla presa di corrente per gli accessori della console centrale. Esempi di tali apparecchi sono:

- telefono cellulare
- caricabatteria per telefono cellulare
- radio ricetrasmittente
- invertitore di corrente



Allontanare il telecomando da tale dispositivo quando si avvia il veicolo.

I dispositivi PDA e i telecomandi per l'apertura a distanza di cancelli o box possono generare interferenze elettromagnetiche. Non conservare il telecomando della chiusura centralizzata nella stessa tasca o custodia assieme a tali dispositivi.

Inoltre, potrebbe esserci interferenza in aree caratterizzate dalla presenza di campi elettromagnetici, come ad esempio in prossimità di un aeroporto, di un casello di pedaggio automatico, o di alcune stazioni di rifornimento.

Provare a spostare il telecomando in varie posizioni all'interno del veicolo. Se ciò non basta, collocare il telecomando nello scomparto apposito all'interno del cassetto portaoggetti con i pulsanti rivolti verso destra e quindi avviare il veicolo.

La carica della batteria deve essere superiore a 10 V per rilevare il telecomando.

09euCorvette.ita Page 66 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

NO FOB - OFF OR RUN? (manca il telecomando: arrestare o avviare?): questo messaggio viene visualizzato quando si spegne il motore e il veicolo non rileva la presenza di un telecomando del sistema di accesso senza chiavi nel veicolo.

Il veicolo rimarrà in modalità accessori fino a quando il motore non verrà spento o avviato, oppure fino a quando non saranno trascorsi cinque minuti.

Se è stato premuto il pulsante di arresto dell'accensione senza chiavi, il veicolo potrà essere riavviato soltanto qualora il telecomando del sistema di accesso senza chiavi si trovi all'interno del veicolo stesso.

OPTIONS UNAVAILABLE (opzioni non disponibili): questo messaggio viene visualizzato per alcuni secondi se viene usato un telecomando del sistema di accesso senza chiavi non abbinato al pulsante di memorizzazione **1** o **2** e si cerca di personalizzare le funzioni del veicolo premendo il pulsante **OPTION**.

Il telecomando del sistema di accesso senza chiavi non sarà riconosciuto dal sistema di personalizzazione. Tutte le funzioni personalizzabili verranno impostate sui valori predefiniti.

Vedere "Personalizzazione delle funzioni", precedentemente in questa sezione.

OFF-ACCESSORY TO LEARN (arresto-accessori per memorizzare): per informazioni vedere "Sincronizzazione dei telecomandi" alla voce "Sistema di accesso senza chiavi" nella Sezione 3.

PASSENGER DOOR AJAR (porta lato passeggero non perfettamente chiusa): questo messaggio viene visualizzato quando la portiera del passeggero anteriore è aperta o non è perfettamente chiusa.

PRESS BRAKE TO START ENGINE (per avviare il motore premere il pedale del freno): questo messaggio viene visualizzato nei veicoli dotati di cambio automatico per ricordare al conducente che occorre premere il pedale del freno per potere avviare il veicolo. Accertarsi che il pedale del freno venga premuto a fondo.

READY FOR FOB #X (pronto per telecomando numero X): per informazioni vedere "Sincronizzazione dei telecomandi" alla voce "Sistema di accesso senza chiavi" nella Sezione 3.

09euCorvette.ita Page 67 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

REDUCED ENGINE POWER (potenza motore ridotta): questo messaggio viene visualizzato quando la potenza del motore è ridotta a causa di difetti presenti in uno o più impianti del veicolo. Guidare a velocità ridotta. Se anche la spia di guasto si accende e rimane accesa, è possibile che le prestazioni del veicolo si riducano notevolmente. Provvedere alla manutenzione del veicolo. Se venissero visualizzati altri messaggi, vedere i rispettivi contenuti di questa sezione

Quando questo messaggio è visualizzato viene emesso un segnale acustico ripetuto.

Una volta confermato, questo messaggio verrà visualizzato ogni cinque minuti finché non viene eliminata la causa.

SERVICE ACTIVE HANDLING SYSTEM (manutenzione del sistema di gestione attiva): questo messaggio, accompagnato da un segnale acustico e dall'accensione della spia relativa, viene visualizzato in caso di anomalie al sistema di gestione attiva. Adattare il proprio stile di guida e provvedere alla manutenzione del veicolo.

SERVICE AIR CONDITIONING: questo messaggio viene visualizzato quando i sensori elettronici che controllano gli impianti di riscaldamento e climatizzazione non funzionano più. Se si nota una diminuzione nell'efficienza della climatizzazione e del riscaldamento, far controllare l'impianto.

09euCorvette.ita Page 68 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

SERVICE ANTILOCK BRAKES (manutenzione ABS): questo messaggio viene visualizzato se c'è un problema con l'impianto dell'ABS.

Fermare il veicolo non appena possibile e disinserire l'accensione, quindi avviare il motore per ripristinare il sistema.

Se il messaggio è ancora visualizzato, oppure se appare di nuovo durante la guida, il veicolo deve essere riparato. In attesa della riparazione, i freni continueranno comunque a funzionare, ma senza l'ABS.

Se si accende la spia dell'impianto freni, non solo il sistema antibloccaggio è fuori uso ma anche il freno di servizio è guasto. Lasciare la corsia di marcia, fermarsi con cautela e far trainare il veicolo per la riparazione.

Vedere "Spia impianto freni", precedentemente in questa sezione.

Quando viene visualizzato questo messaggio, il sistema di controllo della trazione ed il sistema di gestione attiva sono anch'essi disattivati. Vedere quanto riportato in questa sezione riguardo ai messaggi **SERVICE ACTIVE HANDLING SYSTEM** e **SERVICE TRACTION SYSTEM**.

Regolare opportunamente il proprio stile di guida.

SERVICE CHARGING SYSTEM (manutenzione impianto di carica della batteria): questo messaggio viene visualizzato se c'è un problema con l'impianto di carica della batteria. Recarsi dal concessionario per la riparazione.

Quando questo messaggio è visualizzato viene emesso un segnale acustico ripetuto.

Se si guida quando questo messaggio è visualizzato si rischia di scaricare la batteria. Se si è costretti a percorrere un breve tratto con il messaggio visualizzato, spegnere tutti gli accessori.

Una volta confermato, questo messaggio verrà visualizzato ogni 10 minuti accompagnato da un segnale acustico fino a quando non ne viene eliminata la causa.

09euCorvette.ita Page 69 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

SERVICE COLUMN LOCK (manutenzione bloccasterzo)

Questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema al sistema che gestisce il bloccasterzo. Far trainare il veicolo per la riparazione.

SERVICE ELECTRICAL SYSTEM (manutenzione impianto elettrico): questo messaggio viene visualizzato in caso di problemi con il modulo di controllo della trasmissione. Recarsi dal concessionario per la riparazione.

SERVICE FUEL SYSTEM (manutenzione impianto del combustibile): questo messaggio viene visualizzato se si verifica un problema dell'impianto di alimentazione del combustibile. Recarsi dal concessionario per la riparazione.

Questo messaggio apparirà anche se il quadro strumenti non riceverà informazioni sul combustibile dal modulo di controllo del gruppo motore-trasmissione.

SERVICE RIDE CONTROL (manutenzione del controllo dell'assetto di marcia): questo messaggio viene visualizzato quando le sospensioni non funzionano regolarmente. Provvedere alla riparazione.

SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (manutenzione sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici): questo messaggio viene visualizzato se il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici non funziona regolarmente.

La spia della bassa pressione dei pneumatici lampeggerà sul quadro strumenti.

Recarsi dal concessionario per la riparazione.

09euCorvette.ita Page 70 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

SERVICE TRACTION SYSTEM (manutenzione del sistema controllo trazione): questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema nel sistema di controllo della trazione, che non interviene sullo slittamento delle ruote. Adattare il proprio stile di guida e provvedere alla manutenzione.

Verrà inoltre emesso un segnale acustico e verrà visualizzata una spia di avvertenza sul quadro strumenti.

SERVICE TRANSMISSION (manutenzione cambio): questo messaggio viene visualizzato se c'è un problema al cambio.

Rivolgersi ad un centro di assistenza.

SERVICE VEHICLE SOON (intervenire presto sul veicolo): questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un guasto all'impianto elettrico o a un altro impianto del veicolo. Fare riparare il veicolo appena possibile.

Verrà emesso anche un segnale acustico.

SET PARK BRAKE FOR SEAT RECALL (inserire il freno di stazionamento per richiamare il sedile): questo messaggio viene visualizzato sui veicoli dotati di cambio manuale se si cerca di richiamare le posizioni memorizzate a motore acceso e con il freno di stazionamento disinserito. Per ulteriori informazioni, vedere "Funzione di memorizzazione" più avanti in questa sezione.

SET PARK BRAKE TO MOVE TOP (inserire il freno di stazionamento per muovere la capote): questo messaggio viene visualizzato sui veicoli dotati di cambio manuale congiuntamente a un segnale acustico se il freno di stazionamento non è inserito quando si cerca di azionare il meccanismo della capote.

SHIFT TO PARK (portare il cambio in P): questo messaggio viene visualizzato sui veicoli dotati di cambio automatico se il veicolo non è in **P** (parcheggio) quando si spegne il motore.

Il sistema di accensione senza chiavi entrerà in modalità accessori.

Dopo aver portato il cambio in **P** (parcheggio), il veicolo verrà spento.

09euCorvette.ita Page 71 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

SHIFT TO PARK OR SET PARK BRAKE FOR TOP (portare il cambio in P o innestare il freno di stazionamento per azionare la capote): questo messaggio viene visualizzato sui veicoli dotati di cambio automatico congiuntamente a un segnale acustico se il veicolo non è in **P** (parcheggio) o se il freno di stazionamento non è inserito quando si cerca di azionare la capote.

SHOCKS INOPERATIVE (ammortizzatori non funzionanti): questo messaggio viene visualizzato quando, per un inconveniente alle sospensioni, gli ammortizzatori funzionano con la massima morbidezza possibile. La maneggevolezza del veicolo potrebbe essere compromessa.

Rivolgersi ad un centro di assistenza.

Una volta confermato, questo messaggio verrà visualizzato ogni 10 minuti fino a quando non ne viene eliminata la causa.

TIRE FLAT - (LEFT FRONT, LEFT REAR, RIGHT FRONT, RIGHT REAR) (pneumatico sgonfio - anteriore sinistro, posteriore sinistro, anteriore destro, posteriore destro) (se in dotazione): questo messaggio viene visualizzato quando la pressione di uno o più pneumatici è troppo bassa.

Quando questo messaggio è visualizzato viene emesso un segnale acustico ripetuto.

Una volta confermato, questo messaggio verrà visualizzato ogni 10 minuti fino a quando non ne viene eliminata la causa.

Dopo questo messaggio, potrebbe essere visualizzata l'indicazione **MAXIMUM SPEED 90 KM/H** (velocità massima 90 km/h). In tal caso, non superare il limite indicato.

Sul quadro strumenti potrebbe anche accendersi la spia di bassa pressione dei pneumatici. Per ulteriori informazioni, vedere "Spia della bassa pressione dei pneumatici" alla voce "Spie" precedentemente in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 72 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Inoltre, sul display può essere visualizzato il messaggio **REDUCED HANDLING**.

Regolare opportunamente il proprio stile di guida.

Fermarsi quanto prima e fare controllare e regolare la pressione dei pneumatici.

⚠ *ATTENZIONE*

Quando questo messaggio è visualizzato, la maneggevolezza del veicolo durante manovre impegnative è ridotta. Se si guida troppo veloci, è possibile perdere il controllo del veicolo, con pericolo per l'incolumità propria e altrui. Quando viene visualizzato questo messaggio, guidare con cautela senza superare i 90 km/h e controllare la pressione al più presto.

TONNEAU AJAR (capote non perfettamente chiusa) (solo per i modelli cabriolet): questo messaggio viene visualizzato quando la copertura di stivaggio è aperta o non è perfettamente chiusa.

TOO COLD TO MOVE TOP (troppo freddo per muovere la capote): questo messaggio viene visualizzato se viene premuto il pulsante della capote quando la temperatura del motorino della pompa della capote è sotto i -20°C (-4°F). Attendere che il motorino della pompa della capote si riscaldi.

Verrà emesso anche un segnale acustico.

TOP MOTOR OVER TEMPERATURE (surriscaldamento motorino capote): questo messaggio viene visualizzato se viene premuto il pulsante della capote quando la temperatura del motorino della pompa della capote supera i 105°C (221°F).

Attendere che il motorino della pompa della capote si raffreddi.

09euCorvette.ita Page 73 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

TOP NOT SECURE (capote non fissata): questo messaggio viene visualizzato congiuntamente a un segnale acustico se il pulsante della capote viene rilasciato prima che sia completata l'operazione di apertura o chiusura.

Premere e tenere premuto il pulsante fino a quando la capote è aperta o chiusa completamente.

Dopo aver chiuso la capote accertarsi che il fermo anteriore sia agganciato saldamente.

TRACTION SYSTEM ACTIVE (sistema di controllo della trazione in funzione): questo messaggio viene visualizzato quando il sistema di controllo della trazione sta limitando lo slittamento delle ruote. Si potrebbe essere in presenza di fondi stradali sdrucciolevoli: regolare opportunamente il proprio stile di guida.

TRACTION SYSTEM AND ACTIVE HANDLING - OFF (sistema di controllo della trazione e di gestione attiva disinseriti): questo messaggio, accompagnato da un segnale acustico, viene visualizzato quando vengono disinseriti i sistemi di controllo della trazione e di gestione attiva. Regolare opportunamente il proprio stile di guida.

TRACTION SYSTEM AND ACTIVE HANDLING - ON (sistema di controllo della trazione e di gestione attiva inseriti): questo messaggio viene visualizzato quando i sistemi di controllo della trazione e di gestione attiva vengono inseriti.

TRACTION SYSTEM-OFF (sistema controllo trazione disattivato): questo messaggio segnala che il sistema del controllo della trazione è stato disattivato. Quando questo messaggio viene visualizzato, verrà emesso un segnale acustico.

Sul quadro strumenti si accenderà anche la spia del sistema di controllo della trazione.

Per maggiori informazioni, vedere "Spia di guasto del sistema di controllo della trazione", sotto la voce "Spie", precedentemente in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 74 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

TRACTION SYSTEM-ON (sistema di controllo della trazione - attivato): questo messaggio viene visualizzato congiuntamente a un segnale acustico quando il pulsante del sistema di gestione attiva è stato premuto per attivare il sistema di controllo della trazione e tale sistema è disponibile. Il messaggio si cancellerà automaticamente.

TRANSMISSION HOT IDLE ENGINE (cambio surriscaldato, far girare il motore al minimo): questo messaggio viene visualizzato quando la temperatura dell'olio del cambio supera i 132°C o aumenta velocemente. Se questo messaggio viene visualizzato dopo un tratto di guida aggressiva o dopo lunghi percorsi in montagna, basterà ridurre la velocità. Se invece viene visualizzato in condizioni di guida normali, può essere necessario far controllare il veicolo.

Ridurre la velocità finché la segnalazione non scompare e la temperatura scende sotto i 110°C.

Se il veicolo è dotato di cambio automatico, si consiglia l'uso della modalità sportiva.

Per ulteriori informazioni, vedere "Modalità di selezione manuale del cambio automatico" nella Sezione 3.

Per monitorare la temperatura, usare il pulsante delle informazioni degli indicatori.

Controllare inoltre la temperatura del liquido di raffreddamento del motore

Quando questo messaggio viene visualizzato, verranno emessi quattro segnali acustici.

Una volta confermato, questo messaggio verrà visualizzato ogni 10 minuti fino a quando non ne viene eliminata la causa.

Se il motore è troppo caldo, vedere "Surriscaldamento del motore" nella Sezione 5 e provvedere a intervenire sul veicolo.

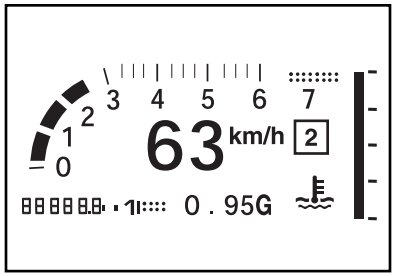
09euCorvette.ita Page 75 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

TRUNK AJAR (bagagliaio non perfettamente chiuso) (solo per i modelli cabriolet): questo messaggio viene visualizzato se lo sportello del bagagliaio è aperto.

TURN SIGNAL ON (indicatore di direzione acceso): questo messaggio viene visualizzato per ricordare che gli indicatori di direzione sono in funzione da circa 1,2 km. Verrà emesso anche un segnale acustico.

UNLATCH HEADER TO MOVE TOP (sganciare testata per muovere capote): questo messaggio viene visualizzato se, quando si cerca di azionare la capote, il fermo anteriore non è sganciato .

UPSHIFT NOW (passare alla marcia superiore): per ulteriori informazioni, vedere "Cambio manuale" nella Sezione 3.



Display proiettato (se in dotazione)

⚠ *ATTENZIONE*

Controllare che l'immagine del display proiettato non sia troppo luminosa o troppo alta rispetto al proprio campo visivo.

Il display proiettato consente al conducente di proiettare sul parabrezza il tachimetro e:

- le spie degli indicatori di direzione
- l'ideogramma della spia dei fari abbaglianti
- il contagiri;
- termometro del liquido di raffreddamento del motore;
- manometro dell'olio motore;
- l'avvertimento **CHECK GAGES** (controllare indicatori)
- l'indicatore della marcia innestata della modalità di selezione manuale del cambio automatico (se in dotazione)

  Queste spie vengono usate quando il cambio automatico è in **S** (modalità sportiva) e vengono usati i comandi manuali a levetta per selezionare manualmente le marce.

  Per ulteriori informazioni, vedere "Modalità di selezione manuale del cambio automatico" nella Sezione 3.

09euCorvette.ita Page 77 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

- la spia del cambio marcia.

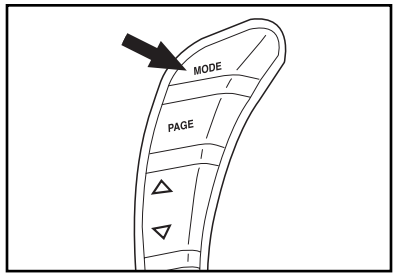
  Questa spia viene usata quando il veicolo è nella modalità di guida sportiva, per indicare che sono state raggiunte le prestazioni ottimali.

  La spia appare quando il motore è prossimo a raggiungere il massimo regime ammesso prima che il limitatore interrompa l'afflusso di benzina al motore:

  - Se il veicolo è un modello ZR1, la spia apparirà a 6.600 giri/min circa.
  - Se il veicolo è un modello Z06, la spia apparirà a 7.000 giri/min circa.
  - Per tutti gli altri modelli, la spia apparirà a 6.500 giri/min circa.

  Quando la spia del cambio marcia appare sul display, passare alla marcia immediatamente superiore.
- il termometro dell'olio del cambio (solo cambio automatico)
- termometro dell'olio
- indicatore della forza g
- il manometro della pressione di sovralimentazione (se in dotazione)
- funzioni dello stereo (solo modalità stradale)
- Guida svolta per svolta del sistema di navigazione (se in dotazione)

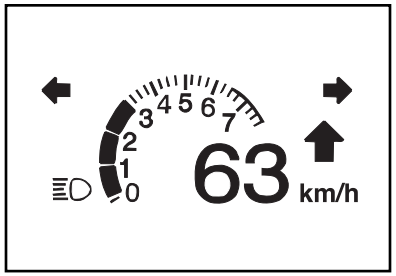
  Per altre informazioni, vedere il manuale del sistema di navigazione.



Scelta delle visualizzazioni del display proiettato

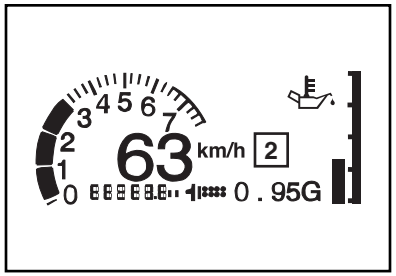
Per scorrere tra le tre possibili schermate di visualizzazione, premere e tenere premuto il pulsante **MODE**. Le schermate sono le seguenti:

Strumentazione e comandi



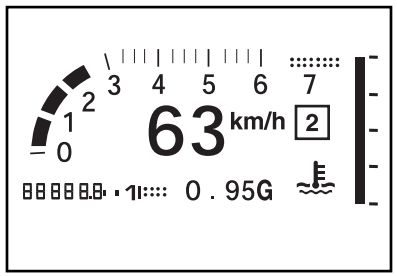
- Schermata di visualizzazione della modalità stradale

  Questa modalità supporta le funzioni dello stereo e della navigazione (se in dotazione) con la propria scelta di impostazioni del contagiri.



- Schermata di visualizzazione della modalità di rilevamento 1

  Questa modalità supporta l'indicatore della forza g, la propria scelta di indicatori secondari e un contagiri circolare.



- Schermata di visualizzazione della modalità di rilevamento 2

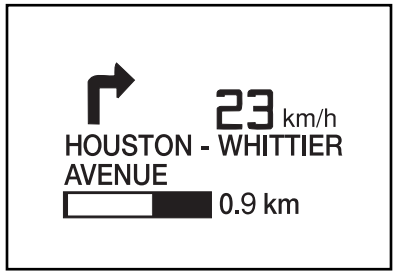
  Questa modalità supporta gli indicatori della forza g, la propria scelta di indicatori secondari, il manometro della pressione di sovralimentazione (se in dotazione) e un contagiri lineare.

09euCorvette.ita Page 79 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

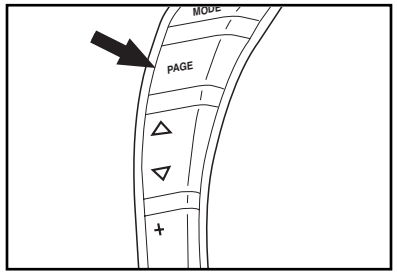
Quando appare la visualizzazione desiderata, rilasciare il pulsante.

Nella modalità stradale, premere ripetutamente il pulsante **PAGE** per passare attraverso le seguenti opzioni:

- senza contagiri
- contagiri circolare
- contagiri lineare



Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, molte delle funzioni di navigazione legate ai cambiamenti di direzione verranno visualizzate anche nella modalità stradale. Per ulteriori informazioni, vedere il manuale del sistema di navigazione e della propria radio.



Nelle modalità di rilevamento 1 e 2, premere ripetutamente il pulsante **PAGE** per scorrere tra le seguenti opzioni:

- senza indicatore secondario
- termometro del liquido di raffreddamento del motore;
- termometro dell'olio del cambio
- termometro dell'olio
- manometro dell'olio motore;
- il manometro della pressione di sovralimentazione (se in dotazione)

09euCorvette.ita Page 80 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

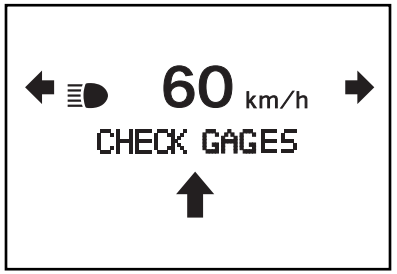
Quando si è in modalità 1 o 2, si può visualizzare il massimo valore di forza G raggiunto durante l'attuale periodo di accensione.

Premere e mantenere premuto il pulsante **PAGE**.

Il massimo valore di forza G (X.XX G) e la corrispondente indicazione prenderanno il posto del valore di forza G e dell'indicazione attualmente visualizzate sul display.

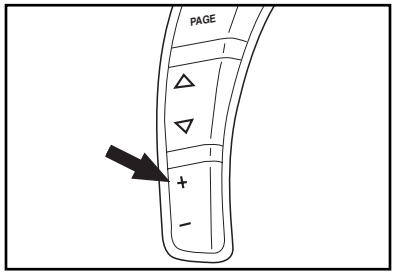
Il massimo valore di forza G scomparirà dal display quando si rilascerà il pulsante **PAGE**.

È buona norma tenere sempre sotto controllo le visualizzazioni, i comandi e in generale l'ambiente di guida anche quando il display è proiettato, per non correre il rischio di sottovalutare informazioni o avvertimenti importanti.



CHECK GAGES (controllare indicatori) verrà visualizzato sul display in presenza di un avvertimento importante.

Controllare il display del centro informazioni del conducente per ulteriori informazioni sui sistemi e gli impianti del veicolo.



Regolazione del display proiettato

I comandi per la regolazione del display proiettato si trovano a sinistra del volante.

Per regolare e ottimizzare il display, procedere come segue.

1. Avviare il motore e girare completamente verso l'alto il regolatore di luminosità del display proiettato premendo il pulsante più (+).

   La luminosità dell'immagine visualizzata dipende dalle condizioni di luce in cui si trova la parte anteriore del veicolo e dalla posizione del regolatore di luminosità.

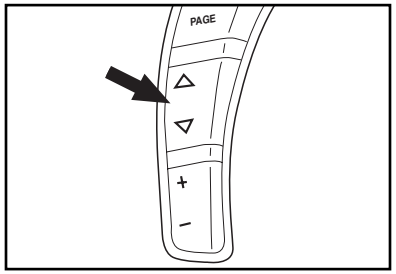
09euCorvette.ita Page 81 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

NOTA:

Se si indossano occhiali da sole con lenti polarizzate potrebbe essere più difficile vedere l'immagine del display proiettato.

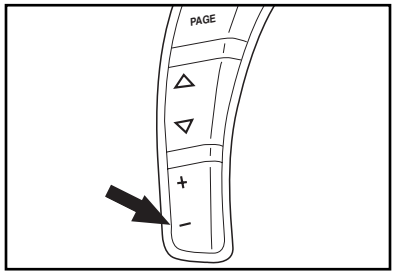
Se la luce solare diretta batte sul display proiettato, sarà difficile vedere i simboli. Le visualizzazioni torneranno normali non appena la luce solare diretta non colpisce più il display proiettato.

2. Regolare il sedile del conducente come desiderato



3. Per centrare l'immagine del display proiettato nel proprio campo visivo, premere le frecce in su o in giù.

   È possibile regolare la posizione dell'immagine solo in senso verticale.



4. Se l'immagine è eccessivamente luminosa, premere il regolatore di luminosità meno (-).

È possibile usare il centro informazioni del conducente per cambiare le letture del display dalle unità di misura metrico decimali a quelle inglesi americane e viceversa.

Se si desidera cambiare la lingua, vedere "Centro informazioni del conducente" precedentemente in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 82 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Se il display proiettato non si accende, controllare che:

- l'unità di proiezione del display non sia coperta;
- il regolatore della luminosità sia regolato opportunamente;
- l'altezza dell'immagine sia corretta;
- la luminosità ambiente davanti al veicolo non sia ridotta;
- il fusibile nel pannello non sia fuso.

Per disattivare il display proiettato, premere il regolatore di luminosità meno (-) fino a far scomparire il display.

AVVISO

Mantenendo sempre pulito il lato interno del parabrezza si avrà sempre un'immagine chiara e nitida.

Per pulire la lente dell'unità di proiezione del display, spruzzare del liquido per la pulizia dei vetri su un panno morbido e pulito, quindi passarlo delicatamente sulla lente. Non spruzzate il liquido detergente direttamente sulla lente.

Il parabrezza è parte integrante del sistema di proiezione del display. In caso di sostituzione, accertarsi che il nuovo parabrezza sia compatibile con questo sistema.

Impianto di riscaldamento e climatizzazione

Il veicolo è equipaggiato con un impianto di riscaldamento e climatizzazione. Per ulteriori informazioni relative al funzionamento dell'impianto, vedere "Riscaldamento e climatizzazione", più avanti in questa sezione.

Impianto stereo ed orologio

Per le istruzioni sull'uso della radio, vedere "Impianto stereo ed orologio", più avanti in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 83 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Apertura del cofano motore

Per aprire il cofano, usare la maniglia posta sul lato inferiore sinistro della plancia. Per ulteriori informazioni, vedere la Sezione 4.

Apertura a distanza del bagagliaio/portellone (se in dotazione)

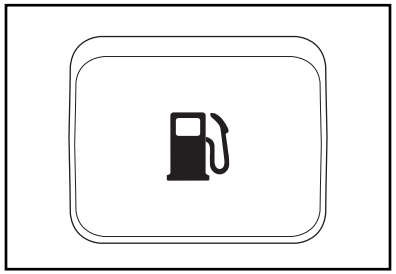
Grazie a questa opzione è possibile aprire il bagagliaio/portellone dall'interno del veicolo.

Vedere "Vano di carico posteriore" più avanti in questa sezione.

Freno di stazionamento/ Disinnesto

La leva del freno di stazionamento si trova tra i sedili anteriori e serve a innestare e disinnestare il freno di stazionamento.

Per ulteriori informazioni circa il corretto innesto e disinnesto del freno di stazionamento, vedere "Freno di stazionamento" nella Sezione 3.



Apertura dello sportello di rifornimento del combustibile

Il comando di apertura a distanza dello sportello di rifornimento del combustibile consente di aprire lo sportello dall'interno del veicolo.

Il pulsante di apertura si trova sul lato conducente della plancia.

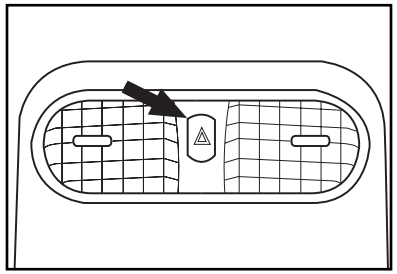
Nel caso di un guasto all'impianto elettrico si può usare il comando di apertura manuale posto sul lato sinistro del bagagliaio.

Per ulteriori informazioni vedere "Apertura sportello di rifornimento del combustibile" nella Sezione 4.

09euCorvette.ita Page 84 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Commutatore di accensione

Per maggiori informazioni vedere "Accensione senza chiavi" nella Sezione 3.



Interruttore dei lampeggiatori di emergenza

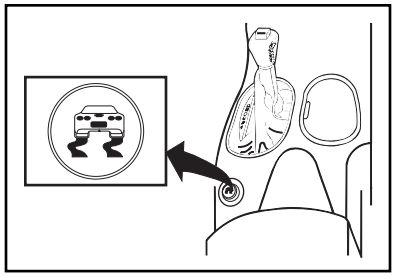
Il comando dei lampeggiatori di emergenza si trova al centro della plancia.

Per azionare i lampeggiatori di emergenza, premere il relativo interruttore. È possibile attivare tale funzione in qualsiasi posizione si trovi l'accensione, e anche quando l'accensione è disinserita.

Premere di nuovo il pulsante per disattivarlo.

Quando l'interruttore dei lampeggiatori di emergenza è attivato, la leva degli indicatori di direzione è disabilitata.

09euCorvette.ita Page 85 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



■ SISTEMA DI CONTROLLO DELLA TRAZIONE

Questo sistema limita automaticamente lo slittamento delle ruote in presenza di fondi stradali sdrucciolevoli.

Quando il sistema rileva che una o entrambe le ruote posteriori stanno slittando o iniziano a perdere aderenza, frena selettivamente coi freni posteriori e/o riduce la potenza del motore per limitare lo slittamento delle ruote.

È possibile percepire o sentire che il sistema è in funzione, ma ciò è normale.

Quando il sistema limita lo slittamento delle ruote viene visualizzato il messaggio **TRACTION SYSTEM ACTIVE** (sistema di controllo della trazione attivo).

Per ulteriori informazioni, vedere "Messaggi del centro informazioni del conducente" precedentemente in questa sezione.

Il sistema entra automaticamente in funzione all'avviamento del motore.

Il sistema dovrebbe essere lasciato normalmente in funzione, tuttavia accertarsi di disinserirlo se il veicolo è bloccato nel fango, nella sabbia o nella neve.

Premere il pulsante sulla console centrale per disattivare il sistema.

A conferma che il sistema è disattivato, il display del centro informazioni del conducente visualizzerà un messaggio e la spia di guasto del sistema si accenderà sul quadro strumenti.

AVVISO

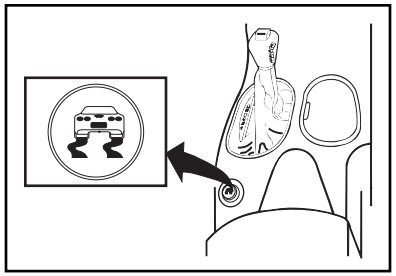
Quando il sistema di controllo della trazione è stato disattivato o si è selezionata la modalità di guida sportiva le ruote posteriori potrebbero cominciare a perdere aderenza.

Non cambiare marce quando le ruote posteriori stanno slittando.

Si potrebbe danneggiare il cambio.

La garanzia non copre i danni al cambio.

09euCorvette.ita Page 86 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Premere di nuovo il pulsante per riattivare il sistema.

A conferma che il sistema è nuovamente in funzione, il display del centro informazioni del conducente visualizzerà un messaggio e la spia di guasto del sistema si spegnerà.

Se viene visualizzato il messaggio SERVICE TRACTION SYSTEM (manutenzione del sistema di controllo della trazione) o se la spia del sistema si accende e rimane accesa a lungo mentre il sistema è attivato, il sistema è fuori servizio e il veicolo ha bisogno di manutenzione.

Quando questa spia è accesa, l'impianto di controllo della trazione non riduce lo slittamento delle ruote.

Regolare opportunamente il proprio stile di guida.

Per ulteriori informazioni, vedere "**SERVICE TRACTION SYSTEM**" sotto la voce "Messaggi del centro informazioni del conducente", precedentemente in questa sezione.

Quando il sistema di controllo della trazione inizia a limitare lo slittamento delle ruote, il controllo automatico della velocità, se è in funzione, si disattiva automaticamente.

Una volta che le condizioni del percorso si sono normalizzate, si può azionare nuovamente il controllo della velocità.

Per maggiori informazioni vedere "Controllo della velocità di crociera" più avanti in questa sezione.

L'aggiunta di accessori non originali GM può pregiudicare le prestazione e la sicurezza del veicolo.

Per ulteriori informazioni vedere quanto segue nella Sezione 4:

- Accessori e modifiche

09euCorvette.ita Page 87 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

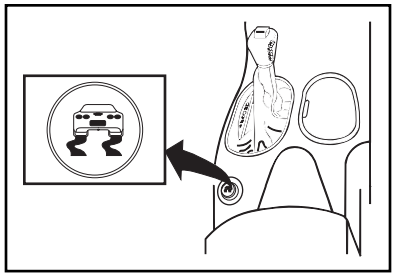
■ SISTEMA DI GESTIONE ATTIVA

Questo sistema aziona selettivamente i freni per aiutare a mantenere il controllo direzionale in presenza di condizioni di guida difficili.

Il sistema entra automaticamente in funzione all'avviamento del motore.

Quando il sistema è in funzione, sul display del centro informazioni del conducente viene visualizzato il messaggio **ACTIVE HANDLING**.

È possibile percepire o sentire che il sistema è in funzione, ma ciò è normale.



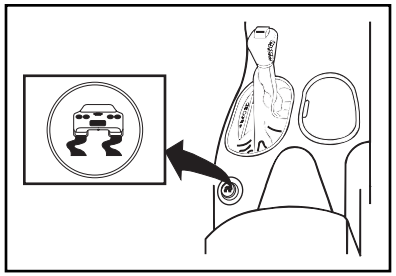
Premere e tenere premuto il pulsante della console centrale per cinque secondi per disattivare il sistema.

A conferma che il sistema è disattivato, il display del centro informazioni del conducente visualizzerà un messaggio e la spia di guasto del sistema si accenderà sul quadro strumenti.

Verrà inoltre emesso un segnale acustico.

Anche il sistema di controllo della trazione verrà disinserito.

Regolare opportunamente il proprio stile di guida.



Per ripristinare la funzionalità del sistema premere nuovamente il pulsante.

A conferma che il sistema è nuovamente in funzione, il display del centro informazioni del conducente visualizzerà un messaggio e la spia sul quadro strumenti si spegnerà.

Verrà inoltre emesso un segnale acustico.

Qualora venga visualizzato il messaggio **SERVICE ACTIVE HANDLING SYSTEM** (manutenzione del sistema di gestione attiva) o la spia di si accenda e rimanga accesa durante la guida del veicolo, il sistema è disabilitato e il veicolo deve essere riparato.

Verrà emesso anche un segnale acustico.

Regolare opportunamente il proprio stile di guida.

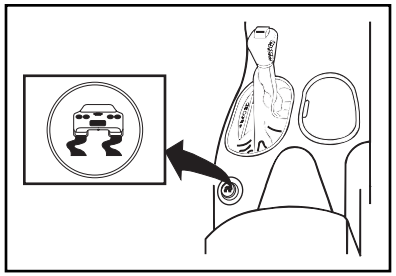
Provvedere ad un controllo immediato del sistema.

Per ulteriori informazioni, vedere "Messaggi del centro informazioni del conducente" precedentemente in questa sezione.

Se il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici rileva un pneumatico a terra e sul display del centro informazioni del conducente viene visualizzato il messaggio TIRE FLAT (pneumatico sgonfio), o se il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici funziona male e sul display del centro informazioni del conducente viene visualizzato il messaggio **SERVICE TIRE MONITOR** (manutenzione sistema di monitoraggio dei pneumatici), il sistema di gestione attiva verrà interessato nel seguente modo:

- Il sistema di gestione attiva non potrà essere disattivato dal conducente.
- Se il sistema di gestione attiva è disattivato, verrà attivato automaticamente.
- La modalità di guida sportiva non sarà disponibile.
- La risposta del sistema di gestione sembrerà diversa quando coadiuverà a mantenere il controllo direzionale.

09euCorvette.ita Page 89 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Modalità di guida sportiva

La modalità di guida sportiva trasferisce al conducente il pieno controllo delle ruote posteriori, mentre il sistema di gestione attiva interviene nella sterzata, applicando un'azione frenante selettiva.

Per attivare questa modalità, premere velocemente due volte il pulsante della gestione attiva sulla console centrale.

Il messaggio **COMPETITIVE DRIVING MODE** (modalità di guida sportiva) verrà visualizzato sul centro informazioni del conducente.

In questa modalità la spia del sistema di gestione attiva resterà accesa

Il sistema di controllo della trazione verrà disattivato.

Regolare opportunamente il proprio stile di guida.

AVVISO

Quando il sistema di controllo della trazione è stato disattivato o si è selezionata la modalità di guida sportiva le ruote posteriori potrebbero cominciare a perdere aderenza.

Non cambiare marce quando le ruote posteriori stanno slittando.

Si potrebbe danneggiare il cambio.

La garanzia non copre i danni al cambio.

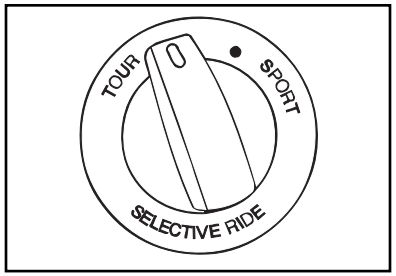
Premere nuovamente il pulsante per riattivare i sistemi di gestione attiva e di controllo della trazione.

Il messaggio **TRACTION SYSTEM AND ACTIVE HANDLING ON** (sistema di controllo della trazione e gestione attiva attivati) verrà visualizzato sul centro informazioni del conducente.

Verrà emesso anche un segnale acustico.

Se si usa il veicolo guidandolo in modo sportivo, vedere "Olio motore" e "Lubrificante del tirante laterale posteriore" per ulteriori informazioni sulla necessaria manutenzione.

09euCorvette.ita Page 90 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



■ CONTROLLO SELETTIVO DELL'ASSETTO DI MARCIA (SE IN DOTAZIONE)

Se il veicolo è equipaggiato con questa funzione, il comando si trova sulla console centrale.

Il dispositivo consente due impostazioni: **TOUR** e **SPORT**.

Selezionare un'impostazione consona alla velocità ed alle condizioni di guida. È possibile selezionare un'impostazione in qualsiasi momento. Con il cambiare della velocità, il sistema del controllo selettivo dell'assetto di marcia esegue una regolazione automatica per garantire le migliori condizioni di marcia e maneggevolezza.

TOUR serve per la guida sia in città sia in autostrada e fornisce un assetto di marcia morbido e confortevole.

SPORT serve laddove le condizioni stradali richiedono più controllo.

In caso di problemi al sistema di controllo dell'assetto di marcia, sul centro di informazioni del conducente verrà visualizzato uno dei seguenti messaggi:

- **SERVICE RIDE CONTROL** (manutenzione sistema di controllo dell'assetto di marcia)
- **SHOCKS INOPERATIVE** (ammortizzatori non funzionanti)
- **MAXIMUM SPEED 129 KM/H** (velocità massima 129 km/h)

Per ulteriori informazioni, vedere "Messaggi del centro informazioni del conducente" precedentemente in questa sezione.

■ PRESA DI CORRENTE PER GLI ACCESSORI

Le prese possono essere utilizzate per collegare apparecchiature elettriche quali telefono cellulare, radio CB, ecc.

La presa di corrente si trova nel lato anteriore sinistro del vano portaoggetti, nella console centrale.

Per utilizzare la presa, togliere il coperchio.

Quando non vengono utilizzate, ricoprire sempre le prese con i coperchi di protezione.

09euCorvette.ita Page 91 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

AVVISO

- Lasciando accesa a lungo un'apparecchiatura elettrica si può scaricare la batteria.
- Spegnere sempre tutte le apparecchiature elettriche che non vengono utilizzate.
- Il carico massimo di qualsiasi apparecchiatura elettrica connessa alla presa non deve superare 20 A.

Alcune spine di alimentazione degli accessori possono non essere compatibili con le prese elettriche del veicolo. L'uso di queste spine può far bruciare i fusibili degli adattatori o del veicolo. In caso si riscontrassero dei problemi, rivolgersi al concessionario per ulteriori informazioni sulle prese di alimentazione degli accessori.

AVVISO

L'aggiunta di alcune apparecchiature elettriche al veicolo può danneggiarlo o impedirne il regolare funzionamento. Questi danni non sono coperti dalla garanzia. Rivolgersi al concessionario prima di aggiungere apparecchiature elettriche.

Il carico massimo di qualsiasi apparecchiatura elettrica connessa alla presa non deve superare 20 A.

Quando si aggiunge un'apparecchiatura elettrica, seguire le relative istruzioni di montaggio.

AVVISO

Le prese di alimentazione del veicolo sono realizzate solo per le spine degli accessori. Non fissare alle prese staffe o accessori di altro tipo. L'uso improprio delle prese di alimentazione può provocare danni non coperti dalla garanzia.

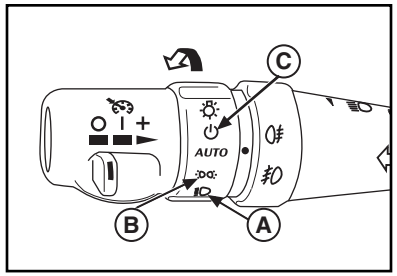
09euCorvette.ita Page 92 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ LUCI

Interruttore principale delle luci

L'interruttore principale delle luci controlla i seguenti impianti di illuminazione.

- Fari
- Luci di posizione posteriori
- Luci di posizione
- Luci targa
- Luci di demarcazione laterale



Girare la ghiera nella posizione Ⓑ per accendere i fari. In questa posizione si accendono anche le luci di posizione e le altre luci di servizio.

Girare la ghiera nella posizione Ⓐ per accendere le luci di posizione e altre luci di servizio. In questa posizione, i fari non si accendono.

La spia impianto freni si accenderà se le luci di posizione sono accese a motore spento e con l'accensione in modalità accessori.

Per commutare i fari da anabbaglianti ad abbaglianti, spingere la leva degli indicatori di direzione verso l'esterno. Per ritornare agli anabbaglianti, tirare la leva verso l'interno, in posizione centrale. Quando gli abbaglianti sono accesi, si accende anche una spia sul quadro strumenti.

Girare la ghiera su **AUTO** per attivare il sistema di accensione automatica dei fari.

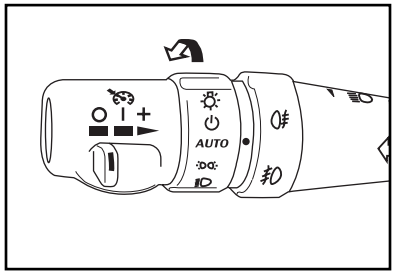
Se quando si disinserisce l'accensione il sistema di accensione automatica dei fari è abilitato, esso entra automaticamente in funzione all'avviamento del motore.

Girare la ghiera nella posizione Ⓒ per spegnere i fari e altre luci di servizio.

09euCorvette.ita Page 93 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Segnale acustico di segnalazione luci accese

Se si apre la portiera lato guida e si lasciano le luci accese con il comando manuale e sia l'accensione che il comando automatico delle luci sono disinseriti, verrà emesso un segnale acustico.



Sistema accensione automatica delle luci Twilight Sentinel®

Quando inserita, questa funzione accende i fari e le altre luci del veicolo non appena la luminosità esterna scende sotto il livello prestabilito.

Perché questa funzione funzioni regolarmente, il sensore di luce sulla sommità della plancia non deve essere coperto.

Girare la ghiera su **AUTO** per attivare il sistema.

Se la ghiera è già sulla posizione **AUTO** quando si avvia il veicolo, il sistema di accensione automatica delle luci verrà automaticamente abilitato.

Al buio, i fari e le luci di servizio del veicolo entreranno in funzione automaticamente.

Quando la luce esterna sarà sufficiente, i fari e le luci di servizio si spegneranno automaticamente.

09euCorvette.ita Page 94 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Le luci possono accendersi anche quando si guida in una zona poco illuminata.

Quando si esce da una zona poco illuminata, passerà circa un minuto prima che i fari si spengano. Nel frattempo, l'illuminazione del cruscotto potrebbe essere meno viva del solito. Accertarsi che il regolatore dell'intensità luminosa del quadro strumenti sia nella posizione corrispondente alla massima intensità. Vedere "Regolatore dell'intensità luminosa del quadro strumenti" più avanti in questa sezione.

Per disattivare temporaneamente il sistema di accensione automatica delle luci, ruotare la ghiera sulla posizione di spegnimento.

Per riattivare nuovamente il sistema di accensione automatica delle luci, ruotare ancora la ghiera sulla posizione di spegnimento e quindi rilasciarla.

Se le luci sono state accese dal sistema di accensione automatica, dopo l'arresto del motore le luci rimarranno accese per un certo periodo, per consentire di allontanarsi dal veicolo in condizioni di visibilità ottimale.

Utilizzare il centro informazioni conducente per inserire o disinserire questa funzione e per aumentare o diminuire la durata del periodo di accensione.

Per ulteriori informazioni, vedere quanto segue sotto la voce "Centro informazioni del conducente" precedentemente in questa sezione:

- Personalizzazione delle funzioni
  - **TWILIGHT DELAY** (ritardo crepuscolo)

Quando occorre, passare al comando normale delle luci.

09euCorvette.ita Page 95 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

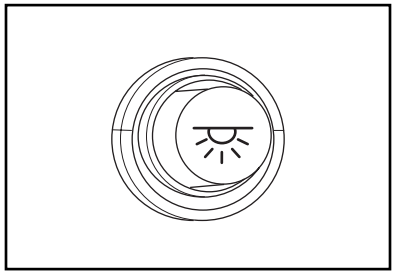
Fari attivati dai tergicristalli

Se è attivato il controllo automatico delle luci, i fari e le luci di posizione si accenderanno automaticamente quando i tergicristalli vengono usati per circa 15 secondi.

I fari si spegneranno automaticamente quando si disinserisce l'accensione o 15 secondi dopo aver disattivato i tergicristalli.

Se l'interruttore principale delle luci si trova sulle posizioni corrispondenti alle luci spente o alle luci di posizione e l'interruttore del tergicristallo si trova in qualsiasi posizione tranne quella di "spento" o "umidità", il centro informazioni del conducente visualizzerà il messaggio **HEADLAMPS SUGGESTED** (si suggerisce di accendere i fari) per ricordare di accendere i fari.

Per ulteriori informazioni, vedere "Messaggi del centro informazioni del conducente" precedentemente in questa sezione.



Regolatore intensità luminosa del quadro strumenti

Il regolatore dell'intensità luminosa del quadro strumenti regola la luminosità delle luci del quadro strumenti. Girare e tenere ferma la rotella verso destra per aumentare la luminosità e verso sinistra per ridurla.

Se il comando è girato completamente a sinistra, il display del centro informazioni del conducente potrebbe non essere visibile durante il giorno.

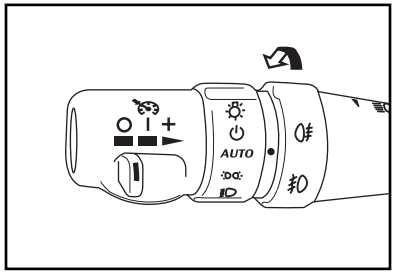
Per accendere e spegnere manualmente le luci di cortesia, premere il regolatore dell'intensità luminosa del quadro strumenti.

Lampeggio con i fari abbaglianti

Quando i fari sono spenti, questo dispositivo consente di lampeggiare con gli abbaglianti per segnalare la propria presenza agli altri utenti della strada.

Per usare questa funzione, tirare la leva multifunzione verso di sé.

Se gli anabbaglianti sono disattivati ma le luci antinebbia sono attivate, queste lampeggeranno.



Luci fendinebbia

Luci antinebbia anteriori

Usare le luci fendinebbia per migliorare la visibilità in condizioni di nebbia o foschia.

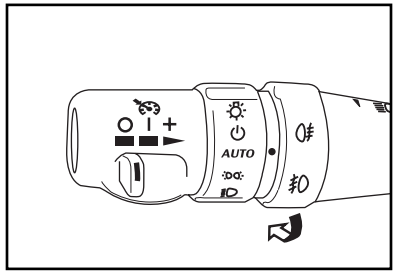
Girare la ghiera su e rilasciarla per accendere e spegnere le luci fendinebbia.

Le luci fendinebbia funzionano solo ad accensione inserita.

Quando sono accese le luci antinebbia, si accende anche la spia apposita sul cruscotto.

In alcune regioni la legislazione richiede che i fari siano accesi quando si usano le luci antinebbia.

09euCorvette.ita Page 97 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Luci antinebbia posteriori

Il veicolo è dotato di luci antinebbia posteriori.

Girare la ghiera verso il basso (dopo la posizione dei fendinebbia) su ⧏ e rilasciarla per accendere e spegnere i retronebbia.

Le luci antinebbia posteriori funzionano solo se l'accensione è inserita e le luci fendinebbia sono accese.

Quando sono accese le luci antinebbia, si accende anche la spia apposita sul cruscotto.

Non usare le luci antinebbia in buone condizioni di visibilità perché potrebbero disturbare gli altri automobilisti. Si sconsiglia inoltre di usare le luci antinebbia posteriori durante la guida in città. Queste luci dovrebbero essere usate solo in caso di nebbia o umidità, per permettere ai conducenti dei veicoli che seguono di avvistare meglio il proprio veicolo.

Luci di cortesia

Quando è buio ed una portiera o il bagagliaio/portellone sono aperti si accenderanno le luci di cortesia.

Per accendere e spegnere manualmente le luci di cortesia, premere il regolatore dell'intensità luminosa del quadro strumenti.

09euCorvette.ita Page 98 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Illuminazione ingresso/ uscita

Alcune luci interne si accenderanno per illuminare l'ingresso nel veicolo.

Quando si arresta il motore, le luci interne si accenderanno per illuminare l'uscita dal veicolo.

Le luci di uscita rimarranno accese per circa 20 secondi.

Per accendere o spegnere le luci di ingresso e di uscita, inserire e disinserire rapidamente le luci di cortesia usando il regolatore dell'intensità luminosa del quadro strumenti.

Luci di lettura

Lo specchietto retrovisore interno è dotato di luci di lettura integrate.

Le luci si accenderanno quando si apre una portiera.

Se le portiere sono chiuse, premere i pulsanti a fianco delle luci per accenderle o spegnerle.

Salvabatteria

Luci esterne

Se si lasciano le luci accese con il comando manuale quando l'accensione è disinserita, le luci esterne si spegneranno automaticamente per evitare l'esaurimento della batteria.

Se le luci vengono lasciate accese intenzionalmente, disinserire il controllo manuale delle luci e reinserirlo onde riattivare le luci esterne.

Luci interne

L'alimentazione alle luci interne viene disinserita automaticamente 10 minuti dopo aver disattivato l'accensione.

Vedere "Dispositivo di protezione contro l'esaurimento della batteria", più avanti in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 99 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

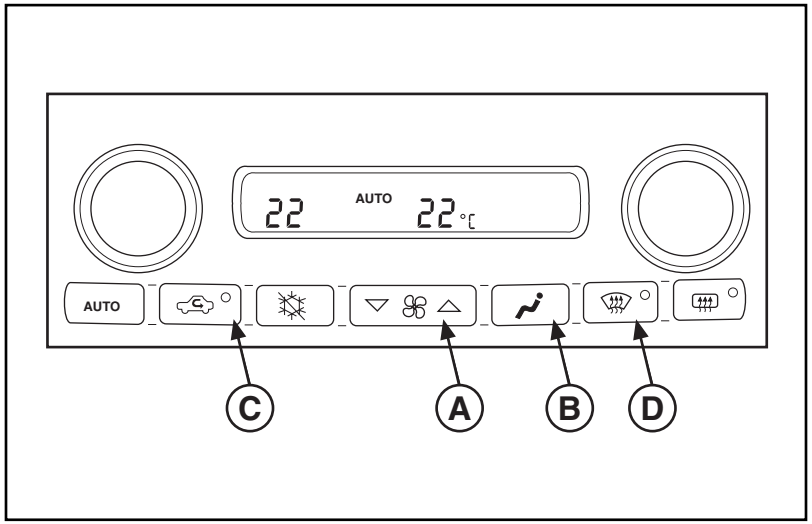
■ IMPIANTO DI RISCALDAMENTO E CLIMATIZZAZIONE

Per ulteriori informazioni sulla programmazione delle regolazioni preferite, vedere "Funzione di memorizzazione" più avanti in questa sezione.

Impianto di climatizzazione automatico a regolazione differenziata

Il veicolo è dotato di impianto di climatizzazione a regolazione differenziata.

Quando si avvia il veicolo, per circa dieci secondi il display mostra la velocità della ventola, la modalità di ventilazione, la temperatura impostata dal conducente e la temperatura esterna.



La temperatura esterna viene visualizzata al centro del display.

È possibile usare il centro informazioni del conducente per cambiare le letture del display dalle unità di misura metrico decimali a quelle inglesi americane e viceversa.

09euCorvette.ita Page 100 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Modalità automatica

Affinché questa funzione possa operare correttamente, non coprire il sensore posto sul quadro strumenti.

Premere il pulsante **AUTO** per azionare l'impianto e avviarlo nella modalità automatica.

Il display visualizzerà **AUTO**.

Nella modalità automatica, l'impianto controlla automaticamente la temperatura interna, le modalità di ventilazione e la velocità della ventola per arrivare alla temperatura impostata il più presto possibile.

Regolare la temperatura come desiderato. Vedere "Regolazione della temperatura" più avanti in questa sezione.

In caso di basse temperature, l'impianto si avvierà a velocità ridotta in modo da non inviare aria fredda nell'abitacolo.

Possono essere necessari da 10 a 30 minuti per ottenere la temperatura desiderata.

Se necessario, regolare nuovamente la temperatura.

CONTROLLO DELLA TEMPERATURA

Controllo temperatura lato conducente

Premere il pomello lato guida per accendere e spegnere il sistema.

Quando il sistema è disattivato sul display viene visualizzata soltanto la temperatura esterna.

Girare il pomello lato guida per scegliere la temperatura desiderata all'interno del veicolo.

Si può scegliere tra 16°C (60°F) e 32°C (90° F).

Se si sceglie il riscaldamento o raffreddamento massimo, non si otterrà un riscaldamento o raffreddamento più rapido.

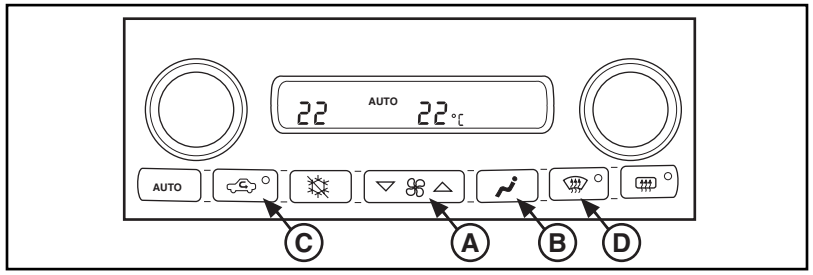
09euCorvette.ita Page 101 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Controllo temperatura lato passeggero

Premere il pomello lato passeggero per attivare e disattivare il comando del passeggero.

Ruotare il pomello lato passeggero per aumentare o diminuire la temperatura lato passeggero.

Se il controllo della temperatura del passeggero non viene attivato, il pomello di controllo della temperatura del conducente regolerà la temperatura dell'intero veicolo.



Modalità manuale

Selettore velocità ventilatore

Regolare la velocità della ventola premendo Ⓐ.

Premere la freccia verso l'alto o verso il basso per aumentare o ridurre il flusso d'aria attraverso l'impianto.

Se si seleziona manualmente la velocità della ventola, il display visualizzerà il simbolo della ventola.

Se si preme il comando quando l'impianto è nella modalità di funzionamento automatico, **AUTO** scomparirà dal display.

Per tornare al funzionamento automatico, premere **AUTO**.

Se si verifica una riduzione del flusso d'aria erogato dall'impianto di climatizzazione, potrebbe essere necessario sostituire il filtro prima del previsto. Per ulteriori informazioni, vedere "Filtro aria dell'abitacolo" nella Sezione 4.

09euCorvette.ita Page 102 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Modalità di ventilazione

Premere ripetutamente Ⓑ per selezionare a mano una delle quattro modalità di ventilazione. Il display visualizzerà la modalità selezionata.

Se si preme il comando quando l'impianto è nella modalità di funzionamento automatico, **AUTO** scomparirà dal display.

Se si seleziona manualmente la modalità di ventilazione, il display visualizzerà il simbolo della modalità.

Si può scegliere tra una delle quattro modalità seguenti.

La modalità di ventilazione dirige il flusso d'aria attraverso i diffusori della plancia. Dirige inoltre una piccola quantità d'aria attraverso i diffusori del pianale.

La modalità di miscelazione dirige il flusso d'aria attraverso i diffusori sia della plancia sia del pianale.

La modalità di riscaldamento immette la maggior parte del flusso d'aria attraverso i diffusori del riscaldatore, ed una parte al parabrezza e ai diffusori di sbrinamento dei finestrini laterali.

La modalità riscaldamento/disappannamento suddivide il flusso d'aria equamente tra i diffusori di sbrinamento del parabrezza e i diffusori del pianale. Dirige inoltre una piccola quantità d'aria attraverso i diffusori di sbrinamento dei finestrini laterali.

Usare questa modalità per sbrinare il parabrezza o i finestrini laterali mentre si riscalda il veicolo.

L'impostazione della ventilazione sarà su aria dall'esterno.

Il compressore dell'impianto di climatizzazione funzionerà in questa modalità se la temperatura esterna supera lo zero termico.

Per tornare al funzionamento automatico, premere **AUTO**.

09euCorvette.ita Page 103 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

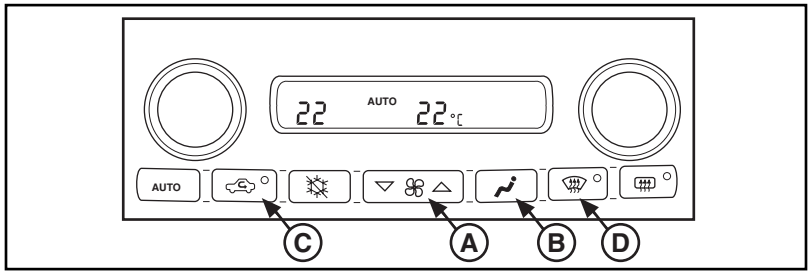
Ricircolo

Premere il pulsante di ricircolo © per ricircolare l'aria all'interno dell'abitacolo. È un metodo utile per impedire l'infiltrazione di polvere e odori o per raffreddare più rapidamente l'abitacolo.

Quando il sistema è in funzione, si accende la spia.

In questa modalità è in funzione il compressore del climatizzatore.

La funzione di ricircolo non può essere attivata nelle modalità di riscaldamento/disappannamento o sbrinamento.



Climatizzazione

Premere il pulsante per spegnere il compressore dell'impianto di climatizzazione.

Per tornare al funzionamento automatico, premere **AUTO**.

Il sistema raffredderà e deumidificherà l'aria all'interno del veicolo.

L'impianto di climatizzazione entra in funzione solo con temperature superiori a 2°C - 4°C.

Quando la temperatura è superiore a 4°C, non è possibile deumidificare l'aria usando il compressore del climatizzatore nella modalità di sbrinamento/disappannamento.

09euCorvette.ita Page 104 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Per ottenere il massimo raffreddamento, selezionare la modalità di ventilazione e la massima velocità della ventola. Accertarsi che il compressore del climatizzatore sia acceso. Ruotare il pomello di comando della temperatura per selezionare la temperatura minima e attivare la modalità di ricircolo dell'aria.

Quando il climatizzatore è inserito, escludere la funzione di ricircolo non appena si è raggiunta all'interno del veicolo una temperatura confortevole.

Poiché il compressore del climatizzatore è azionato dal motore, quando è in funzione si può notare una lieve modifica della potenza e del rendimento del motore.

Dopo aver guidato con il climatizzatore acceso si potrebbe notare acqua che gocciola da sotto il motore. Ciò è normale.

Sbrinamento

Premere il pulsante Ⓓ per disappannare o sbrinare il parabrezza.

La maggior parte dell'aria viene diretta attraverso i diffusori del parabrezza e una piccola parte di essa attraverso i diffusori dei finestrini laterali.

Quando il sistema è in funzione, si accende la spia.

L'impostazione della ventilazione sarà su aria dall'esterno.

Il compressore dell'impianto di climatizzazione funzionerà in questa modalità se la temperatura esterna supera lo zero termico.

Premere nuovamente questo pulsante per disattivare tale funzione.

L'impianto tornerà all'ultima modalità di funzionamento

In presenza di ghiaccio persistente, girare il pomello di temperatura lato guida su 32°C mentre è attivata la modalità di sbrinamento.

Posizione OFF (spegnimento)

Premere il pomello lato guida per spegnere il sistema.

La temperatura esterna verrà visualizzata tutte le volte che il motore è in funzione.

È possibile regolare la temperatura e le modalità di ventilazione anche quando l'impianto non è in funzione.

09euCorvette.ita Page 105 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Sensori

Perché l'impianto di climatizzazione possa funzionare regolarmente, è necessario che i sensori non siano coperti.

Sensore della luce solare

Il sensore si trova sulla parte superiore della plancia.

Sensori della temperatura

Il sensore della temperatura interna si trova a sinistra dei pulsanti dell'accensione senza chiavi.

Il sensore della temperatura esterna si trova nella parte anteriore del veicolo dietro il paraurti anteriore.

Qualsiasi copertura della parte anteriore del veicolo può provocare una rilevazione falsata della temperatura da parte dell'impianto.

Quando si avvia il veicolo, o quando il sensore rileva un cambiamento di temperatura, ci può essere un leggero ritardo nell'aggiornamento del display.

Diffusori

Per dirigere il flusso d'aria come si desidera, inclinare i diffusori di ventilazione in alto, in basso, a destra o a sinistra.

09euCorvette.ita Page 106 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

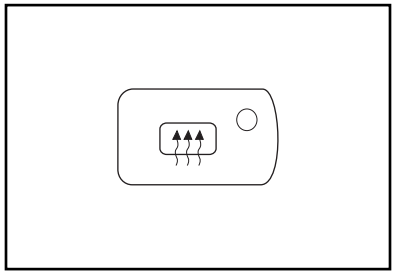
Consigli per l'uso

Prima di usare l'impianto di climatizzazione, aprire i finestrini per alcuni minuti per far uscire l'aria calda. Quando è in funzione l'impianto di climatizzazione, tenere i finestrini chiusi.

Tenere il cofano e l'apertura di ingresso dell'aria liberi da ghiaccio, neve, foglie o altre ostruzioni.

Mantenere sgombra l'area alla base della console della plancia e sotto i sedili anteriori per facilitare la circolazione dell'aria nell'abitacolo.

Usare sul veicolo solo deflettori per il cofano omologati dalla GM.



Lunotto termico

Questa funzione è operativa solo quando il motore è in moto.

Per ottenere i migliori risultati, prima di sbrinare il lunotto togliere da esso quanto più ghiaccio o neve possibile.

Premere questo pulsante per sbrinare il lunotto. Lo sbrinatore si spegne da solo dopo 10 minuti se il veicolo procede a meno di 48 km/h.

Se il dispositivo di sbrinamento del lunotto viene riattivato immediatamente dopo i primi 10 minuti, funzionerà solo per cinque minuti alla volta. Per disattivarlo in anticipo, premere di nuovo il pulsante.

Lo sbrinatore è disattivabile anche disinserendo l'accensione.

Quando il sistema è in funzione, si accende anche la spia sul pulsante.

Gli specchietti retrovisori a regolazione elettrica vengono riscaldati ogni qualvolta viene azionato il lunotto termico.

09euCorvette.ita Page 107 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Il lunotto termico e gli specchietti riscaldati vengono disattivati quando la capote è ritratta o si sta muovendo.

AVVISO

Non usare una lama di rasoio né un qualsiasi altro oggetto appuntito sul lato interno del lunotto; potrebbero tagliare o danneggiare i filamenti termici.

La garanzia non copre questo tipo di danno.

Non attaccare documenti di circolazione temporanei, nastri adesivi, o adesivi in genere sui filamenti del lunotto termico.

Filtro aria dell'abitacolo

AVVISO

Guidando senza il filtro dell'aria dell'abitacolo correttamente installato si rischiano infiltrazioni d'acqua o di scorie all'interno dell'impianto di climatizzazione.

La garanzia non copre nessun tipo di danno risultante.

Il filtro impedisce che particelle contaminanti quali polline e polvere penetrino nell'abitacolo.

Il filtro si trova nel vano motore lato passeggero, nei pressi della batteria.

Se si verifica una riduzione del flusso d'aria erogato dall'impianto di climatizzazione, potrebbe essere necessario sostituire il filtro prima del previsto. Per ulteriori informazioni, vedere "Filtro aria dell'abitacolo" nella Sezione 4.

09euCorvette.ita Page 108 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ IMPIANTO STEREO ED OROLOGIO

⚠ *ATTENZIONE*

Evitare o ridurre al minimo le attività dell'impianto stereo o del sistema di navigazione quando si guida il veicolo.

Si potrebbe perdere il controllo del veicolo compromettendo l'incolumità del conducente o dei presenti.

Il conducente dovrà sempre prestare la massima attenzione durante la guida.

AVVISO

Gli apparecchi audio accessori come un impianto stereo, un lettore di CD, una radio CB, un telefono cellulare o una ricetrasmittente possono interferire con il funzionamento del motore, della radio o di altri impianti del veicolo, fino a danneggiarli. In merito, rivolgersi al concessionario.

Controllare anche le norme federali relative agli apparecchi radio e telefono mobili.

Il motore del veicolo, il sistema di navigazione o altri sistemi potrebbero interferire con il funzionamento degli apparecchi audio accessori.

AVVISO

L'uso del telefono cellulare può interferire con il funzionamento della radio. Tale interferenza può manifestarsi quando si fanno o ricevono telefonate, quando si carica la batteria del telefono o semplicemente a telefono acceso. L'interferenza viene avvertita come un aumento delle scariche statiche durante l'ascolto della radio. Se si avvertono scariche statiche durante l'ascolto della radio, staccare il telefono cellulare e spegnerlo.

L'interferenza può essere anche causata da altri apparecchi (caricabatteria per telefoni cellulari, accessori vari, o dispositivi elettronici esterni) collegati alla presa di alimentazione per accessori.

Se si avvertono interferenze o disturbi, scollegare il dispositivo dalla presa di alimentazione per accessori.

09euCorvette.ita Page 109 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Le pagine seguenti descrivono l'impianto stereo del veicolo ed indicano come ottenere da esso le migliori prestazioni.

Se il veicolo è equipaggiato con un sistema di navigazione, la radio è integrata nel quadro comandi di tale sistema. Per ulteriori informazioni in proposito, vedere il manuale separato del sistema di navigazione e della sua autoradio.

In caso contrario, il veicolo è dotato di uno dei seguenti due tipi di radio.

- Impianto stereo RDS con lettore di CD (compatibile con MP3)
- Impianto stereo RDS con multilettore di CD da 6 dischi (compatibile con MP3)

Perché questi dispositivi possano funzionare, l'accensione deve essere inserita o l'alimentazione temporizzata per gli accessori deve essere attiva.

Il veicolo è dotato di una radio **RDS**. **RDS** significa Radio Data System, un sistema che codifica e memorizza le informazioni sulle frequenze FM.

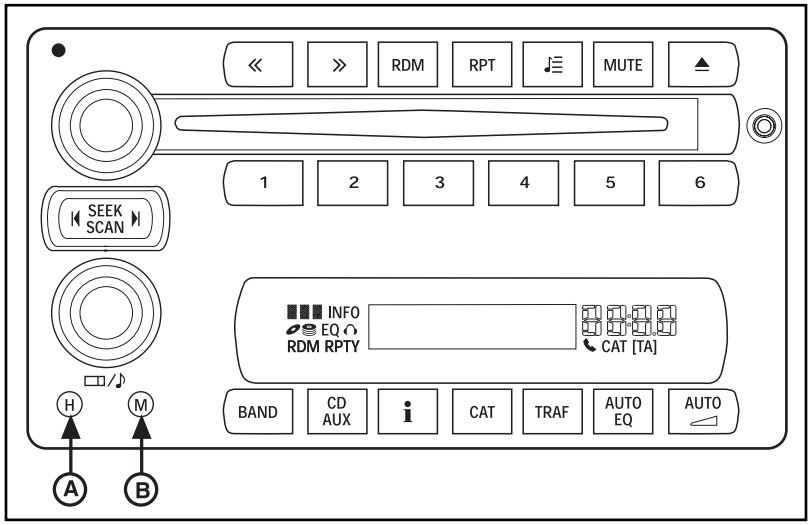
Nelle zone in cui l'RDS non è disponibile, la modalità **RDS** (Radio Data System) della radio non funziona e non deve essere attivata.

09euCorvette.ita Page 110 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

IMPIANTO STEREO RDS CON LETTORE DI CD (COMPATIBILE CON MP3)

Orologio

Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, vedere nel relativo manuale d'uso come regolare l'orologio.



Regolazione dell'ora

Per regolare l'orologio, procedere come segue.

1. Premere Ⓐ o Ⓑ per accedere alla modalità orologio.
   - Premere e tenere premuto Ⓐ per aggiornare le ore, oppure
   - Premere e tenere premuto Ⓑ per aggiornare i minuti.

09euCorvette.ita Page 111 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

2. Premere il pomello inferiore per selezionare la visualizzazione dell'ora su 12 o 24 ore.

Per uscire, attendere la scadenza della temporizzazione della visualizzazione.

Ascolto della radio

COMANDI DELLA RADIO

Accensione

Per accendere l'impianto, premere leggermente il pomello superiore. Premerlo di nuovo per spegnere l'impianto.

Regolazione del volume

Girare il pomello superiore verso destra per aumentare il volume e verso sinistra per diminuirlo.

Comandi del display

Quando si usano le funzioni RDS, premere il pulsante **i** per visualizzare il nome e frequenza di un'emittente RDS, oltre al tipo e nome del programma (se disponibile).

Per cambiare le informazioni visualizzate sul display, premere il pulsante **i** per richiamare l'informazione desiderata, quindi tenerlo premuto finché non viene emesso un segnale acustico.

Controllo automatico del volume

Questa funzione compensa automaticamente l'aumento del livello di rumore quando si marcia ad alta velocità.

Regolare il volume al livello desiderato girando la manopola superiore.

Premere **AUTO** ⊿ per attivare la funzione di controllo automatico del volume.

Per scorrere attraverso i quattro livelli disponibili di compensazione del volume, premerete ripetutamente **AUTO** ⊿.

È possibile scegliere tra **AUTO VOLUME MIN** (volume automatico minimo), **AUTO VOLUME MED** (volume automatico medio), **AUTO VOLUME MAX** (volume automatico massimo) e **AUTO VOLUME OFF** (volume automatico disattivato).

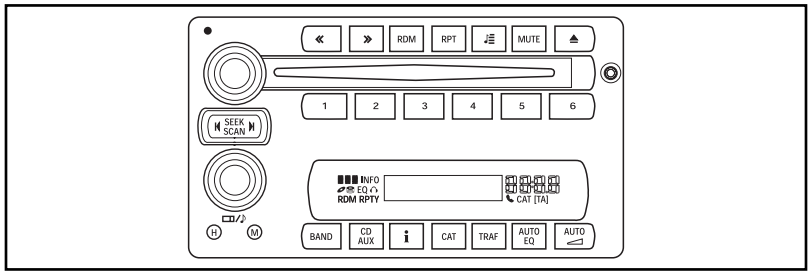
Ciascuna impostazione più alta consente una maggiore compensazione del volume a velocità più elevate.

La posizione **AUTO VOLUME OFF** (volume automatico disattivato) disinserisce questa funzione.

Quando questa funzione è attivata, l'impianto audio regolerà automaticamente il volume in modo che questo resti costante all'orecchio dell'ascoltatore.

Smorzamento audio

Per disattivare l'audio, premere **MUTE**. Premere di nuovo il pulsante per riattivare l'audio.



Regolazione degli altoparlanti

Premere ripetutamente il pomello ⧉/♪ per selezionare le funzioni **BALANCE** o **FADE** di controllo degli altoparlanti.

Selezionando **BALANCE** si distribuisce il suono tra gli altoparlanti di destra e quelli di sinistra. Selezionando **FADE** si distribuisce il suono tra gli altoparlanti anteriori e quelli posteriori.

Dopo aver scelto la funzione di controllo degli altoparlanti desiderata, girare la manopola verso destra o verso sinistra in modo da regolare la distribuzione del suono tra gli altoparlanti stessi.

Per impostare rapidamente la regolazione degli altoparlanti sul valore intermedio, premere e tenere premuto il pomello mentre viene visualizzato il comando di uno degli altoparlanti.

La posizione centrale bilancia la regolazione dei toni.

Per impostare rapidamente i comandi del tono e degli altoparlanti sul valore intermedio, non occorre selezionare nessun comando. Basta premere e tenere premuto il pomello quando non viene visualizzato nessun comando del tono e degli altoparlanti.

Sul display verrà visualizzato **AUDIO SETTINGS CENTERED** (impostazioni audio centrate).

09euCorvette.ita Page 113 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Regolazione manuale dei toni

Premere ripetutamente il pomello ▭♪ per scegliere tra **BASS** (toni bassi), o **TREBLE** (toni acuti).

Dopo aver scelto la funzione di controllo dei toni desiderata, girare la manopola verso destra o verso sinistra per aumentare o ridurre il livello dei toni selezionati.

Per impostare rapidamente i comandi del tono sul valore intermedio, premere e tenere premuto il pomello mentre viene visualizzato il comando del tono di uno degli altoparlanti.

La posizione centrale bilancia la regolazione dei toni.

Per impostare rapidamente i comandi del tono e degli altoparlanti sul valore intermedio, non occorre selezionare nessun comando. Basta premere e tenere premuto il pomello quando non viene visualizzato nessun comando del tono e degli altoparlanti.

Sul display verrà visualizzato **AUDIO SETTINGS CENTERED** (impostazioni audio centrate).

Impostazioni dell'equalizzazione

Premere ripetutamente **AUTO EQ** per scegliere una delle regolazioni di equalizzazione predefinite, adatte a vari generi musicali.

Questa funzione ha regolazioni predefinite per i seguenti tipi di musica o di emittenti: classica, pop, rock, jazz, parlato e country.

L'autoradio memorizza separatamente le impostazioni di ciascuna sorgente audio ed emittente preselezionata.

Per tornare alla regolazione manuale dei torni, premere e rilasciare il pulsante **AUTO EQ** finché il display non visualizza **CUSTOM**, o regolare il tono manualmente usando il pomello.

Vedere "Regolazione manuale dei toni" precedentemente in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 114 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

RICERCA DI UN'EMITTENTE

Selezione banda

Premere **BAND** per selezionare AM, FM1 o FM2.

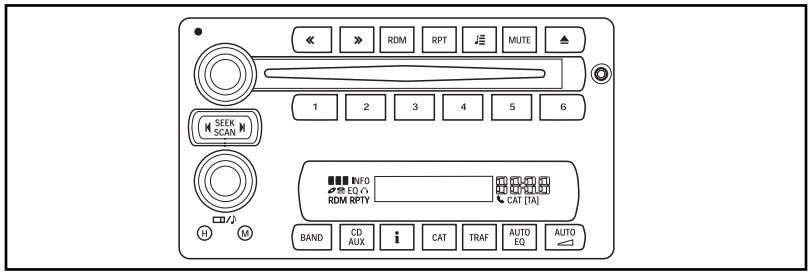
Sintonia

Girare il pomello ▭/♪ verso destra per passare all'emittente successiva e verso sinistra per passare a quella precedente.

Ricerca delle emittenti

Premere il pulsante **SEEK** |◀ o ▶| per sintonizzare la radio e mantenerla sintonizzata sulla frequenza immediatamente successiva o precedente.

La radio non si fermerà sulle emittenti la cui ricezione non è sufficientemente chiara.



Scansione delle emittenti

Premere uno dei due lati del pulsante |◀ **SCAN** ▶| per due secondi finché sul display non viene visualizzato **FREQUENCY SCAN**. La radio si sintonizzerà sull'emittente successiva e vi resterà sintonizzata per qualche secondo. Quindi passerà all'emittente seguente, restando sintonizzata per qualche secondo, e così via. Per interrompere la scansione, premere di nuovo |◀ **SCAN** ▶|.

La radio non si fermerà sulle emittenti la cui ricezione non è sufficientemente chiara.

09euCorvette.ita Page 115 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Scansione delle emittenti preselezionate

Per scorrere tra tutte le emittenti selezionate, premere uno dei due lati del pulsante |◀ **SCAN** ▶| per più di quattro secondi finché sul display non viene visualizzato **PRESET SCAN**. La radio si sintonizzerà sull'emittente preselezionata che segue e resterà sintonizzata per qualche secondo. Quindi, passerà all'emittente preselezionata successiva, restando sintonizzata per qualche secondo, e così via.

La radio non si fermerà sulle emittenti la cui ricezione non è sufficientemente chiara.

Per interrompere questa funzione, premere di nuovo il pulsante o uno dei pulsanti di preselezione.

Preselezione delle emittenti

I pulsanti di preselezione permettono di scegliere e memorizzare le emittenti preferite. In ognuno di questi pulsanti può essere programmata un'emittente AM, una FM1 e una FM2.

1. Premere **BAND** per selezionare AM, FM1 o FM2.
2. Sintonizzarsi sull'emittente.
3. Premere ripetutamente **AUTO EQ** per scegliere la regolazione dei toni più adatta all'emittente selezionata.
4. Premere e tenere premuto uno dei pulsanti finché non si sente un segnale acustico. Ogni volta che si preme di nuovo il pulsante la radio si sintonizzerà sull'emittente memorizzata.
5. Ripetere queste fasi per ciascun pulsante.

SELEZIONE DI UNA SORGENTE AUDIO

Premere **CD AUX** per passare dalla radio ad un CD.

Premere **BAND** per passare di nuovo alla radio.

Premere **CD AUX** una seconda volta per azionare un dispositivo di ascolto remoto (se in dotazione e collegato).

09euCorvette.ita Page 116 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

PRESA D'INGRESSO DEL DISPOSITIVO AUSILIARIO

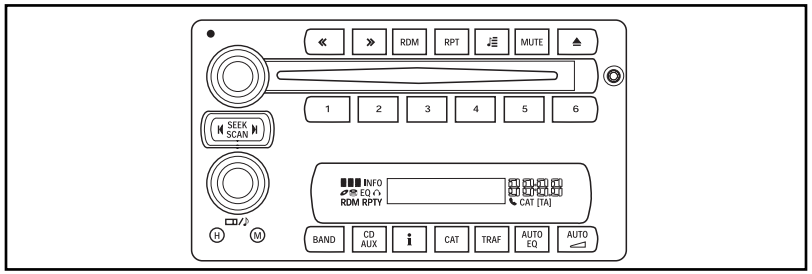
L'impianto audio è dotato di una funzione che consente il collegamento di una sorgente ausiliaria.

Un lettore audio portatile come ad esempio un lettore di MP3, un iPod, un PDA, un computer portatile (munito di uscita per microfono), o un lettore di cassette può essere collegato all'impianto stereo in modo da poter essere ascoltato attraverso la radio e gli altoparlanti.

Per ulteriori informazioni su come usare un dispositivo ausiliario con l'impianto audio, vedere "Dispositivo audio portatile", più avanti in questa sezione.

MESSAGGI DI ERRORE

Se il display visualizzasse un messaggio di errore, vedere "Messaggi di errore" più avanti in questa sezione.



FUNZIONI E COMANDI RDS

La funzione RDS:

- permette di sintonizzarsi solo su quelle emittenti che trasmettono i tipi di programma che si desiderano ascoltare;
- consente di ricevere e visualizzare messaggi scritti inviati dalle emittenti radio;
- permette di sintonizzarsi sulle emittenti che trasmettono i notiziari sul traffico;
- interrompe l'ascolto di radio, cassetta o CD per la diffusione di avvisi relativi ad emergenze locali e nazionali;

Le funzioni RDS sono disponibili soltanto con quelle emittenti FM che trasmettono informazioni RDS.

In rari casi, un'emittente può diffondere informazioni non corrette che potrebbero causare un funzionamento non regolare della radio. In questo caso, rivolgersi all'emittente.

09euCorvette.ita Page 117 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Quando ci si è sintonizzati su una emittente RDS, al posto della frequenza il display visualizzerà il nome della stazione.

La maggior parte delle emittenti RDS comunica il nome della stazione, l'ora e il tipo del programma trasmesso.

Le emittenti possono anche fornire i nomi dei programmi che diffondono.

Accesso alle emittenti RDS

Ricerca per tipo di programma

1. Premere il pulsante **CAT** per selezionare un tipo di programma.

   Sul display verrà visualizzato il tipo di programma selezionato per ultimo.
2. Girare il pomello ▭/♪ finché il display non visualizza il tipo di programma desiderato.
3. Per iniziare una ricerca, premere una delle due frecce **SEEK**.

   La radio cercherà la prima emittente che diffonde i programmi del tipo selezionato.
4. Se si desidera cercare un'altra emittente che diffonde programmi dello stesso tipo e il nome del tipo di programma è ancora visibile sul display, premere una volta una delle frecce **SEEK**.

   Se il tipo di programma non appare sul display, premere una volta il pulsante **CAT** per visualizzare il nome, quindi premerlo ancora per cercare l'emittente.

Se non viene trovata alcuna emittente che trasmette il tipo di programma selezionato, il display visualizzerà **NONE**.

La radio ritornerà all'ultima frequenza su cui era sintonizzata.

Strumentazione e comandi

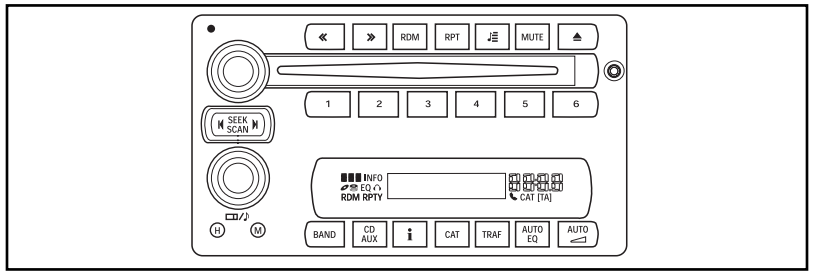
Scansione per tipo di programma.

1. Premere il pulsante **CAT** per selezionare un tipo di programma.

   Sul display verrà visualizzato il tipo di programma selezionato per ultimo.
2. Girare il pomello ⏛/♪ finché il display non visualizza il tipo di programma desiderato.
3. Per iniziare una ricerca, premere e tenere premuta una delle frecce **SCAN** finché non viene emesso un segnale acustico.

   Sul display verrà visualizzato **SCAN CATEGORY** (scansione categoria).

   La radio eseguirà una scansione delle emittenti RDS che diffondono i programmi del tipo selezionato.



4. Premere di nuovo il pulsante **SCAN** per interrompere la funzione di scansione.

Comandi del display

Per visualizzare il nome e frequenza di un'emittente RDS, oltre al tipo e nome del programma (se disponibile), premere ripetutamente il pulsante ℹ.

09euCorvette.ita Page 119 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Preimpostazione dei tipi di programma

In ognuno di questi pulsanti può essere programmato un tipo di programma in FM1 e uno in FM2.

1. Premere **BAND** per selezionare FM1 o FM2.
2. Premere il pulsante **CAT** per selezionare un tipo di programma.

   Il display visualizzerà **TYPE** e il nome del tipo di programma scelto.
3. Premere e tenere premuto uno dei pulsanti finché non si sente un segnale acustico. Ogni volta che si preme di nuovo il pulsante la radio si sintonizzerà sul tipo di programma memorizzato.
4. Ripetere queste fasi per ciascun pulsante.

Notiziari sul traffico

Se si è sintonizzati su un'emittente che diffonde notiziari sul traffico, il display visualizzerà **TA**.

Se non si è sintonizzati su un'emittente che trasmette notiziari sul traffico, premere **TRAF** per cercare la prima emittente di quel tipo.

Se non si trova nessuna emittente, il display visualizzerà **NO TRAFFIC INFO**.

Quando l'emittente su cui ci si è sintonizzati trasmette un notiziario sul traffico, questo verrà udito anche se il volume della radio è basso o si sta ascoltando un CD.

Per disattivare la funzione di ascolto dei notiziari sul traffico, premere nuovamente **TRAF**.

Messaggi di testo

I messaggi sono i testi informativi addizionali che vengono trasmessi (titolo di canzoni e nome di cantanti, informazioni su competizioni, lettere d'identificazione o slogan di emittenti, ecc.).

Se l'emittente RDS su cui si è al momento sintonizzati ha diffuso messaggi che non sono stati ancora visualizzati, il display visualizzerà **INFO**.

Per visualizzare il messaggio, premere il pulsante **i**.

Se tutto il messaggio non viene visualizzato sul display, le parti successive verranno visualizzate ad intervalli di tre secondi fino alla visualizzazione dell'intero messaggio.

09euCorvette.ita Page 120 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Per visualizzare i brani del messaggio ad intervalli minori di tre secondi, premere nuovamente il pulsante **i**. Ogni volta che si preme il pulsante **i**, verrà visualizzato il brano successivo del messaggio.

Una volta visualizzato l'intero messaggio, **INFO** scomparirà dal display fino a quando non si riceve un altro messaggio.

Fino a quando non si riceve un nuovo messaggio, o non si sintonizza la radio su un'altra emittente è possibile visualizzare di nuovo il vecchio messaggio premendo il pulsante **i**.

Se il pulsante **i** viene premuto quando il simbolo delle informazioni non è visualizzato sul display e nessun vecchio messaggio è stato memorizzato nella radio, il display visualizzerà **NO INFO**.

Avvisi di emergenza

Il sistema interromperà automaticamente la diffusione dei programmi radio per diffondere avvisi di emergenza locale o nazionale. Sul display verrà visualizzato **ALERT**. Gli avvisi di emergenza non possono essere esclusi.

L'avviso viene diffuso anche se il volume è stato abbassato o se si sta ascoltando un compact disc.

Al termine dell'avviso di emergenza, la radio ritornerà all'impostazione del volume ed all'emittente o al compact disc che si stavano ascoltando prima dell'interruzione.

Nota: Questa funzione non è supportata da tutte le emittenti RDS.

Frequenza alternativa (AF)

Questa funzione fa sì che la radio si sintonizzi su una emittente con un segnale più forte che trasmette lo stesso tipo di programma.

Per attivare questa funzione, premere e tenere premuto per quattro secondi il pulsante **BAND**.

Sul display verrà visualizzato **AF ON**.

La radio si sintonizzerà sulle emittenti più forti.

Per disattivare questa funzione, premere ancora e tenere premuto per quattro secondi il pulsante **BAND**.

Sul display verrà visualizzato **AF OFF**.

La radio non si sintonizzerà su altre emittenti.

09euCorvette.ita Page 121 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Lettore di compact disc

Si tratta di un lettore di disco singolo, non di un multilettore. In questo lettore è possibile caricare solo un disco per volta.

Inserire parzialmente un disco nella fessura, con il lato dell'etichetta rivolto in alto. Il lettore provvederà a completare l'inserimento.

Se l'accensione è inserita, la riproduzione del disco inizierà immediatamente dopo il suo inserimento.

Se l'accensione viene disinserita o la radio viene spenta, il CD rimarrà dentro il lettore. Quando l'accensione verrà inserita e si accenderà la radio, la riproduzione del CD riprenderà dal punto in cui è stata interrotta.

CD e il simbolo del CD verranno visualizzati sul display.

All'inizio di ogni brano, sul display verrà visualizzato il numero della traccia.

Nel lettore possono essere caricati CD di dimensioni normali. Pertanto, i CD piccoli da 8 cm possono essere caricati solo con adattatori appositamente realizzati.

In caso di riproduzione di un CD-R, la qualità del suono potrebbe essere ridotta a causa di vari fattori quali la qualità del CD-R, il metodo di registrazione, la qualità della traccia musicale registrata, o il modo in cui è stato trattato il CD-R. Si potrebbero verificare salti, difficoltà di individuare tracce e/o difficoltà di caricamento ed espulsione.

Mentre si maneggia il disco, fare attenzione a non toccare la superficie registrata. Afferrare il disco dal bordo esterno o tra il bordo esterno e quello interno.

In presenza di tali problemi, controllare che la superficie inferiore del disco non sia danneggiata o provare ad inserire un disco che si sa essere in buone condizione.

AVVISO

Non apporre etichette di carta ai dischi. Le etichette potrebbero rimanere intrappolate dentro il lettore.

Inserire solo un disco per volta.

Non usare dischi rigati o danneggiati.

Tenere lontani dalla fessura di caricamento altri oggetti, liquidi o scorie.

Se il display visualizzasse un messaggio di errore, vedere "Messaggi di errore" più avanti in questa sezione.

Se un errore si verifica ripetutamente, oppure se ad esso non si può ovviare, rivolgersi al concessionario.

Comunicare al concessionario i codici di errore visualizzati.

09euCorvette.ita Page 122 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

RIPRODUZIONE DI UN CD

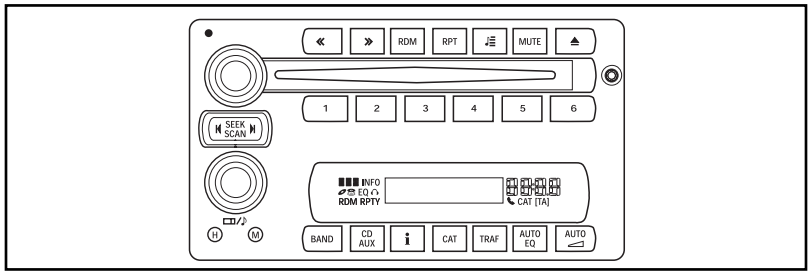
Usare i comandi del volume, del tono e degli altoparlanti esattamente come per la radio. Gli altri comandi possono avere funzioni differenti quando è inserito un CD.

Girare il pomello ▭/♪ a destra o a sinistra per passare alla traccia successiva o precedente.

◀◀ (indietro veloce): premere e tenere premuto questo pulsante per arretrare velocemente lungo una selezione di tracce.

▶▶ (avanti veloce): premere e tenere premuto questo pulsante per avanzare velocemente lungo una selezione di tracce.

Per passare all'inizio del brano successivo, premere il pulsante **SEEK** ▶|. Per riascoltare dall'inizio un brano che è iniziato da più di otto secondi, o per riascoltare il brano precedente, premere il pulsante |◀ **SEEK**.



Se si mantiene premuto il pulsante, o se lo si preme più di una volta, il lettore continuerà a passare alle tracce precedenti o successive.

Per ascoltare per qualche secondo l'inizio di ogni traccia del disco, premere e tenere premuta per più di due secondi una delle due frecce del pulsante **SCAN** (fino a che il display non visualizza **SCAN** e non si ode un segnale acustico).

Per interrompere questa funzione, premere di nuovo il pulsante.

Per ascoltare le tracce a caso e non in sequenza, premere **RDM**. Il display visualizzerà **RANDOM DISC PLAY** (riproduzione casuale brani). Premere di nuovo il pulsante per interrompere questa funzione.

Premere **RPT** (ripeti) per riascoltare una traccia. Verrà ripetuta continuamente la traccia ascoltata. Il display visualizzerà **REPEAT**. Premere di nuovo il pulsante per annullare la ripetizione dell'ascolto.

09euCorvette.ita Page 123 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Per disattivare l'audio, premere **MUTE**. Premere di nuovo il pulsante per riattivare l'audio.

Premere **BAND** per interrompere l'ascolto del CD e passare alla radio.

Premere **CD AUX** per riprendere l'ascolto del disco.

Premere **CD AUX** una seconda volta per azionare un dispositivo di ascolto remoto (se in dotazione).

Se si seleziona l'impostazione **AUTO EQ** per il lettore di CD, questa verrà attivata ogni volta che si ascolta un disco.

Per ulteriori informazioni vedere "Impostazioni dell'equalizzazione" precedentemente in questa sezione.

Per espellere il CD premere il pulsante ⏏ (posto accanto alla fessura per l'inserimento del CD).

MODALITÀ DELL'ELENCO DEI BRANI

Questa funzione può memorizzare fino a 20 tracce.

Per memorizzare le tracce nell'elenco dei brani, procedere come segue.

1. Accertarsi che sia attivata la sorgente CD.
2. Accertarsi che l'impianto non si trovi ancora nella modalità dell'elenco dei brani.

   Il display non deve visualizzare **S-LIST** (elenco dei brani).

   Se viene visualizzato **S-LIST**, premere ♩≡ per disabilitare la funzione.
3. Premere la freccia **SEEK** o ruotare il pomello inferiore per spostarsi sulla traccia desiderata.

   Inizierà la riproduzione del brano.
4. Tenere premuto ♩≡.

   Premendo ♩≡ per la prima volta, si udrà un segnale acustico.

   Quando la traccia viene memorizzata nell'elenco dei brani, sul display appare **ADDED SONG** (brano aggiunto).
5. Ripetere i passi 3 e 4 per memorizzare le altre tracce nell'elenco dei brani.

Se si cerca di memorizzare più di 20 tracce nell'elenco dei brani, il display visualizzerà **SONGLIST FULL** (elenco brani pieno).

Per ascoltare i brani dell'elenco, premere ♩≡.

Si udrà un segnale acustico.

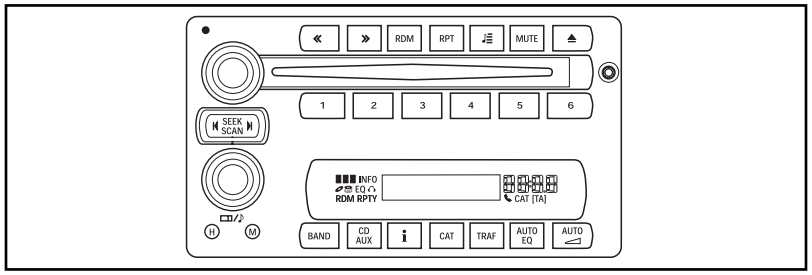
Il display deve visualizzare **S-LIST**.

Le tracce verranno riprodotte nell'ordine in cui sono state memorizzate.

Per una ricerca nell'elenco dei brani, premere uno dei due lati del pulsante **SEEK**.

Per poter ascoltare uno dei brani dell'elenco, il disco deve essere ancora caricato nel lettore.

Se si espelle un disco dal lettore, tutte le tracce contenute in quel disco verranno cancellate automaticamente dall'elenco dei brani.



Per cancellare dall'elenco dei brani singole tracce, procedere come segue.

1. Accertarsi che sia attivata la sorgente CD.
2. Accertarsi che l'impianto si trovi nella modalità dell'elenco dei brani.

   Il display deve visualizzare **S-LIST**.

   Se non viene visualizzato **S-LIST**, premere ♩≡ per abilitare la funzione.
3. Premere la freccia **SEEK** o ruotare il pomello inferiore per spostarsi sulla traccia da eliminare.
4. Premere e tenere premuto per almeno due secondi il pulsante ♩≡.

   Rilasciare il pulsante quando sul display viene visualizzato **SONG REMOVED** (brano eliminato).
5. Ripetere i passi 3 e 4 per cancellare le altre tracce dall'elenco dei brani.

09euCorvette.ita Page 125 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Per cancellare dall'elenco dei brani tutte le tracce, procedere come segue.

1. Accertarsi che sia attivata la sorgente CD.
2. Accertarsi che l'impianto si trovi nella modalità dell'elenco dei brani.

   Il display deve visualizzare **S-LIST**.

   Se non viene visualizzato **S-LIST**, premere ♩≡ per abilitare la funzione.
3. Premere e tenere premuto per almeno quattro secondi il pulsante ♩≡.

   Premendo ♩≡ per la prima volta, si udrà un segnale acustico.

   Sul display verrà visualizzato **SONGLIST EMPTY** (elenco brani vuoto) per confermare che tutte le tracce sono state cancellate dall'elenco dei brani.

Per uscire dalla modalità dell'elenco dei brani, premere il pulsante ♩≡.

Si udrà un segnale acustico.

S-LIST scomparirà dal display.

Ascolto di CD con formato MP3

Se si masterizzano i propri dischi MP3 su un PC:

- Accertarsi che i file MP3 vengano registrati su un disco CD-R.
- I file possono essere registrati utilizzando velocità fisse o variabili.
- Il titolo delle canzoni, il nome dell'artista e il nome dell'album sono disponibili se il CD è stato registrato usando tag ID3 versione 1 e 2.
- Non mischiare file audio standard e file MP3 sullo stesso disco.
- Assicurarsi che le liste di riproduzione abbiano una delle seguenti estensioni:

  - .mp3

  - .wpl

  File con altre estensioni potrebbero non funzionare.

09euCorvette.ita Page 126 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Il lettore è in grado di leggere e riprodurre un massimo di 50 cartelle, 50 liste di riproduzione, 10 sessioni e 255 file. La presenza di file, cartelle o liste di riproduzione dai nomi lunghi o la presenza concomitante di un gran numero di file, cartelle e liste di riproduzione potrebbe impedire al lettore di riprodurre il numero massimo di file, cartelle, liste di riproduzione o sessioni.

Directory principale

La directory principale verrà trattata come fosse una cartella. Se la directory principale contiene file audio compressi, essa verrà visualizzata come **F1 ROOT**.

Quando il disco o il dispositivo di memorizzazione non contiene cartelle i file vengono memorizzati nella directory principale.

Directory o cartella vuota

Se una directory principale o una cartella sono vuote o contengono soltanto altre cartelle, il lettore passerà automaticamente alla cartella successiva della struttura che contenga un file audio compresso. Eventuali cartelle vuote non verranno visualizzate.

Ordine di riproduzione

Le tracce sono riprodotte sequenzialmente nel seguente ordine:

1. Liste di riproduzione
2. File contenuti nella directory principale.
3. File contenuti nelle cartelle.

Insieme dei file e nome dei brani

Il titolo del brano mostrato viene estratto dal tag ID3 del file. Se il titolo di un brano non è contenuto nel tag ID3, lo stereo mostrerà il nome del file al posto del nome della traccia.

I nomi dei file e delle cartelle possono avere un massimo di 32 caratteri.

09euCorvette.ita Page 127 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Liste di riproduzione preprogrammate

Lo stereo riconoscerà le liste di riproduzione preprogrammate create dagli applicativi WinAmp™, MusicMatch™ o Real Jukebox™; tuttavia non sarà possibile modificarle.

ASCOLTO DI UN FILE AUDIO MP3

Inserire parzialmente un disco nella fessura, con il lato dell'etichetta rivolto in alto. Il lettore provvederà a completare l'inserimento.

READING (lettura) verrà visualizzato sul display.

Se l'accensione è inserita, la riproduzione del disco inizierà immediatamente dopo il suo inserimento.

Se l'accensione viene disinserita o la radio viene spenta, il CD rimarrà dentro il lettore. Quando l'accensione verrà inserita e si accenderà la radio, la riproduzione del CD riprenderà dal punto in cui è stata interrotta.

Il display visualizzerà il simbolo di un CD.

All'inizio di ogni brano, sul display verrà visualizzato il numero della traccia.

Usare i comandi del volume, del tono e degli altoparlanti esattamente come per la radio. Gli altri comandi possono avere funzioni differenti quando è inserito un CD.

09euCorvette.ita Page 128 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Sintonia

Girare il pomello ▭/♪ a destra o a sinistra per passare alla traccia successiva o precedente.

Cartella precedente/successiva

◀◀ (cartella precedente): premere questo pulsante per passare alla prima traccia contenuta nella cartella precedente.

▶▶ (cartella successiva): premere questo pulsante per passare alla prima traccia contenuta nella cartella successiva.

Avanti veloce/indietro veloce

◀◀ (indietro veloce): premere e tenere premuto questo pulsante per arretrare velocemente lungo una selezione di tracce.

▶▶ (avanti veloce): premere e tenere premuto questo pulsante per avanzare velocemente lungo una selezione di tracce.

Ripetizione delle tracce

Premendo ripetutamente **RPT** si alterneranno le seguenti modalità di riproduzione:

- **REPEAT** (ripeti)

  La traccia attuale verrà ripetuta.
- **REPEAT FOLDER** (ripetizione cartella)

  Le tracce contenute nella cartella attuale verranno ripetute.
- **REPEAT OFF** (disattiva ripetizione)

  Selezionare questa impostazione per disattivare la funzione di ripetizione.

Ascolto a caso

Premendo ripetutamente **RDM** si alterneranno le seguenti modalità di riproduzione:

- **RANDOM DISC PLAY** (riproduzione casuale delle tracce del disco attuale)

  L'impianto riprodurrà le tracce dell'attuale disco in ordine casuale invece che sequenziale.
- **RANDOM FOLDER** (riproduzione casuale nella cartella)

  L'impianto riprodurrà le tracce contenute nella cartella attuale in ordine casuale invece che sequenziale.
- **RANDOM OFF** (disattiva riproduzione casuale)

  Selezionare questa impostazione per disattivare la riproduzione in modalità casuale.

09euCorvette.ita Page 129 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Smorzamento audio

Per disattivare l'audio, premere **MUTE**. Premere di nuovo il pulsante per riattivare l'audio.

Ricerca

Per passare all'inizio del brano successivo, premere il pulsante **SEEK** ▶|. Per riascoltare dall'inizio un brano che è iniziato da più di otto secondi, o per riascoltare il brano precedente, premere il pulsante |◀ **SEEK**.

Se si mantiene premuto il pulsante, o se lo si preme più di una volta, il lettore continuerà a passare alle tracce precedenti o successive.

Comandi del display

Per vedere il nome dell'artista e dell'album premere **i** mentre è caricato un disco MP3.

Selezione di una sorgente audio

Premere **BAND** per interrompere l'ascolto del CD e passare alla radio.

Premere **CD AUX** per riprendere l'ascolto del disco.

Espulsione dei dischi

Per espellere il CD premere il pulsante ⏏ (posto accanto alla fessura per l'inserimento del CD).

L'espulsione funziona anche con l'accensione disinserita o con la radio spenta.

IMPIANTO STEREO RDS CON MULTILETTORE DI CD DA 6 DISCHI (COMPATIBILE CON MP3)

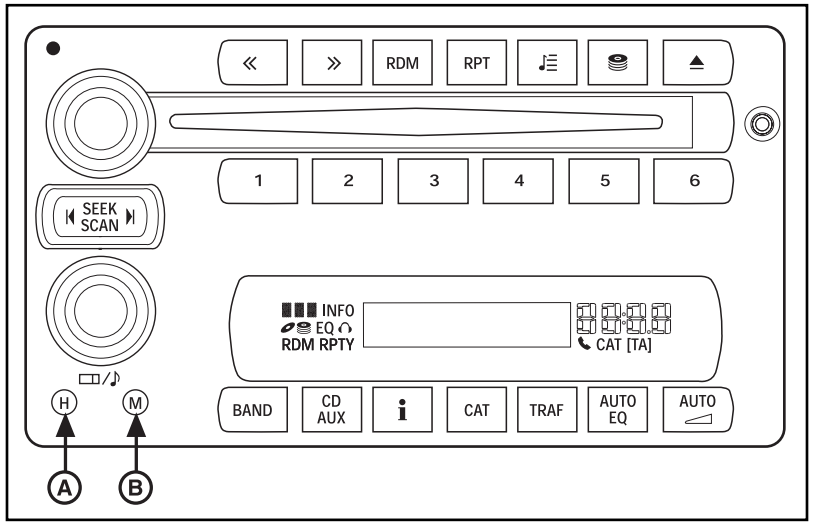
Orologio

Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, vedere nel relativo manuale d'uso come regolare l'orologio.

Regolazione dell'ora

Per regolare l'orologio, procedere come segue.

1. Premere Ⓐ o Ⓑ per accedere alla modalità orologio.
   - Premere e tenere premuto Ⓐ per aggiornare le ore, oppure
   - Premere e tenere premuto Ⓑ per aggiornare i minuti.



2. Premere il pomello inferiore per selezionare la visualizzazione dell'ora su 12 o 24 ore.

Per uscire, attendere la scadenza della temporizzazione della visualizzazione.

09euCorvette.ita Page 131 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Ascolto della radio

COMANDI DELLA RADIO

Accensione

Per accendere l'impianto, premere leggermente il pomello superiore. Premerlo di nuovo per spegnere l'impianto.

Regolazione del volume

Girare il pomello superiore verso destra per aumentare il volume e verso sinistra per diminuirlo.

Comandi del display

Quando si usano le funzioni RDS, premere il pulsante **i** per visualizzare il nome e frequenza di un'emittente RDS, oltre al tipo e nome del programma (se disponibile).

Per cambiare le informazioni visualizzate sul display, premere il pulsante **i** per richiamare l'informazione desiderata, quindi tenerlo premuto finché non viene emesso un segnale acustico.

compensazione rumore AudioPilot®

Questa funzione compensa automaticamente l'aumento del livello di rumore quando si marcia ad alta velocità.

Questa funzione è più efficace a volume basso. A volume alto, le modifiche potrebbero essere trascurabili.

Regolare il volume al livello desiderato girando la manopola superiore.

Per attivare questa funzione, premere **AUTO** ⊿ finché sul display viene visualizzato **AUTO VOLUME ON**.

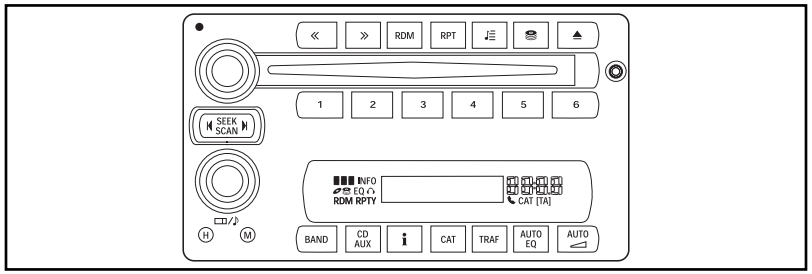
Per disattivare questa funzione, premere **AUTO** ⊿ finché sul display viene visualizzato **AUTO VOLUME OFF**.

Quando questa funzione è attivata, l'impianto audio regolerà automaticamente il volume in modo che questo resti costante all'orecchio dell'ascoltatore.

Regolazione degli altoparlanti

Premere ripetutamente il pomello ▭/♪ per selezionare le funzioni **BALANCE** o **FADE** di controllo degli altoparlanti.

Selezionando **BALANCE** si distribuisce il suono tra gli altoparlanti di destra e quelli di sinistra. Selezionando **FADE** si distribuisce il suono tra gli altoparlanti anteriori e quelli posteriori.



Dopo aver scelto la funzione di controllo degli altoparlanti desiderata, girare la manopola verso destra o verso sinistra in modo da regolare la distribuzione del suono tra gli altoparlanti stessi.

Per impostare rapidamente la regolazione degli altoparlanti sul valore intermedio, premere e tenere premuto il pomello mentre viene visualizzato il comando di uno degli altoparlanti.

La posizione centrale bilancia la regolazione dei toni.

Per impostare rapidamente i comandi del tono e degli altoparlanti sul valore intermedio, non occorre selezionare nessun comando. Basta premere e tenere premuto il pomello quando non viene visualizzato nessun comando del tono e degli altoparlanti.

Sul display verrà visualizzato **AUDIO SETTINGS CENTERED** (impostazioni audio centrate).

09euCorvette.ita Page 133 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Regolazione manuale dei toni

Premere ripetutamente il pomello ⇨♪ per scegliere tra **BASS** (toni bassi), o **TREBLE** (toni acuti).

Dopo aver scelto la funzione di controllo dei toni desiderata, girare la manopola verso destra o verso sinistra per aumentare o ridurre il livello dei toni selezionati.

Per impostare rapidamente i comandi del tono sul valore intermedio, premere e tenere premuto il pomello mentre viene visualizzato il comando del tono di uno degli altoparlanti.

La posizione centrale bilancia la regolazione dei toni.

Per impostare rapidamente i comandi del tono e degli altoparlanti sul valore intermedio, non occorre selezionare nessun comando. Basta premere e tenere premuto il pomello quando non viene visualizzato nessun comando del tono e degli altoparlanti.

Sul display verrà visualizzato **AUDIO SETTINGS CENTERED** (impostazioni audio centrate).

Impostazioni dell'equalizzazione

Premere ripetutamente **AUTO EQ** per scegliere una delle regolazioni di equalizzazione predefinite, adatte a vari generi musicali.

L'autoradio memorizza separatamente le impostazioni di ciascuna sorgente audio ed emittente preselezionata.

Le impostazioni dell'equalizzazione vanno da **EQ1** a **EQ6** oltre a **CUSTOM** (personalizzata).

Toccare uno dei pulsanti, da **EQ1** a **EQ6**, per selezionare l'impostazione desiderata per la regolazione automatica dei toni.

Per tornare alla regolazione manuale dei torni, premere e rilasciare il pulsante **AUTO EQ** finché il display non visualizza **CUSTOM**, o regolare il tono manualmente usando il pomello.

Vedere "Regolazione manuale dei toni" precedentemente in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 134 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

RICERCA DI UN'EMITTENTE

Selezione banda

Premere **BAND** per selezionare AM, FM1 o FM2.

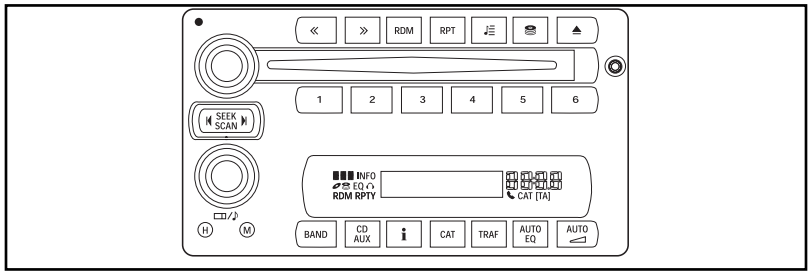
Sintonia

Girare il pomello ▭/♪ verso destra per passare all'emittente successiva e verso sinistra per passare a quella precedente.

Ricerca delle emittenti

Premere il pulsante **SEEK** |◀ o ▶| per sintonizzare la radio e mantenerla sintonizzata sulla frequenza immediatamente successiva o precedente.

La radio non si fermerà sulle emittenti la cui ricezione non è sufficientemente chiara.



Scansione delle emittenti

Premere uno dei due lati del pulsante |◀ **SCAN** ▶| per due secondi finché sul display non viene visualizzato **FREQUENCY SCAN**. La radio si sintonizzerà sull'emittente successiva e vi resterà sintonizzata per qualche secondo. Quindi passerà all'emittente seguente, restando sintonizzata per qualche secondo, e così via. Per interrompere la scansione, premere di nuovo |◀ **SCAN** ▶|.

La radio non si fermerà sulle emittenti la cui ricezione non è sufficientemente chiara.

09euCorvette.ita Page 135 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Scansione delle emittenti preselezionate

Per scorrere tra tutte le emittenti selezionate, premere uno dei due lati del pulsante |◀ **SCAN** ▶| per più di quattro secondi finché sul display non viene visualizzato **PRESET SCAN**. La radio si sintonizzerà sull'emittente preselezionata che segue e resterà sintonizzata per qualche secondo. Quindi, passerà all'emittente preselezionata successiva, restando sintonizzata per qualche secondo, e così via.

La radio non si fermerà sulle emittenti la cui ricezione non è sufficientemente chiara.

Per interrompere questa funzione, premere di nuovo il pulsante o uno dei pulsanti di preselezione.

Preselezione delle emittenti

I pulsanti di preselezione permettono di scegliere e memorizzare le emittenti preferite. In ognuno di questi pulsanti può essere programmata un'emittente AM, una FM1 e una FM2.

1. Premere **BAND** per selezionare AM, FM1 o FM2.
2. Sintonizzarsi sull'emittente.
3. Premere ripetutamente **AUTO EQ** per scegliere la regolazione dei toni più adatta all'emittente selezionata.
4. Premere e tenere premuto uno dei pulsanti finché non si sente un segnale acustico. Ogni volta che si preme di nuovo il pulsante la radio si sintonizzerà sull'emittente memorizzata.
5. Ripetere queste fasi per ciascun pulsante.

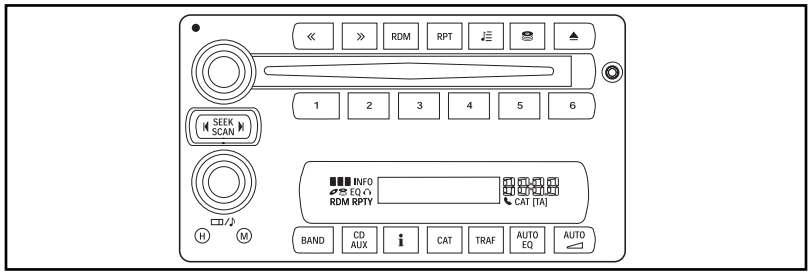
09euCorvette.ita Page 136 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Selezione di una sorgente audio

Premere **BAND** per interrompere l'ascolto del CD e passare alla radio.

Premere **CD AUX** per riprendere l'ascolto del disco.

Premere **CD AUX** una seconda volta per azionare un dispositivo di ascolto remoto (se in dotazione).



PRESA D'INGRESSO DEL DISPOSITIVO AUSILIARIO

L'impianto audio è dotato di una funzione che consente il collegamento di una sorgente ausiliaria.

Un lettore audio portatile come ad esempio un lettore di MP3, un iPod, un PDA, un computer portatile (munito di uscita per microfono), o un lettore di cassette può essere collegato all'impianto stereo in modo da poter essere ascoltato attraverso la radio e gli altoparlanti.

Per ulteriori informazioni su come usare un dispositivo ausiliario con l'impianto audio, vedere "Dispositivo audio portatile", più avanti in questa sezione.

Messaggi di errore

Se il display visualizzasse un messaggio di errore, vedere "Messaggi di errore" più avanti in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 137 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

FUNZIONI E COMANDI RDS

La funzione RDS:

- permette di sintonizzarsi solo su quelle emittenti che trasmettono i tipi di programma che si desiderano ascoltare;
- consente di ricevere e visualizzare messaggi scritti inviati dalle emittenti radio;
- permette di sintonizzarsi sulle emittenti che trasmettono i notiziari sul traffico;
- interrompe l'ascolto di radio, cassetta o CD per la diffusione di avvisi relativi ad emergenze locali e nazionali;

Le funzioni RDS sono disponibili soltanto con quelle emittenti FM che trasmettono informazioni RDS.

In rari casi, un'emittente può diffondere informazioni non corrette che potrebbero causare un funzionamento non regolare della radio. In questo caso, rivolgersi all'emittente.

Quando ci si è sintonizzati su una emittente RDS, al posto della frequenza il display visualizzerà il nome della stazione.

La maggior parte delle emittenti RDS comunica il nome della stazione, l'ora e il tipo del programma trasmesso.

Le emittenti possono anche fornire i nomi dei programmi che diffondono.

Accesso alle emittenti RDS

Ricerca per tipo di programma

1. Premere il pulsante **CAT** per selezionare un tipo di programma.

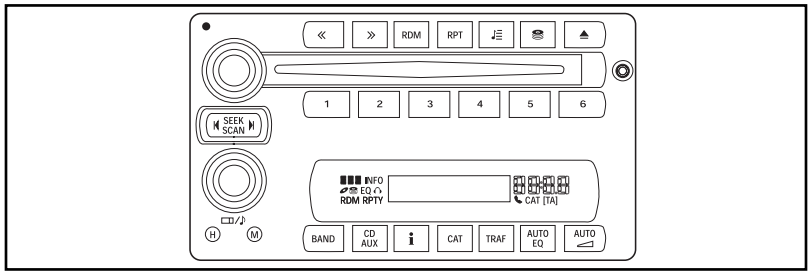
   Sul display verrà visualizzato il tipo di programma selezionato per ultimo.
2. Girare il pomello ⊟/♪ finché il display non visualizza il tipo di programma desiderato.
3. Per iniziare una ricerca, premere una delle due frecce **SEEK**.

   La radio cercherà la prima emittente che diffonde i programmi del tipo selezionato.

4. Se si desidera cercare un'altra emittente che diffonde programmi dello stesso tipo e il nome del tipo di programma è ancora visibile sul display, premere una volta una delle frecce **SEEK**.

   Se il tipo di programma non appare sul display, premere una volta il pulsante **CAT** per visualizzare il nome, quindi premerlo ancora per cercare l'emittente.

   Se la modalità tipo di programma è scaduta, riavviare la procedura dal punto 1.



Si noti che se sono attive entrambe le funzioni dei notiziari sul traffico e del tipo di programma, la radio cercherà soltanto le emittenti del tipo di programma selezionato che trasmettono notiziari sul traffico.

Se non viene trovata alcuna emittente che trasmette il tipo di programma selezionato, il display visualizzerà **NONE**.

La radio ritornerà all'ultima frequenza su cui era sintonizzata.

Scansione per tipo di programma.

1. Premere il pulsante **CAT** per selezionare un tipo di programma.

   Sul display verrà visualizzato il tipo di programma selezionato per ultimo.

2. Girare il pomello ▭/♪ finché il display non visualizza il tipo di programma desiderato.

09euCorvette.ita Page 139 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

3. Per iniziare una ricerca, premere e tenere premuta una delle frecce **SCAN** finché non viene emesso un segnale acustico.

   Sul display verrà visualizzato **SCAN CATEGORY** (scansione categoria).

   La radio eseguirà una scansione delle emittenti RDS che diffondono i programmi del tipo selezionato.

4. Premere di nuovo il pulsante **SCAN** per interrompere la funzione di scansione.

Comandi del display

Per visualizzare il nome e frequenza di un'emittente RDS, oltre al tipo e nome del programma (se disponibile), premere ripetutamente il pulsante **i**.

Preimpostazione dei tipi di programma

In ognuno di questi pulsanti può essere programmato un tipo di programma in FM1 e uno in FM2.

- Premere **BAND** per selezionare FM1 o FM2.
- Premere il pulsante **CAT** per selezionare un tipo di programma.

  Il display visualizzerà **TYPE** e il nome del tipo di programma scelto.
- Premere e tenere premuto uno dei pulsanti finché non si sente un segnale acustico. Ogni volta che si preme di nuovo il pulsante la radio si sintonizzerà sul tipo di programma memorizzato.
- Ripetere queste fasi per ciascun pulsante.

Notiziari sul traffico

Se si è sintonizzati su un'emittente che diffonde notiziari sul traffico, il display visualizzerà **TA**.

Se non si è sintonizzati su un'emittente che trasmette notiziari sul traffico, premere **TRAF** per cercare la prima emittente di quel tipo.

Se non si trova nessuna emittente, il display visualizzerà **NO TRAFFIC INFO**.

Quando l'emittente su cui ci si è sintonizzati trasmette un notiziario sul traffico, questo verrà udito anche se il volume della radio è basso o si sta ascoltando un CD.

Per disattivare la funzione di ascolto dei notiziari sul traffico, premere nuovamente **TRAF**.

09euCorvette.ita Page 140 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

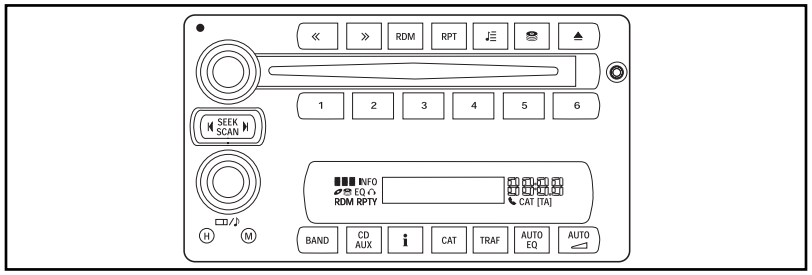
Messaggi di testo

I messaggi sono i testi informativi addizionali che vengono trasmessi (titolo di canzoni e nome di cantanti, informazioni su competizioni, lettere d'identificazione o slogan di emittenti, ecc.).

Se l'emittente RDS su cui si è al momento sintonizzati ha diffuso messaggi che non sono stati ancora visualizzati, il display visualizzerà **INFO**.

Per visualizzare il messaggio, premere il pulsante **i**.

Se tutto il messaggio non viene visualizzato sul display, le parti successive verranno visualizzate ad intervalli di tre secondi fino alla visualizzazione dell'intero messaggio.



Per visualizzare i brani del messaggio ad intervalli minori di tre secondi, premere nuovamente il pulsante **i**. Ogni volta che si preme il pulsante **i**, verrà visualizzato il brano successivo del messaggio.

Una volta visualizzato l'intero messaggio, **INFO** scomparirà dal display fino a quando non si riceve un altro messaggio.

Fino a quando non si riceve un nuovo messaggio, o non si sintonizza la radio su un'altra emittente è possibile visualizzare di nuovo il vecchio messaggio premendo il pulsante **i**.

Se il pulsante **i** viene premuto quando il simbolo delle informazioni non è visualizzato sul display e nessun vecchio messaggio è stato memorizzato nella radio, il display visualizzerà **NO INFO**.

09euCorvette.ita Page 141 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Avvisi di emergenza

Il sistema interromperà automaticamente la diffusione dei programmi radio per diffondere avvisi di emergenza locale o nazionale. Sul display verrà visualizzato **ALERT**. Gli avvisi di emergenza non possono essere esclusi.

L'avviso viene diffuso anche se il volume è stato abbassato o se si sta ascoltando un compact disc.

Al termine dell'avviso di emergenza, la radio ritornerà all'impostazione del volume ed all'emittente o al compact disc che si stavano ascoltando prima dell'interruzione.

Nota: Questa funzione non è supportata da tutte le emittenti RDS.

Frequenza alternativa (AF)

Questa funzione fa sì che la radio si sintonizzi su una emittente con un segnale più forte che trasmette lo stesso tipo di programma.

Per attivare questa funzione, premere e tenere premuto per quattro secondi il pulsante **BAND**.

Sul display verrà visualizzato **AF ON**.

La radio si sintonizzerà sulle emittenti più forti.

Per disattivare questa funzione, premere ancora e tenere premuto per quattro secondi il pulsante **BAND**.

Sul display verrà visualizzato **AF OFF**.

La radio non si sintonizzerà su altre emittenti.

Multilettore CD da 6 dischi

Con il multilettore di compact disc, si possono ascoltare fino a sei dischi senza interruzione.

Se l'accensione viene disinserita o la radio viene spenta, il CD rimarrà dentro il lettore. Quando l'accensione verrà inserita e si accenderà la radio, la riproduzione del CD riprenderà dal punto in cui è stata interrotta.

Quando nel lettore è inserito un disco, il display mostrerà il simbolo di un disco.

Il numero della traccia verrà visualizzato anche all'inizio di ogni brano.

Nel lettore possono essere caricati CD di dimensioni normali. Pertanto, i CD piccoli da 8 cm possono essere caricati solo con adattatori appositamente realizzati.

09euCorvette.ita Page 142 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

In caso di riproduzione di un CD-R, la qualità del suono potrebbe essere ridotta a causa di vari fattori quali la qualità del CD-R, il metodo di registrazione, la qualità della traccia musicale registrata, o il modo in cui è stato trattato il CD-R. Si potrebbero verificare salti, difficoltà di individuare tracce e/o difficoltà di caricamento ed espulsione.

Mentre si maneggia il disco, fare attenzione a non toccare la superficie registrata. Afferrare il disco dal bordo esterno o tra il bordo esterno e quello interno.

In presenza di tali problemi, controllare che la superficie inferiore del disco non sia danneggiata o provare ad inserire un disco che si sa essere in buone condizione.

AVVISO

Non apporre etichette di carta ai dischi. Le etichette potrebbero rimanere intrappolate dentro il lettore.

Inserire solo un disco per volta.

Non usare dischi rigati o danneggiati.

Tenere lontani dalla fessura di caricamento altri oggetti, liquidi o scorie.

Se il display visualizzasse un messaggio di errore, vedere "Messaggi di errore" più avanti in questa sezione.

Se un errore si verifica ripetutamente, oppure se ad esso non si può ovviare, rivolgersi al concessionario.

Comunicare al concessionario i codici di errore visualizzati.

09euCorvette.ita Page 143 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

CARICAMENTO ED ESPULSIONE DEI DISCHI

Il multilettore può ospitare fino a sei compact disc.

Per caricare un compact disc, procedere come segue.

1. Inserire l'accensione.
2. Premere e rilasciare il pulsante (carica).

   Quando **INSERT CD #** (inserire compact disc #) viene visualizzato sul display, inserire un disco nella fessura.
3. Inserire parzialmente un disco nella fessura, con il lato dell'etichetta rivolto in alto. Il lettore provvederà a completare l'inserimento.

Per caricare due o più compact disc, procedere come segue.

1. Inserire l'accensione.
2. Premere il pulsante (carica) e tenerlo premuto per due secondi.

   Verranno emessi due segnali acustici e sul display verrà visualizzato **LOAD ALL DISCS** (caricare tutti i dischi).
3. Quando **INSERT CD #** (inserire compact disc #) viene visualizzato sul display, inserire un disco nella fessura.

   Inserire parzialmente un disco nella fessura, con il lato dell'etichetta rivolto in alto. Il lettore provvederà a completare l'inserimento.

   Inserire i dischi uno dopo l'altro, attendendo che appaia il messaggio **INSERT CD #** (inserire compact disc #).

   Per ogni disco caricato nel multilettore, verrà visualizzato un numero sul display.

   Non provare a caricare più di sei dischi.
4. Terminato l'inserimento dei dischi, premere il pulsante (carica) per cancellare la funzione di caricamento.

   La riproduzione incomincerà dall'ultimo disco caricato.

09euCorvette.ita Page 144 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Espulsione dei dischi

Per espellere il disco che si sta ascoltando, premere e rilasciare ⏏.

Per espellere tutti i dischi caricati, premere e tenere premuto ⏏ per due secondi.

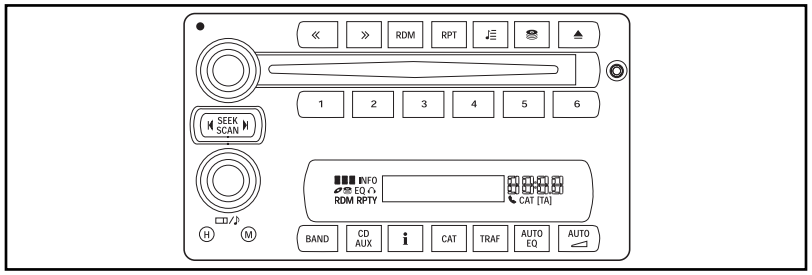
Si udrà un segnale acustico.

Sul display verrà visualizzato **EJECT ALL**.

Quando sul display viene visualizzato **REMOVE DISC** (togliere disco), il contenitore espellerà il disco. Ora è possibile estrarre il disco.

Estrarre delicatamente il disco dalla fessura e riporlo nella sua custodia.

Per interrompere l'espulsione dei dischi, premere il pulsante ⛁ o ⏏.



Se non si estrae il disco entro 25 secondi, questo rientrerà automaticamente nel lettore.

Se si prova a spingere il disco nel lettore prima che siano passati 25 secondi, il lettore rileverà un errore e cercherà di espellere il disco più volte.

In questo caso non premere il pulsante di espulsione. Ogni volta che si preme il pulsante di espulsione, si ripristina il periodo di 25 secondi e si ritarderà l'espulsione del disco dal sistema.

Una volta che il lettore si è fermato e il disco è stato espulso, estrarlo.

09euCorvette.ita Page 145 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

RIPRODUZIONE DI UN CD

Per ogni disco caricato nel multilettore, verrà visualizzato un numero sul display.

Per ascoltare un particolare disco, premere **CD AUX** per attivare la sorgente dei CD (ameno che questa non sia già attiva), quindi premere il pulsante numerato che corrisponde al CD che si desidera ascoltare.

Usare i comandi del volume, del tono e degli altoparlanti esattamente come per la radio. Gli altri comandi possono avere funzioni differenti quando la sorgente dei CD è attiva.

Sintonia

Girare il pomello ▭♪ a destra o a sinistra per passare alla traccia successiva o precedente.

Avanti veloce/indietro veloce

◀◀ (indietro veloce): premere e tenere premuto questo pulsante per arretrare velocemente lungo una selezione di tracce.

▶▶ (avanti veloce): premere e tenere premuto questo pulsante per avanzare velocemente lungo una selezione di tracce.

Ripetizione dei dischi o delle tracce

Premendo ripetutamente **RPT** si alterneranno le seguenti modalità di riproduzione:

- **REPEAT** (ripeti)

  La traccia attuale verrà ripetuta.
- **REPEAT ONE DISC** (ripetizione di un disco)

  L'attuale disco verrà ripetuto.
- **REPEAT OFF** (disattiva ripetizione)

  Selezionare questa impostazione per disattivare la funzione di ripetizione.

09euCorvette.ita Page 146 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Ascolto a caso

Usare **RDM** per ascoltare i brani a caso invece che in sequenza.

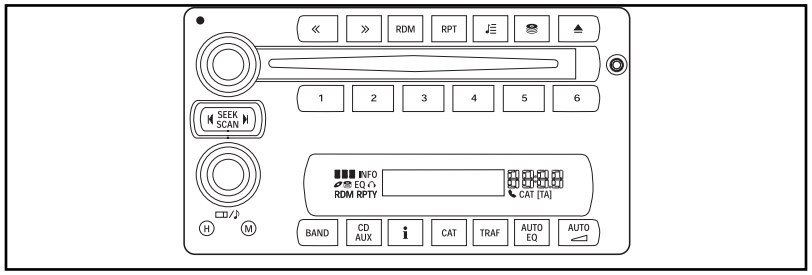
Premendo ripetutamente **RDM** si alterneranno le seguenti modalità di riproduzione:

- **RANDOM DISC PLAY** (riproduzione casuale delle tracce del disco attuale)

  L'impianto riprodurrà le tracce dell'attuale disco in ordine casuale invece che sequenziale.
- **RANDOM ALL DISCS** (riproduzione casuale delle tracce di tutti i dischi)

  L'impianto riprodurrà in ordine casuale tutte le tracce di tutti i dischi caricati.
- **RANDOM OFF** (disattiva riproduzione casuale)

  Selezionare questa impostazione per disattivare la riproduzione in modalità casuale.



Regolazione automatica dei toni

Se si seleziona l'impostazione **AUTO EQ** per il lettore di CD, questa verrà attivata ogni volta che si ascolta un disco.

Per ulteriori informazioni vedere "Impostazioni dell'equalizzazione" precedentemente in questa sezione.

Ricerca

Per passare all'inizio del brano successivo, premere il pulsante SEEK ©I. Per riascoltare dall'inizio un brano che è iniziato da più di otto secondi, o per riascoltare il brano precedente, premere il pulsante Iß SEEK.

Se si mantiene premuto il pulsante, o se lo si preme più di una volta, il lettore continuerà a passare alle tracce precedenti o successive.

09euCorvette.ita Page 147 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Scansione

Per ascoltare per qualche secondo l'inizio di ogni traccia del disco selezionato, premere e tenere premuta per più di due secondi una delle due frecce del pulsante **SCAN** (fino a che il display non visualizza **SCAN** e non si ode un segnale acustico).

Per interrompere questa funzione, premere di nuovo il pulsante.

Per ascoltare per qualche secondo l'inizio della prima traccia di ciascun disco, premere e tenere premuta per più di quattro secondi una delle due frecce del pulsante **SCAN** (finché il display non visualizza **CD SCAN** e non viene emesso un segnale acustico).

Per interrompere questa funzione, premere di nuovo il pulsante.

Selezione di una sorgente audio

Premere **BAND** per interrompere l'ascolto del CD e passare alla radio.

Premere **CD AUX** per riprendere l'ascolto del disco.

Premere **CD AUX** una seconda volta per azionare un dispositivo di ascolto remoto (se in dotazione).

MODALITÀ DELL'ELENCO DEI BRANI

Questa funzione può memorizzare fino a 20 tracce.

Per memorizzare le tracce nell'elenco dei brani, procedere come segue.

1. Accertarsi che la sorgente CD sia attivata e che sia stato caricato almeno un disco.
2. Accertarsi che l'impianto non si trovi ancora nella modalità dell'elenco dei brani.

   Il display non deve visualizzare **S-LIST** (elenco dei brani).

   Se viene visualizzato **S-LIST**, premere ♩≡ per disabilitare la funzione.
3. Premere un pulsante numerato per selezionare un disco.
4. Premere la freccia **SEEK** o ruotare il pomello inferiore per spostarsi sulla traccia desiderata.

   Inizierà la riproduzione del brano.

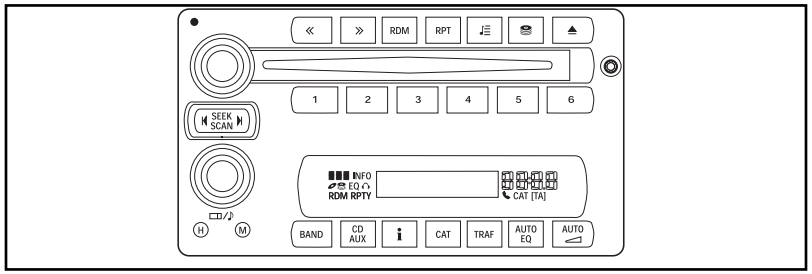
09euCorvette.ita Page 148 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

5. Tenere premuto ♩≡.

   Premendo ♩≡ per la prima volta, si udrà un segnale acustico.

   Quando la traccia viene memorizzata nell'elenco dei brani, sul display appare **ADDED SONG** (brano aggiunto).

6. Ripetere i passi 3 e 4 per memorizzare le altre tracce nell'elenco dei brani.



Se si cerca di memorizzare più di 20 tracce nell'elenco dei brani, il display visualizzerà **SONGLIST FULL** (elenco brani pieno).

Per ascoltare i brani dell'elenco, premere ♩≡.

Si udrà un segnale acustico.

Il display deve visualizzare **S-LIST**.

Le tracce verranno riprodotte nell'ordine in cui sono state memorizzate.

Per una ricerca nell'elenco dei brani, premere uno dei due lati del pulsante **SEEK**.

Per poter ascoltare uno dei brani dell'elenco, il disco deve essere ancora caricato nel lettore.

Se si espelle un disco dal lettore, tutte le tracce contenute in quel disco verranno cancellate automaticamente dall'elenco dei brani.

09euCorvette.ita Page 149 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Per cancellare dall'elenco dei brani singole tracce, procedere come segue.

1. Accertarsi che sia attivata la sorgente CD.
2. Accertarsi che l'impianto si trovi nella modalità dell'elenco dei brani.

   Il display deve visualizzare **S-LIST**.

   Se non viene visualizzato **S-LIST**, premere ♩≡ per abilitare la funzione.
3. Premere un pulsante numerato per selezionare un disco.
4. Premere la freccia **SEEK** o ruotare il pomello inferiore per spostarsi sulla traccia da eliminare.
5. Premere e tenere premuto per almeno due secondi il pulsante ♩≡.

   Rilasciare il pulsante quando sul display viene visualizzato **SONG REMOVED** (brano eliminato).
6. Ripetere i passi 3 e 4 per cancellare le altre tracce dall'elenco dei brani.

Per cancellare dall'elenco dei brani tutte le tracce, procedere come segue.

1. Accertarsi che sia attivata la sorgente CD.
2. Accertarsi che l'impianto si trovi nella modalità dell'elenco dei brani.

   Il display deve visualizzare **S-LIST**.

   Se non viene visualizzato **S-LIST**, premere ♩≡ per abilitare la funzione.
3. Premere e tenere premuto per almeno quattro secondi il pulsante ♩≡.

   Premendo ♩≡ per la prima volta, si udrà un segnale acustico.

   Sul display verrà visualizzato **SONGLIST EMPTY** (elenco brani vuoto) per confermare che tutte le tracce sono state cancellate dall'elenco dei brani.

Per uscire dalla modalità dell'elenco dei brani, premere il pulsante ♩≡.

Si udrà un segnale acustico.

S-LIST scomparirà dal display.

09euCorvette.ita Page 150 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Ascolto di CD con formato MP3

Se si masterizzano i propri dischi MP3 su un PC:

- Accertarsi che i file MP3 vengano registrati su un disco CD-R.
- I file possono essere registrati utilizzando velocità fisse o variabili.

  Il titolo delle canzoni, il nome dell'artista e il nome dell'album sono disponibili se il CD è stato registrato usando tag ID3 versione 1 e 2.
- Non mischiare file audio standard e file MP3 sullo stesso disco.
- Assicurarsi che le liste di riproduzione abbiano una delle seguenti estensioni:

  - .mp3

  - .wpl

  File con altre estensioni potrebbero non funzionare.

Il lettore è in grado di leggere e riprodurre un massimo di 50 cartelle, 50 liste di riproduzione, 10 sessioni e 255 file. La presenza di file, cartelle o liste di riproduzione dai nomi lunghi o la presenza concomitante di un gran numero di file, cartelle e liste di riproduzione potrebbe impedire al lettore di riprodurre il numero massimo di file, cartelle, liste di riproduzione o sessioni.

Directory principale

La directory principale verrà trattata come fosse una cartella. Se la directory principale contiene file audio compressi, essa verrà visualizzata come **F1 ROOT**.

Quando il disco o il dispositivo di memorizzazione non contiene cartelle i file vengono memorizzati nella directory principale.

Directory o cartella vuota

Se una directory principale o una cartella sono vuote o contengono soltanto altre cartelle, il lettore passerà automaticamente alla cartella successiva della struttura che contenga un file audio compresso. Eventuali cartelle vuote non verranno visualizzate.

09euCorvette.ita Page 151 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Ordine di riproduzione

Le tracce sono riprodotte sequenzialmente nel seguente ordine:

1. Liste di riproduzione
2. File contenuti nella directory principale.
3. File contenuti nelle cartelle.

Insieme dei file e nome dei brani

Il titolo del brano mostrato viene estratto dal tag ID3 del file. Se il titolo di un brano non è contenuto nel tag ID3, lo stereo mostrerà il nome del file al posto del nome della traccia.

I nomi dei file e delle cartelle possono avere un massimo di 32 caratteri.

Liste di riproduzione preprogrammate

Lo stereo riconoscerà le liste di riproduzione preprogrammate create dagli applicativi WinAmp™, MusicMatch™ o Real Jukebox™; tuttavia non sarà possibile modificarle.

ASCOLTO DI UN FILE AUDIO MP3

Inserire parzialmente un disco nella fessura, con il lato dell'etichetta rivolto in alto. Il lettore provvederà a completare l'inserimento.

READING (lettura) verrà visualizzato sul display.

Se l'accensione è inserita, la riproduzione del disco inizierà immediatamente dopo il suo inserimento.

Se l'accensione viene disinserita o la radio viene spenta, il CD rimarrà dentro il lettore. Quando l'accensione verrà inserita e si accenderà la radio, la riproduzione del CD riprenderà dal punto in cui è stata interrotta.

Il display visualizzerà il simbolo di un CD.

09euCorvette.ita Page 152 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

All'inizio di ogni brano, sul display verrà visualizzato il numero della traccia.

Nel lettore possono essere caricati CD di dimensioni normali. Pertanto, i CD piccoli da 8 cm (3 pollici) possono essere caricati solo con adattatori appositamente realizzati.

In caso di riproduzione di un CD-R, la qualità del suono potrebbe essere ridotta a causa di vari fattori quali la qualità del CD-R, il metodo di registrazione, la qualità della traccia musicale registrata, o il modo in cui è stato trattato il CD-R. Si potrebbero verificare salti, difficoltà di individuare tracce e/o difficoltà di caricamento ed espulsione. In presenza di tali problemi controllare che la superficie inferiore del CD non sia rovinata o provare ad inserire un CD che si sa essere in buone condizioni.

AVVISO

Non apporre etichette di carta ai dischi. Le etichette potrebbero rimanere intrappolate dentro il lettore.

Non usare dischi rigati o danneggiati.

Tenere lontani dalla fessura di caricamento altri oggetti, liquidi o scorie.

Usare i comandi del volume, del tono e degli altoparlanti esattamente come per la radio. Gli altri comandi possono avere funzioni differenti quando è inserito un CD.

09euCorvette.ita Page 153 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Sintonia

Girare il pomello ⌑/♪ a destra o a sinistra per passare alla traccia successiva o precedente.

Cartella precedente/successiva

◀◀ (cartella precedente): premere questo pulsante per passare alla prima traccia contenuta nella cartella precedente.

▶▶ (cartella successiva): premere questo pulsante per passare alla prima traccia contenuta nella cartella successiva.

Avanti veloce/indietro veloce

◀◀ (indietro veloce): premere e tenere premuto questo pulsante per arretrare velocemente lungo una selezione di tracce.

▶▶ (avanti veloce): premere e tenere premuto questo pulsante per avanzare velocemente lungo una selezione di tracce.

Ripetizione delle tracce

Premendo ripetutamente **RPT** si alterneranno le seguenti modalità di riproduzione:

- **REPEAT** (ripeti)

  La traccia attuale verrà ripetuta.
- **REPEAT ONE DISC** (ripetizione di un disco)

  L'attuale disco verrà ripetuto.
- **REPEAT FOLDER** (ripetizione cartella)

  Le tracce contenute nella cartella attuale verranno ripetute.
- **REPEAT OFF** (disattiva ripetizione)

  Selezionare questa impostazione per disattivare la funzione di ripetizione.

09euCorvette.ita Page 154 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Ascolto a caso

Premendo ripetutamente **RDM** si alterneranno le seguenti modalità di riproduzione:

- **RANDOM DISC PLAY** (riproduzione casuale delle tracce del disco attuale)

  L'impianto riprodurrà le tracce dell'attuale disco in ordine casuale invece che sequenziale.
- **RANDOM FOLDER** (riproduzione casuale nella cartella)

  L'impianto riprodurrà le tracce contenute nella cartella attuale in ordine casuale invece che sequenziale.
- **RANDOM ALL DISCS** (riproduzione casuale delle tracce di tutti i dischi)

  Nota: questa opzione è disponibile soltanto sui veicoli dotati di multilettore CD a 6 dischi.

  L'impianto riprodurrà in ordine casuale tutte le tracce di tutti i dischi caricati.
- **RANDOM OFF** (disattiva riproduzione casuale)

  Selezionare questa impostazione per disattivare la riproduzione in modalità casuale.

Ricerca

Per passare all'inizio del brano successivo, premere il pulsante SEEK ©I. Per riascoltare dall'inizio un brano che è iniziato da più di otto secondi, o per riascoltare il brano precedente, premere il pulsante Iß SEEK.

Se si mantiene premuto il pulsante, o se lo si preme più di una volta, il lettore continuerà a passare alle tracce precedenti o successive.

Comandi del display

Per vedere il nome dell'artista e dell'album premere i mentre è caricato un disco MP3.

09euCorvette.ita Page 155 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Selezione di una sorgente audio

Premere **BAND** per interrompere l'ascolto del CD e passare alla radio.

Premere **CD AUX** per riprendere l'ascolto del disco.

Espulsione dei dischi

Per espellere il disco che si sta ascoltando, premere e rilasciare ⏏.

Per espellere tutti i dischi caricati, premere e tenere premuto ⏏ per due secondi.

Si udrà un segnale acustico.

Sul display verrà visualizzato **EJECT ALL**.

L'espulsione funziona anche con l'accensione disinserita o con la radio spenta.

DISPOSITIVO AUDIO PORTATILE

L'impianto audio è dotato di una funzione che consente il collegamento di una sorgente ausiliaria.

Un lettore audio portatile come ad esempio un lettore di MP3, un iPod, un PDA, un computer portatile (munito di uscita per microfono), o un lettore di cassette può essere collegato all'impianto stereo in modo da poter essere ascoltato attraverso la radio e gli altoparlanti.

Non collegare le cuffie nella presa d'ingresso ausiliaria.

Si consiglia al conducente di impostare i dispositivi ausiliari quando il veicolo è parcheggiato.

Collegare un cavo con un jack da 3,5 mm (1/8 di pollice) tra il lettore audio portatile e la presa d'ingresso ausiliaria posta sul frontalino della radio.

SELEZIONE DI UNA SORGENTE AUDIO

Se un dispositivo ausiliario è già stato collegato, ma al momento è attiva un'altra sorgente, per tornare alla sorgente ausiliaria eseguire una delle seguenti operazioni:

- Per azionare il dispositivo ausiliario mentre il lettore riproduce un disco premere **CD AUX**.
- Per azionare il dispositivo ausiliario mentre la radio è in funzione premere **CD AUX** due volte.

Se c'è un dispositivo ausiliario collegato, sul display verrà visualizzato **AUX INPUT DEVICE** (dispositivo di ingresso ausiliario).

Premere **BAND** per passare di nuovo alla radio.

09euCorvette.ita Page 156 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Premere **CD/AUX** per passare dal dispositivo audio portatile ad un CD.

Il dispositivo audio portatile continuerà a riprodurre. Per fermarlo occorrerà usare i comandi del dispositivo portatile.

REGOLAZIONE DEL VOLUME

Girare il pomello ⏻ verso destra per aumentare il volume e verso sinistra per diminuirlo.

Potrebbe essere necessario regolare ulteriormente il volume del dispositivo audio portatile per ottenere il volume desiderato.

MESSAGGI DI ERRORE

Se il display visualizza **LOCKED**, l'antifurto Theftlock® ha bloccato la radio. Recarsi dal concessionario per la riparazione.

Se il display visualizza **CAL ERR**, la radio non è stata ben calibrata per il veicolo. Recarsi dal concessionario per la riparazione.

Se il display visualizza **CHECK CD** o **CD READ ERROR** e/o il disco viene espulso, si è verificato un errore. Questo può essere dovuto al calore eccessivo, alla strada dissestata, all'umidità o a un disco danneggiato o mal caricato. Il disco può non funzionare o può essere espulso. A meno che non sia danneggiato, il disco riprenderà a funzionare non appena la situazione torna alla normalità.

Se un errore si verifica ripetutamente, oppure se ad esso non si può ovviare, rivolgersi al concessionario.

Comunicare al concessionario i codici di errore visualizzati.

09euCorvette.ita Page 157 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

ANTIFURTO

La funzione antifurto è incorporata automaticamente e pertanto non è necessaria alcuna programmazione.

Se la funzione antifurto è attivata, quando l'accensione è disinserita sull'autoradio lampeggia una spia. Se verrà sottratto l'autoradio non funzionerà.

Se la radio viene spostata su un altro veicolo, il display visualizzerà **LOCKED** (bloccata).

CURA DEI CD

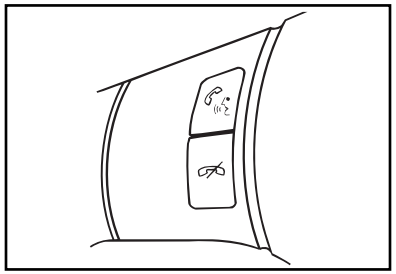
Maneggiare i dischi con cura. Riporli nelle custodie originali o in astucci protettivi e lontano dalla polvere e dalla luce diretta del sole. Se la superficie di un disco è sporca, inumidire un panno morbido e pulito in una soluzione di acqua e detersivo per capi delicati e pulirlo, strofinando dal centro verso il bordo.

Mentre si maneggia il disco, fare attenzione a non toccare la superficie registrata. Afferrare il disco dal bordo esterno o tra il bordo esterno e quello interno.

CURA DEL LETTORE DI CD

Non si consiglia di usare detergenti per lenti. L'uso di tali prodotti può contaminare le lenti ottiche.

09euCorvette.ita Page 158 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



COMANDI DELLA RADIO AL VOLANTE

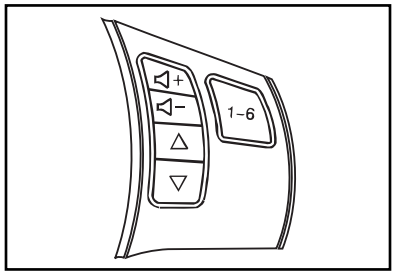
Il veicolo ha i comandi della radio al volante.

Premere per disattivare l'audio. Premere di nuovo il pulsante per riattivare l'audio.

Non viene emesso audio attraverso gli altoparlanti del veicolo.

NOTA:

Il pulsante non funziona nella regione in cui è stato venduto il veicolo.



Premere "+" per aumentare il volume o "–".

Usare il pulsante **1-6** del volante per passare da un'emittente preselezionata all'altra.

Per passare rapidamente all'emittente precedente o successiva, premere la freccia rivolta verso l'alto o quella rivolta verso il basso.

La radio non si fermerà sulle emittenti la cui ricezione non è sufficientemente chiara.

Oppure, se si sta ascoltando un CD, premere la freccia rivolta verso l'alto per avanzare o la freccia rivolta verso il basso per tornare indietro.

Per effettuare una scansione delle emittenti, tenere premuta una delle due frecce finché il display non visualizza **SCAN** (scansione).

Si udrà un segnale acustico.

La radio si sintonizzerà sull'emittente successiva o su quella precedente, resterà sintonizzata per qualche secondo e passerà all'emittente successiva.

Per eseguire la scansione delle emittenti radio preselezionate, tenere premuta per più di quattro secondi la freccia rivolta verso l'alto o quella rivolta verso il basso finché il display non visualizza **PRESET SCAN** (scansione emittenti preselezionate).

Si udrà un segnale acustico.

La radio si sintonizzerà sulla prima emittente preselezionata in memoria, resterà sintonizzata per qualche secondo e passerà alla successiva emittente preselezionata.

09euCorvette.ita Page 159 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Oppure, se si sta ascoltando un CD, tenere premuta una delle due frecce per più di due secondi per ascoltare per qualche secondo l'inizio di ogni traccia del disco.

Se l'impianto audio è munito di multilettore di CD da 6 dischi, tenere premuta una delle frecce per più di quattro secondi per effettuare la scansione di tutti i dischi caricati.

Il sistema passerà al disco successivo e riprodurrà i primi dieci secondi di ogni traccia, quindi passerà al disco successivo.

Premere nuovamente una delle due frecce per interrompere la scansione.

NOTA:

Se il sistema è dotato di sistema di navigazione, alcuni dei comandi sul volante funzionano con la radio del sistema di navigazione. Per ulteriori informazioni, vedere il manuale del sistema di navigazione.

ANTENNA DIVERSIONALE

L'antenna è invisibile e non è accessibile.

■ SISTEMA DI NAVIGAZIONE (SE IN DOTAZIONE)

Il sistema di navigazione si trova al centro della plancia.

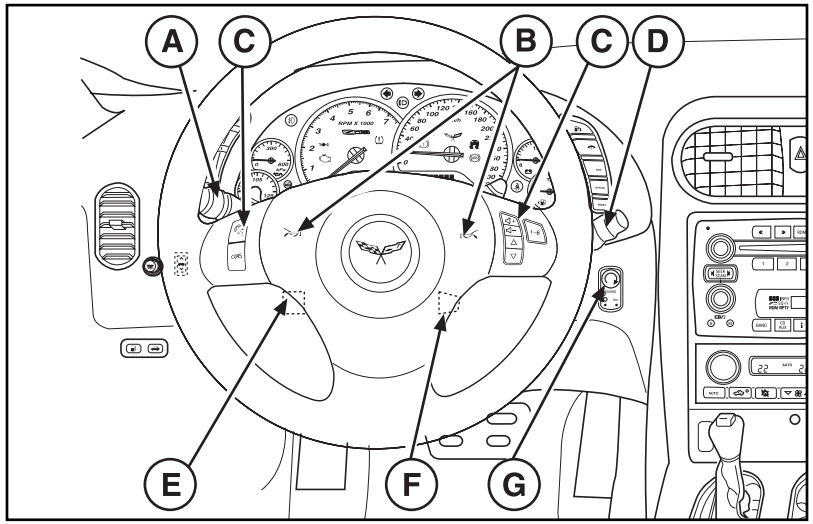
Il sistema comprende pulsanti di comando e uno schermo ed è dotato di un sistema di guida alla navigazione con pianificazione dell'itinerario.

Può anche essere dotato dei seguenti strumenti informativi:

- Un impianto stereo
- una rubrica programmabile;
- punti di interesse
- un elenco di ristoranti;
- un elenco di alberghi e motel;

Il sistema può anche interagire con la radio per ricevere bollettini sul traffico, previsioni del tempo e avvisi di emergenza.

Per ulteriori informazioni sull'uso di questo sistema, vedere il relativo manuale.



■ COMANDI AL VOLANTE/SUL PIANTONE DELLO STERZO

I seguenti comandi sono installati sul volante/piantone sterzo.

09euCorvette.ita Page 161 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Leva multifunzione

Usare questa leva Ⓐ per controllare le seguenti funzioni:

- Indicatori di direzione
- Fari
- Luci fendinebbia
- Luci esterne
- Lampeggio con i fari abbaglianti
- Comando abbaglianti/anabbaglianti
- Controllo automatico della velocità

Per ulteriori informazioni vedere "Leva multifunzione" più avanti in questa sezione.

Leva di comando del lava/tergicristalli

Usare questa leva Ⓓ per controllare il tergilavacristalli:

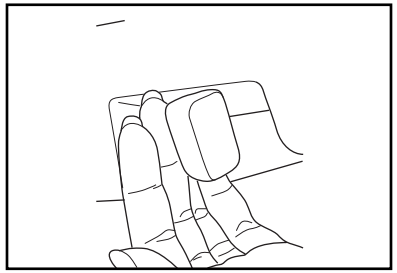
Per ulteriori informazioni vedere "Leva di comando del tergi/lavacristallo" in questa sezione.

Avvisatore acustico

Per azionare l'avvisatore acustico, premere il simbolo Ⓑ sul volante.

Commutatore di accensione

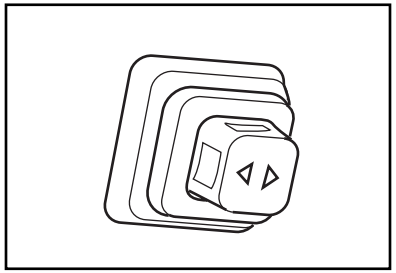
Per ulteriori informazioni sul commutatore di accensione Ⓖ, vedere "Accensione senza chiavi" nella Sezione 3.



Leva di inclinazione del volante

Il volante regolabile può essere spostato in diverse posizioni. Per inclinare il volante, tenerlo fermo e tirare la leva Ⓔ.

Collocare il volante come desiderato e quindi rilasciare la leva.



Interruttore elettrico di inclinazione del piantone telescopico (se in dotazione)

L'estensione del volante è regolabile a piacere.

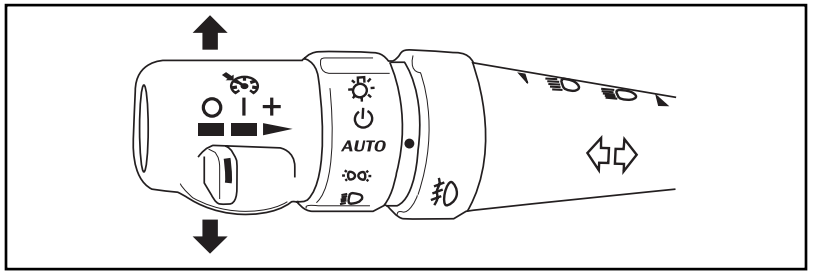
Premere l'interruttore Ⓕ verso la parte anteriore del veicolo per spingere il volante verso il quadro strumenti allontanandolo dal conducente. Spostare l'interruttore verso la parte posteriore del veicolo per allontanare il volante dal quadro strumenti avvicinandolo al conducente.

L'estensione del volante è memorizzabile nelle impostazioni personalizzate. Vedere "Funzione di memorizzazione" più avanti in questa sezione.

Comandi della radio al volante

Il veicolo è munito di comandi della radio al volante Ⓒ. Per ulteriori informazioni, vedere "Impianto stereo ed orologio" precedentemente in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 163 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



■ LEVA MULTIFUNZIONE

Indicatori di direzione

Per segnalare una curva, spostare la leva tutta in alto (destra) o in basso (sinistra). Il ritorno della leva avviene automaticamente raddrizzando il volante. Per segnalare un cambio di corsia, è sufficiente sollevare o abbassare la leva fino a che la freccia luminosa non comincia a lampeggiare. Rilasciare la leva e l'indicatore di direzione emetterà automaticamente tre lampeggi. Se si desidera che lampeggi più a lungo, tenere la leva in tale posizione fino al termine della manovra di cambio di corsia. La freccia lampeggiante sul quadro comandi indica la direzione della curva o del cambio di corsia.

Se si lascia un indicatore di direzione acceso per più di 1,2 km, viene emesso un segnale acustico che ricorda al conducente di disattivarlo. Se si ha ancora bisogno dell'indicatore di direzione, disattivarlo ed azionarlo nuovamente.

Se le frecce lampeggiano più velocemente del normale, una lampadina degli indicatori di direzione potrebbe essersi bruciata. Controllare che le luci degli indicatori di direzione anteriori e posteriori funzionino regolarmente.

Se una lampadina è bruciata, sostituirla per evitare incidenti. Se le spie degli indicatori di direzione non si accendono segnalando una svolta, controllare il fusibile (vedere nell'indice alfabetico la voce "Fusibili e interruttori automatici") e controllare che non ci siano lampadine bruciate.

Comandi principali delle luci

Per ulteriori informazioni vedere "Luci" precedentemente in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 164 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Comando abbaglianti/ anabbaglianti

Quando sono accesi i fari e la leva si trova nella posizione centrale, sono accesi gli anabbaglianti.

Spingere la leva verso la parte anteriore del veicolo per accendere gli abbaglianti.

Quando le luci abbaglianti sono accese, si accende anche una spia sul quadro strumenti.

Tirare la leva indietro nella posizione centrale per ritornare agli anabbaglianti.

Si può lampeggiare con gli abbaglianti per segnalare ad altri automobilisti.

A questo scopo, tirare la leva multifunzione verso di sé.

Se gli anabbaglianti sono disattivati ma le luci antinebbia sono attivate, queste lampeggeranno.

Controllo automatico della velocità

⚠ *ATTENZIONE*

Non lasciare inserito l'interruttore del controllo automatico della velocità quando non lo si adopera.

Se si attiva accidentalmente il controllo automatico della velocità, ci si potrebbe allarmare rischiando persino di perdere il controllo del veicolo.

⚠ *ATTENZIONE*

È pericoloso usare il controllo automatico della velocità in condizioni di traffico intenso, o su strade sdrucciolevoli o tortuose.

Con il controllo automatico della velocità è possibile mantenere una velocità costante di circa 40 km/h o più senza dover tenere il piede sul pedale dell'acceleratore.

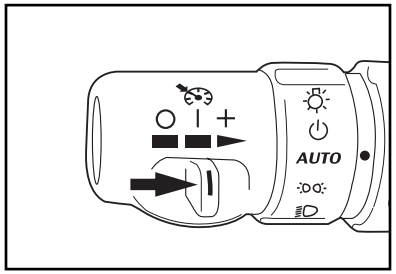
Il controllo automatico della velocità non funziona se è stato innestato il freno di stazionamento o è se il livello del liquido dei freni è basso.

NOTA:

Quando il sistema di controllo della trazione inizia a limitare lo slittamento delle ruote, il controllo automatico della velocità, se è in funzione, si disattiva automaticamente.

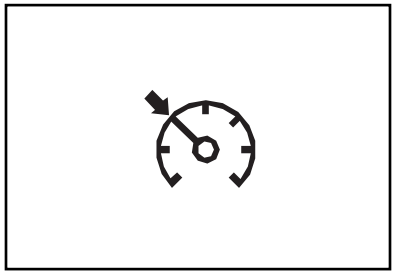
Una volta che le condizioni del percorso si sono normalizzate, si può azionare nuovamente il controllo della velocità.

09euCorvette.ita Page 165 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Come impostare il controllo automatico della velocità

1. Portare l'interruttore del controllo automatico della velocità nella posizione centrale "inserito";
2. Accelerare fino a raggiungere la velocità desiderata;
3. Premere il pulsante all'estremità della leva multifunzione e rilasciarlo;
4. Togliere il piede dall'acceleratore.



Ogniqualvolta si imposta il controllo automatico della velocità, sul display del centro informazioni del conducente verrà visualizzato **CRUISE SET TO XXX KM/H** (velocità impostata su xxx km/h).

Come disattivare il controllo automatico della velocità

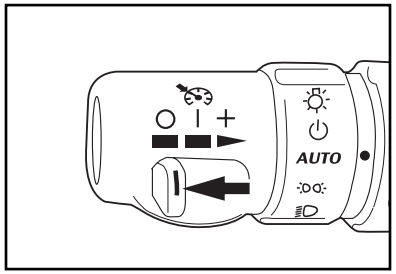
Per disattivare temporaneamente il controllo automatico della velocità senza cancellare dalla memoria la velocità impostata, procedere come segue:

- Premere il pedale del freno.

  oppure

- Premere il pedale della frizione se il veicolo è dotato di cambio manuale.

09euCorvette.ita Page 166 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Per disattivare il controllo automatico della velocità e cancellare dalla memoria la velocità impostata, procedere come segue:

- Portare l'interruttore del controllo automatico della velocità nella posizione di sinistra "disinserito".

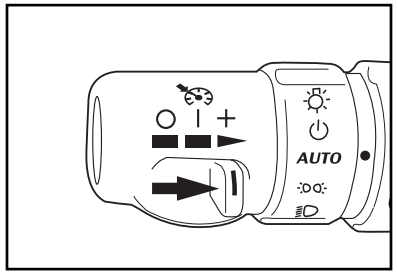
  oppure

- Disinserire l'accensione.

Sul display del centro informazioni del conducente apparirà un messaggio.

Per ulteriori informazioni, vedere quanto segue alla voce "Messaggi del centro informazioni del conducente" precedentemente in questa sezione:

- **CRUISE DISENGAGED** (controllo automatico della velocità disinserito)

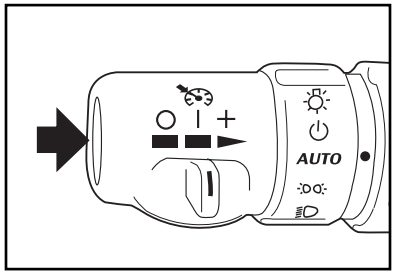


Come ritornare alla velocità prescelta

Una volta raggiunta la velocità di almeno 40 km/h, si può spostare per un attimo l'interruttore del controllo automatico della velocità nella posizione destra "ripristina/accelera". Si ritornerà direttamente alla velocità selezionata, che verrà quindi mantenuta costante.

Quando si sposta l'interruttore nella posizione "ripristina/accelera" per ritornare alla velocità prescelta, non tenere l'interruttore in tale posizione. Se si tiene l'interruttore per più di un secondo, il veicolo inizierà ad accelerare sempre più e la velocità aumenterà progressivamente fino a quando non si rilascia l'interruttore o non si frena.

09euCorvette.ita Page 167 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Come aumentare la velocità

Per aumentare la velocità, procedere come segue:

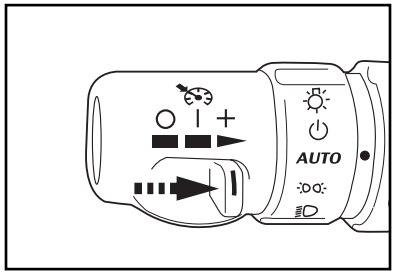
- Premere il pedale dell'acceleratore per raggiungere una velocità maggiore.

  Premere il pulsante all'estremità della leva.

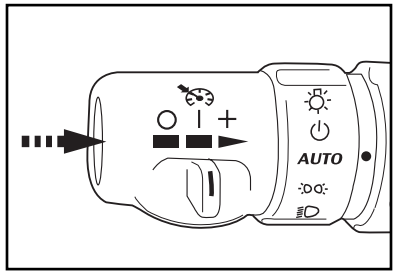
  Rilasciare il pulsante e sollevare il piede dal pedale dell'acceleratore. Si viaggerà così ad una maggiore velocità.

  NOTA:

  Il controllo automatico della velocità si disinserisce automaticamente se il pedale dell'acceleratore viene premuto per 60 o più secondi.



- Spostare a destra l'interruttore, nella posizione "ripristina/accelera". Tenere l'interruttore in tale posizione mentre il veicolo accelera fino alla nuova velocità. Una volta che il veicolo ha raggiunto la velocità desiderata, rilasciare l'interruttore; il veicolo manterrà costantemente la velocità selezionata.
- Picchiettando sull'interruttore, si aumenta la velocità del veicolo di circa 1,6 km/h (1 mph) alla volta.



Come passare ad una velocità inferiore

- Premere e tenere premuto il pulsante all'estremità della leva.

  Il veicolo comincerà a rallentare. Una volta raggiunta la velocità desiderata, rilasciare il pulsante. Il veicolo manterrà costantemente la velocità selezionata.
- Picchiettando sul pulsante, si riduce la velocità del veicolo di circa 1,6 km/h alla volta.

09euCorvette.ita Page 168 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Come sorpassare un altro veicolo quando è in funzione il controllo automatico della velocità

Per accelerare, è sufficiente usare il pedale dell'acceleratore. Quando si toglie il piede dal pedale, il veicolo ritornerà alla velocità precedentemente selezionata con il controllo automatico e la manterrà costante.

Uso del controllo automatico della velocità durante la guida in pendenza

L'efficacia del funzionamento del sistema del controllo automatico della velocità dipende da diversi fattori:

- velocità del veicolo
- carico del veicolo
- ripidezza del pendio

Quando si affrontano salite ripide, potrebbe essere necessario premere il pedale dell'acceleratore per mantenere la velocità.

Quando si affronta una discesa, potrebbe essere necessario premere il pedale del freno per controllare la velocità del veicolo.

Premendo il pedale del freno si disinserirà il controllo automatico della velocità.

USO DEL CONTROLLO AUTOMATICO DELLA VELOCITÀ CON LA MODALITÀ DI SELEZIONE MANUALE DEL CAMBIO AUTOMATICO (SE IN DOTAZIONE)

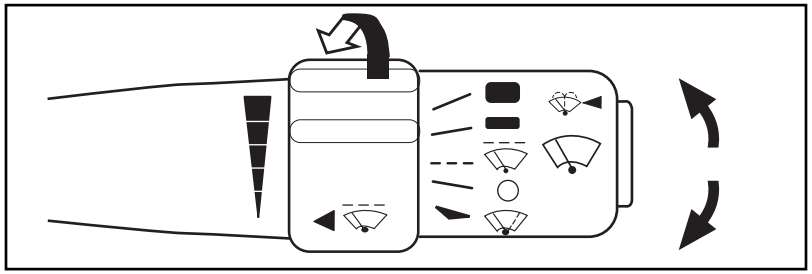
Quando la leva del cambio è in **S** (modalità sportiva), il controllo automatico della velocità funzionerà normalmente finché non verrà selezionata manualmente una marcia.

Se viene selezionata manualmente una marcia con la leva del cambio in **S** (modalità sportiva), il controllo automatico della velocità mantiene la velocità impostata nella marcia selezionata manualmente. Il cambio non innesterà automaticamente una marcia superiore o inferiore.

Guidando su percorsi in pendenza, potrebbe essere necessario innestare manualmente una marcia superiore o inferiore per mantenere la velocità impostata automaticamente.

Per ulteriori informazioni, vedere "Modalità di selezione manuale del cambio automatico" nella Sezione 3.

09euCorvette.ita Page 169 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



■ LEVA DI COMANDO DEL LAVA/TERGICRISTALLI

Tergicristalli

Per azionare i tergicristalli, spingere la leva grande posta sulla destra del piantone dello sterzo in su o in giù.

Per una singola battuta, spingere la leva verso il basso in , e rilasciarla. Per altre battute, tenere la leva in questa posizione.

Per il funzionamento continuo, spingere la leva fino alla prima posizione. È possibile regolare il ritardo tra le battute girando la ghiera verso l'alto o verso il basso.

Per un funzionamento costante dei tergicristalli, spingere verso l'alto nella seconda o terza posizione, a seconda della velocità di battuta desiderata.

Per disattivare i tergicristalli, premere la leva nella posizione "spento" O.

AVVISO

Asportare ogni traccia di ghiaccio o neve dalle spazzole dei tergicristalli prima di usarli, per evitare di danneggiarle e di sovraccaricare il motorino.

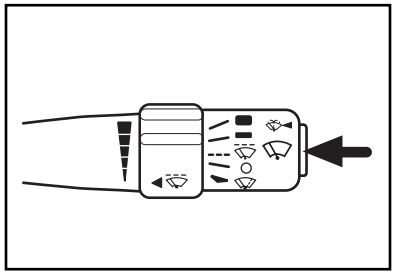
I tergicristalli sono protetti da un interruttore automatico. In caso di sovraccarico all'impianto elettrico, i tergicristalli si fermeranno fino a quando il motorino non si raffredda.

Le spazzole dei tergicristalli col tempo si consumano e non riusciranno più a pulire correttamente, riducendo quindi la visibilità anteriore. Le spazzole consumate vanno sostituite.

09euCorvette.ita Page 170 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Fari attivati dai tergicristalli

Vedere "Luci", precedentemente in questa sezione.



Lavacristallo

Per azionare il lavacristallo, premere il pulsante all'estremità della leva. Il liquido fuoriuscirà fino a quando non si rilascia il pulsante. I tergicristalli puliranno il parabrezza e poi si fermeranno o riprenderanno a funzionare alla velocità selezionata.

⚠ *ATTENZIONE*

Non adoperare il liquido lavacristallo a temperature molto basse, fino a che il parabrezza non si è riscaldato, onde evitare la formazione di ghiaccio che impedirebbe la visibilità.

Se il serbatoio del liquido lavacristallo è quasi vuoto, il display del centro informazioni del conducente visualizzerà il messaggio **CHECK WASHER FLUID** (controllare il liquido lavacristallo).

Per ulteriori informazioni, vedere "Messaggi del centro informazioni del conducente" precedentemente in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 171 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Lavafari

I lavafari eseguiranno un ciclo di pulizia ogni cinque volte che viene attivato il lavacristallo.

■ SPECCHIETTI

SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI

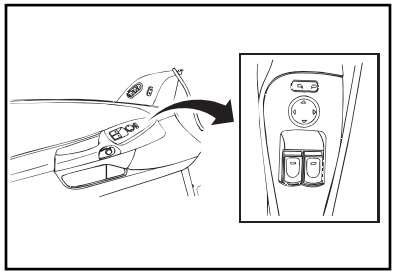
Lo specchietto lato passeggero è convesso, così che la sua superficie curva offre una visuale maggiore dal sedile di guida.

⚠ *ATTENZIONE*

Uno specchietto convesso fa apparire gli oggetti più lontani di quanto non siano. Prima di cambiare corsia, controllare nello specchietto interno o dare un'occhiata alle spalle.

Specchietti a regolazione manuale

Il veicolo è dotato di specchietti esterni pieghevoli. Quando si accede ad un autolavaggio o si percorrono strade molto strette, ripiegare gli specchietti per non danneggiarli.



Specchietti a regolazione elettrica

I comandi si trovano sul pannello della portiera lato guida.

Scegliere lo specchietto di sinistra o di destra premendo sul lato sinistro o destro dell'interruttore a bilanciere.

Regolare lo specchietto mediante il comando inferiore.

Spingere il lato del comando che si trova nella stessa direzione in cui si desidera muovere lo specchietto.

Regolare gli specchietti esterni mediante il comando presente sulla portiera, in modo da poter vedere appena la fiancata del veicolo e l'area vicina e posteriore al veicolo sedendo comodamente al posto di guida.

Quando non si regolano gli specchietti, lasciare l'interruttore di selezione sinistra/destra nella posizione centrale, in modo da non spostare accidentalmente gli specchietti stessi.

Per ulteriori informazioni sulla programmazione delle regolazioni preferite, vedere "Funzione di memorizzazione" più avanti in questa sezione.

Alcuni specchi retrovisori dal lato del conducente si scuriscono automaticamente per ridurre l'abbagliamento e migliorare la visibilità posteriore. Quando l'abbagliamento diminuisce, lo specchio retrovisore ritorna allo stato normale.

Specchietto termico

Gli specchietti retrovisori a regolazione elettrica vengono riscaldati ogni qualvolta viene azionato il lunotto termico.

Per ulteriori informazioni, vedere "Lunotto termico" sotto la voce "Riscaldamento e climatizzazione" precedentemente in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 173 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

SPECCHIETTO RETROVISORE INTERNO GIORNO/NOTTE

Specchietto interno manuale giorno/notte (se in dotazione)

La posizione dello specchietto retrovisore è regolabile sia orizzontalmente che verticalmente.

Girare il comando a destra per la guida notturna e a sinistra per la guida diurna.

Lo specchietto retrovisore interno è dotato di luci di lettura integrate.

Per ulteriori informazioni vedere "Luci di lettura" precedentemente in questa sezione.

Specchietto interno automatico giorno/notte con display della bussola (se in dotazione)

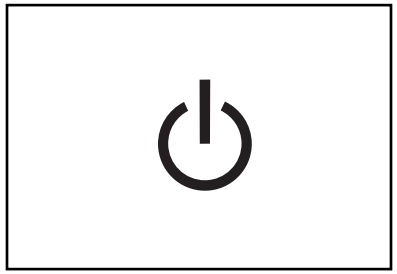
La posizione dello specchietto retrovisore è regolabile sia orizzontalmente che verticalmente.

AVVISO

Non spruzzare liquido detergente per vetri direttamente sullo specchietto; per pulirlo usare un panno umido o un fazzolettino di carta.

Lo specchietto retrovisore interno è dotato di luci di lettura integrate.

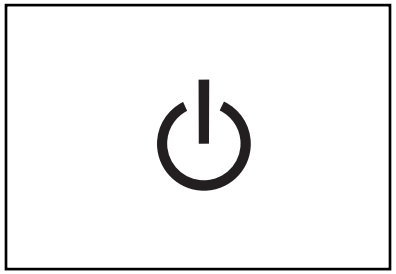
Per ulteriori informazioni vedere "Luci di lettura" precedentemente in questa sezione.



SPECCHIETTO RETROVISORE INTERNO CON REGOLAZIONE AUTOMATICA GIORNO/NOTTE

Il veicolo può essere dotato di uno specchietto interno completamente automatico sulla cui base è presente un pulsante di attivazione/disattivazione.

Lo specchietto si sposta automaticamente per ridurre il riflesso delle luci alle spalle del veicolo.



Questa funzione viene attivata automaticamente ad ogni ciclo di accensione.

Per attivare o disattivare la funzione di oscuramento automatico, premere e tenere premuto per sei secondi il pulsante sinistro.

Quando il sistema è in funzione, si accende la spia.

Quando questa funzione è attivata, anche lo specchietto esterno del conducente può scurirsi automaticamente per ridurre l'abbagliamento e migliorare la visibilità posteriore. Quando l'abbagliamento diminuisce, lo specchio retrovisore ritorna allo stato normale.

SPIA DI INSERIMENTO/DISINSERIMENTO DELL'AIRBAG

Il veicolo è munito di sistema di rilevazione del passeggero.

Quando si avvia il veicolo, le spie di attivazione e disattivazione dell'airbag appariranno brevemente sullo specchietto retrovisore.

Una delle spie rimarrà accesa per indicare se l'air bag frontale del passeggero anteriore è attivato o disattivato.

Vedere "Sistema di rilevazione del passeggero" nella Sezione 2.

BUSSOLA

Funzionamento della bussola

Per attivare o disattivare questa funzione, premere e tenere temuto per non oltre tre secondi il pulsante della bussola che si trova sul lato destro della base dello specchietto.

La lettura della bussola compare nella finestrella posta nell'angolo superiore destro dello specchietto.

Mentre si guida, il display visualizzerà **N** (Nord), **NE** (Nord Est), **E** (Est), **SE** (Sud Est), **S** (Sud), **SW** (Sud Ovest), **W** (Ovest) o **NW** (Nord Ovest) per indicare la direzione del veicolo.

Se visualizza una lettura non esatta la bussola ha bisogno di essere tarata.

Un forte campo magnetico (generato da diversi oggetti magnetici presenti sul veicolo) potrebbe interferire con la bussola.

09euCorvette.ita Page 175 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Togliere questi oggetti o rivolgersi al concessionario per l'assistenza.

Se nella finestrella compare **CAL**, la bussola deve essere tarata.

Per ulteriori informazioni vedere "Taratura della bussola" più avanti in questa sezione.

In caso di visualizzazione di una lettura errata, la prima cosa da controllare è se la bussola è impostata per la zona di declinazione magnetica corretta. Se è così, occorre tarare la bussola.

Per ulteriori informazioni vedere "Declinazione della bussola" più avanti in questa sezione.

Taratura della bussola.

Se nella finestrella compare **CAL**, la bussola deve essere tarata.

Quando è possibile eseguire questa manovra senza rischi e senza disturbare gli altri automobilisti, guidare lentamente percorrendo una circonferenza di 360° ad una velocità non superiore ad 8 km/h, fino a che il display non indica una direzione.

Declinazione della bussola

La declinazione è la differenza tra il nord magnetico e il nord geografico. La bussola del veicolo dovrebbe essere regolata sulla zona in cui si trova.

Se il veicolo viene portato fuori di questa zona, può essere necessario regolare la bussola per compensarne la declinazione magnetica.

09euCorvette.ita Page 176 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Per compensare la declinazione della bussola:

1. Rivolgersi al concessionario per conoscere la zona in cui ci si trova.
2. Premere il pulsante di attivazione/disattivazione e tenerlo premuto finché sul display compare **ZONE** e un numero di zona.
3. Premere ripetutamente il pulsante di attivazione/disattivazione finché sul display compare il numero di zona corretto. Entro qualche secondo il display visualizzerà la direzione indicata dalla bussola.
4. Tarare la bussola.

   Per ulteriori informazioni vedere "Taratura della bussola" precedentemente in questa sezione.

SPECCHIETTI DI CORTESIA

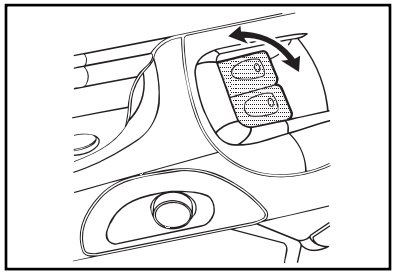
Sulle antine parasole sono collocati specchietti per uso personale. Quando si solleva il coperchio, le luci intorno allo specchietto si accendono, e si spengono quando questo si chiude.

■ FINESTRINI

⚠ *ATTENZIONE*

È pericoloso lasciare bambini, adulti inabili o animali domestici in un veicolo con i finestrini chiusi. Potrebbero essere sopraffatti dalla temperatura eccessiva e riportare lesioni permanenti o mortali da colpo di calore. Non lasciare mai un bambino, un adulto inabile o un animale domestico solo in un veicolo, specialmente con i finestrini chiusi e alte temperature esterne.

09euCorvette.ita Page 177 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Alzacristalli elettrici

Gli interruttori degli alzacristalli elettrici sulla portiera del conducente comandano tutti i finestrini del veicolo.

La portiera lato passeggero ha un interruttore per il comando del relativo finestrino.

Gli interruttori continuano a funzionare anche dopo che è stata disinserita l'accensione, fino a quando non viene aperta una portiera, o per un periodo massimo di dieci minuti.

Per ulteriori informazioni vedere "Alimentazione temporizzata degli accessori".

L'interruttore del finestrino della portiera lato guida può essere dotato di una funzione di abbassamento rapido. Il finestrino può essere aperto parzialmente dando dei colpetti sulla parte anteriore dell'interruttore. Premendo l'interruttore fino in fondo e rilasciandolo, il vetro si abbasserà completamente.

Per arrestare il finestrino in una posizione intermedia, premere nuovamente l'interruttore.

Per sollevare il finestrino, spingere verso l'alto la parte anteriore dell'interruttore

Scatto automatico dei finestrini

Questa funzione abbassa automaticamente un po' il finestrino quando si apre la portiera.

Quindi, quando la portiera viene chiusa, il finestrino torna in posizione completamente sollevata.

Se l'alimentazione elettrica dei finestrini viene interrotta, occorrerà riprogrammare la funzione di scatto automatico di ciascun finestrino.

09euCorvette.ita Page 178 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Per riprogrammare un finestrino una volta ripristinata l'alimentazione elettrica:

1. Chiudere la portiera.
2. Sollevare l'interruttore del finestrino per chiudere completamente il finestrino e continuare a tenerlo per altri tre secondi circa.

   Rilasciare l'interruttore.
3. Sollevare nuovamente l'interruttore per altri tre secondi.

■ PORTIERE

⚠ *ATTENZIONE*

Le portiere non bloccate possono essere pericolose.

- I passeggeri - e specialmente i bambini - possono aprirle facilmente e cadere dal veicolo in movimento. Quando una portiera è bloccata, non è possibile aprirla con la maniglia.
- I bambini piccoli che entrano in un veicolo con le portiere non bloccate possono non essere capaci di uscirne. Un bambino potrebbe essere sopraffatto dalla temperatura eccessiva e riportare lesioni permanenti o mortali da colpo di calore. Bloccare sempre le portiere del veicolo quando lo si lascia incustodito.

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

- Se le portiere non sono bloccate, ci sono maggiori possibilità di essere lanciati fuori dal veicolo in caso di incidente. Quando si guida, allacciare le cinture di sicurezza e bloccare le portiere.
- Tenendo le portiere bloccate durante la guida, si può evitare l'ingresso nel veicolo di estranei indesiderati mentre si rallenta o si arresta il veicolo stesso.

09euCorvette.ita Page 179 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Chiusura centralizzata delle portiere

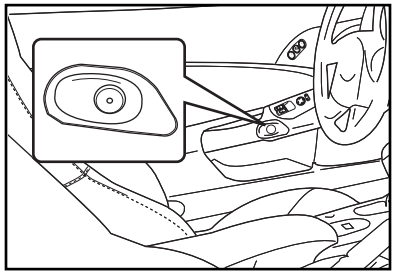
Per bloccare o sbloccare le portiere anteriori dall'esterno, usare il telecomando della chiusura centralizzata.

Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di accesso senza chiavi" nella Sezione 3.

La portiera si sbloccherà automaticamente anche quando si preme il sensore della maniglia della portiera, a patto che si abbia con sé il telecomando del sistema di accesso senza chiavi.

Questa caratteristica si chiama apertura passiva.

Notare che quando si usa l'apertura passiva per aprire la portiera del passeggero si sblocca anche la portiera del conducente.



Per aprire una portiera dall'interno, premere il pulsante davanti alla maniglia e spingere la portiera.

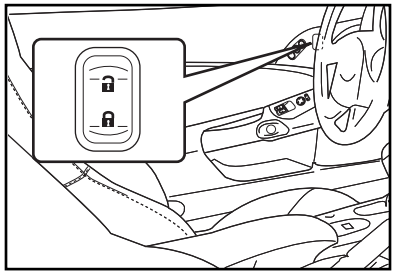
Verrà emesso un segnale acustico.

Per bloccare o sbloccare le portiere dall'interno dell'abitacolo, usare i comandi della chiusura centralizzata.

Sul retro della portiera, vicino al finestrino c'è una spia.

Se il lato di blocco dell'interruttore di chiusura centralizzata viene premuto a portiera chiusa, verrà emesso un segnale acustico e la spia si accenderà per pochi secondi e quindi si spegnerà.

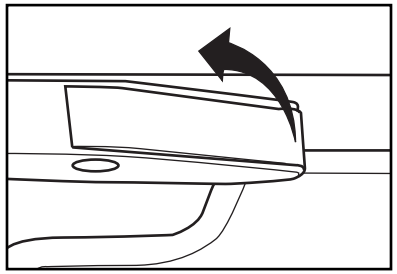
Se il lato di blocco dell'interruttore di chiusura centralizzata viene premuto a portiera aperta, verrà emesso un segnale acustico e la spia si accenderà e resterà accesa.



Se il lato di sblocco dell'interruttore di chiusura centralizzata viene premuto a portiera chiusa, verrà emesso un segnale acustico e la spia lampeggerà due volte.

Se il lato di sblocco dell'interruttore di chiusura centralizzata viene premuto a portiera aperta, verrà emesso un segnale acustico e la spia lampeggerà.

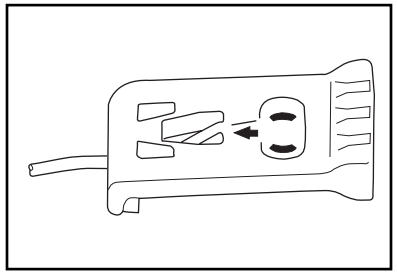
Se il veicolo ha la batteria scarica o è stato smarrito il telecomando del sistema di accesso senza chiavi, le portiere potranno comunque essere aperte.



Se si è all'interno dell'abitacolo, usare una delle leve interne di sgancio della portiera.

Le leve interne di sgancio della portiera sono poste sul pavimento di fianco ad ogni sedile.

Sollevare la leva per sbloccare e sganciare la portiera.



Se si è all'esterno del veicolo, usare il dispositivo di sgancio a distanza delle portiere posto sul tappetino lato guida del vano bagagli.

Per accedere al dispositivo di sgancio a distanza, occorre prima aprire il bagagliaio usando la chiave in dotazione.

Per ulteriori informazioni vedere "Apertura a distanza del bagagliaio/portellone" alla voce "Vano di carico posteriore".

Sollevare il dispositivo di sgancio per sbloccare e sganciare la portiera del conducente.

09euCorvette.ita Page 181 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Blocco automatico programmabile delle portiere

Il veicolo è programmato in modo tale che le portiere si blocchino automaticamente dopo essere state chiuse quando si inserisce l'accensione e si sposta la leva del cambio dalla posizione **P** (parcheggio), in caso di cambio automatico, oppure quando la velocità del veicolo supera i 13 km/h in caso di cambio manuale.

Se si desidera aprire una portiera, è sempre possibile bloccare e sbloccare le portiere usando il comando della chiusura centralizzata.

Una volta chiusa nuovamente la portiera, tutte le portiere si bloccano automaticamente quando si solleva il pedale dal freno o quando il veicolo raggiunge una velocità di circa 13 km/h.

Quando ci si ferma e si porta la leva del cambio su **P** (parcheggio), in caso di cambio automatico, oppure quando si disinserisce l'accensione o si inserisce l'alimentazione temporizzata degli accessori, in caso di cambio manuale, tutte le portiere si sbloccano.

Tramite il centro informazioni del conducente si può programmare la chiusura centralizzata in modo tale da bloccare o sbloccare automaticamente le portiere in funzione delle impostazioni selezionate.

Per ulteriori informazioni, vedere quanto segue sotto la voce "Centro informazioni del conducente" precedentemente in questa sezione:

- Personalizzazione delle funzioni
  - **AUTO UNLOCK** (sblocco automatico)
  - **PASSIVE DOOR LOCKING** (blocco passivo delle portiere)
  - **PASSIVE DOOR UNLOCK** (sblocco passivo delle portiere)

Protezione dal blocco delle portiere

Il veicolo può essere programmato a suonare l'avvisatore acustico tre volte e sbloccare la portiera del conducente se entrambe le portiere vengono chiuse lasciando all'interno dell'abitacolo il telecomando del sistema di accesso senza chiavi.

Quando si riapre la portiera lato guida, verrà emesso un segnale acustico continuo per togliere il telecomando dall'abitacolo.

Il veicolo non rimarrà bloccato a meno che si tolga dall'abitacolo il telecomando e si chiudano entrambe le portiere.

Per ulteriori informazioni, vedere quanto segue sotto la voce "Centro informazioni del conducente" precedentemente in questa sezione:

- Personalizzazione delle funzioni
  - **FOB REMINDER** (promemoria portachiavi)

09euCorvette.ita Page 182 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ VANO DI CARICO POSTERIORE

⚠ *ATTENZIONE*

Guidare con il portellone o lo sportello del bagagliaio aperti può essere estremamente pericoloso. Il monossido di carbonio (CO) può penetrare nell'abitacolo; è un gas che non si vede e non ha odore, e può portare alla perdita di coscienza ed alla morte.

Se si deve guidare con il bagagliaio aperto o con la guarnizione tra la carrozzeria e lo sportello del bagagliaio/portellone danneggiata, assicurarsi che tutti i finestrini siano chiusi e inserire la ventola alla velocità massima usando una qualsiasi impostazione dell'impianto di ventilazione che immetta aria all'interno del veicolo, assicurandone così la ventilazione.

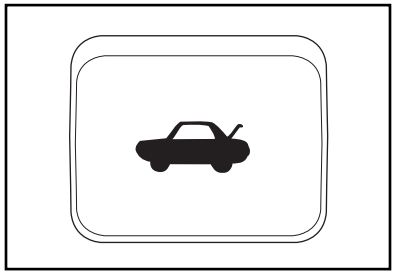
⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Accertarsi che i diffusori sopra o sotto il quadro strumenti siano completamente aperti.

AVVISO

Se si depositano oggetti nel vano di carico posteriore, accertarsi che non rompano il vetro quando si chiude il portellone. Non chiudere mai il portellone con violenza o abbassarlo dai lati; si potrebbe rompere il vetro o danneggiare la griglia di sbrinamento o la guarnizione.

Non riporre oggetti pesanti o taglienti nell'area del portellone/bagagliaio, perché potrebbero danneggiare il fondoscocca.



Apertura a distanza del bagagliaio/portellone (se in dotazione)

Se il veicolo è munito di cambio automatico, la leva del cambio deve trovarsi nella posizione **P** (parcheggio) affinché possa avvenire lo sblocco.

Se il veicolo è munito di cambio manuale, occorre inserire il freno di stazionamento affinché possa avvenire lo sblocco.

09euCorvette.ita Page 183 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

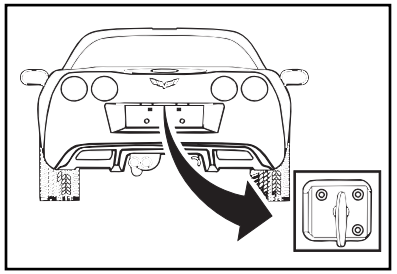
Il comando di apertura elettrica dello bagagliaio/portellone consente di aprirli premendo semplicemente un pulsante.

Nota: il pulsante di sblocco non funzionerà se l'impianto antifurto è attivato.

Il pulsante si trova sul quadro strumenti a sinistra del piantone dello sterzo.

Oppure si può utilizzare il telecomando del sistema di accesso senza chiavi.

Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di accesso senza chiavi" nella Sezione 3.



È possibile aprire il bagagliaio/portellone anche premendo e rilasciando il pulsante di sblocco posto sul retro dello sportello del bagagliaio/portellone sopra la targa, a patto di avere il telecomando con sé.

In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica, è possibile aprire a mano il bagagliaio/portellone con la chiave.

La chiave è posta dentro il telecomando della chiusura centralizzata.

Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di accesso senza chiavi" nella Sezione 3.

Il blocchetto è posto sul retro dello sportello del bagagliaio/portellone sopra la targa. Girare la chiave in senso orario nel blocchetto.

Chiusura elettrica

Per chiudere il portellone, abbassarlo finché non si attiva la funzione di chiusura elettrica. A questo punto il portellone si chiuderà e bloccherà automaticamente.

09euCorvette.ita Page 184 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

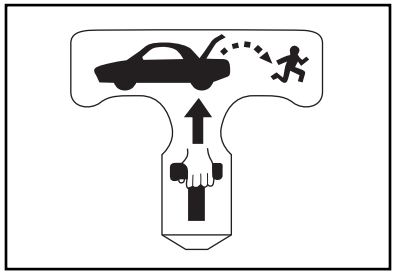
Maniglia di apertura di emergenza del bagagliaio (se in dotazione)

Solo nei modelli cabriolet

Lo scopo di questa maniglia di apertura è quello di consentire che una persona intrappolata nel bagagliaio possa aprirlo dall'interno.

AVVISO

La maniglia non deve essere usata per fermare lo sportello del bagagliaio o come punto di ancoraggio di oggetti all'interno del bagagliaio stesso. Un uso improprio della maniglia può danneggiarla.



La maniglia di apertura del bagagliaio si trova sulla parete posteriore del bagagliaio, sotto il dispositivo di aggancio.

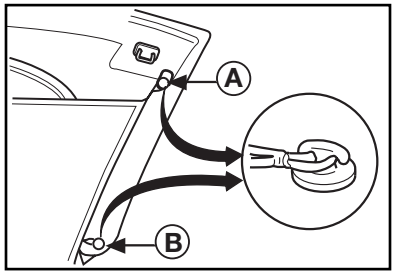
La maniglia è visibile al buio dopo che è stata esposta alla luce.

Per aprire il bagagliaio dall'interno del veicolo, abbassare la maniglia.

Rete per oggetti sciolti

La rete (a richiesta), che va installata nel vano di carico posteriore, serve ad evitare che piccoli oggetti, come borse della spesa, possano cadere durante curve secche o fermate e partenze brusche.

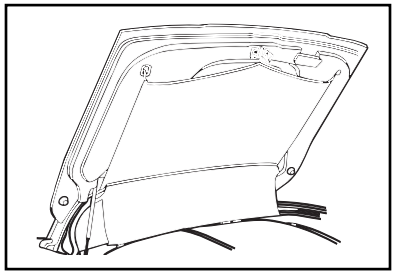
09euCorvette.ita Page 185 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



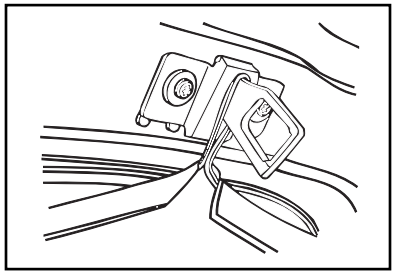
Copertura vano posteriore

È possibile usare la tendina di sicurezza per coprire gli oggetti contenuti nel vano di carico del veicolo.

1. Agganciare gli anelli elastici sugli angoli anteriori Ⓐ della tendina ai dadi posti sugli angoli anteriori della cornice del portellone.
2. Agganciare gli anelli elastici sugli angoli posteriori B della tendina ai ganci incassati all'interno degli angoli posteriori della cornice del portellone.



3. Afferrare l'anello sulla parte posteriore centrale della tendina e avvolgerlo attorno al dente.



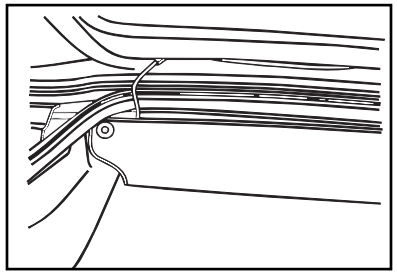
4. Spingere l'anello in su verso la base del dente.

Divisorio del carico (se in dotazione)

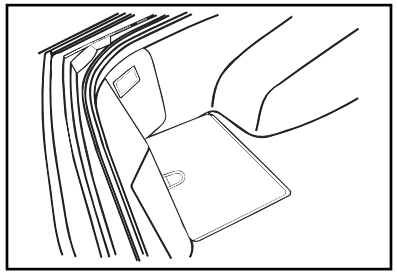
Il divisorio del carico posto all'interno del bagagliaio deve essere usato per evitare che il carico intralci la capote.

Il veicolo non consentirà l'apertura della capote se il divisorio del carico non è in posizione.

Il messaggio **ATTACH TRUNK PARTITION** (fissare divisorio bagagliaio) verrà visualizzato sul display del centro informazioni del conducente contemporaneamente all'emissione di un segnale acustico se il divisorio del carico non è al suo posto.



Sollevare il divisorio e agganciare il divisorio con gli automatici posti sui due lati del bagagliaio.



Vano portaoggetti posteriore

Sul pianale dell'area posteriore sono presenti due vani portaoggetti.

Per aprire un vano portaoggetti coperto, sollevare lo sportello.

Gli sportelli non possono essere tolti.

- Modelli Z06

  Il vano portaoggetti di destra contiene la batteria del veicolo è non può essere usato per riporre oggetti.

- Modelli ZR1

  Non usare i vani posteriori per riporre oggetti.

09euCorvette.ita Page 187 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

AVVISO

Per non danneggiare il sottoscocca del veicolo, non riporre nei vani portaoggetti posteriori oggetti pesanti o taglienti.

■ TETTO E PADIGLIONE

Antine parasole

Per proteggersi dal riflesso del sole, spostare l'antina parasole verso il basso o l'alto.

Specchietti di cortesia

Sulle antine parasole sono collocati specchietti per uso personale. Quando si solleva il coperchio, le luci intorno allo specchietto si accendono, e si spengono quando questo si chiude.

Tettuccio rigido smontabile (se in dotazione)

Come smontare e conservare il tettuccio rigido

⚠ ATTENZIONE

Non allentare mai il tettuccio rigido o non cercare di smontarlo mentre il veicolo è in movimento; potrebbe cadere all'interno dell'abitacolo compromettendo l'incolumità fisica del conducente o dei passeggeri. Togliere il tettuccio rigido soltanto quando la vettura è parcheggiata su una superficie pianeggiante.

09euCorvette.ita Page 188 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

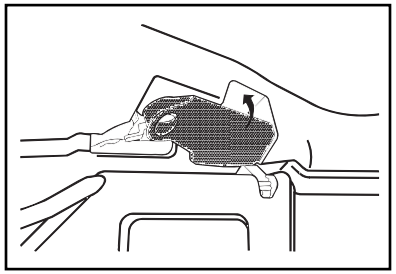
AVVISO

Facendo cadere il tettuccio rigido o poggiandolo sui bordi si potrebbe danneggiare il pannello, la vernice o la guarnizione. Dopo averlo tolto dal veicolo, collocare sempre il tettuccio rigido nei propri alloggiamenti.

Se possibile, farsi aiutare ad eseguire questa operazione.

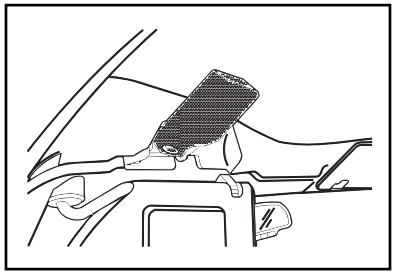
Per togliere il tettuccio rigido, procedere nel modo seguente.

1. Parcheggiare il veicolo in piano. Innestare saldamente il freno di stazionamento. Portare la leva del cambio automatico nella posizione **P** (parcheggio) o la leva del cambio manuale in **N** (folle).
2. Abbassare completamente i finestrini.
3. Disinserire l'accensione.
4. Abbassare entrambe le antine parasole.



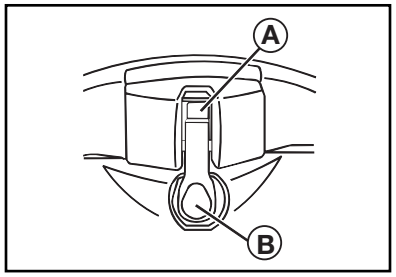
5. Ci sono due dispositivi di aggancio anteriori e uno posteriore.

   Per sganciare i dispositivi anteriore, girare in fuori ciascuna maniglia.



La maniglia lato guida si muove verso la portiera lato guida e la maniglia lato passeggero si muove verso la portiera del passeggero.

09euCorvette.ita Page 189 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

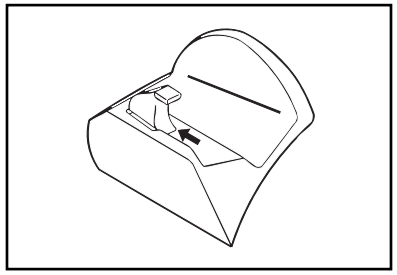


Per sganciare il dispositivo posteriore, premere il retro della maniglia di apertura Ⓑ. Quindi premere il pulsante di sgancio Ⓐ e tirare la leva di sgancio verso il basso.

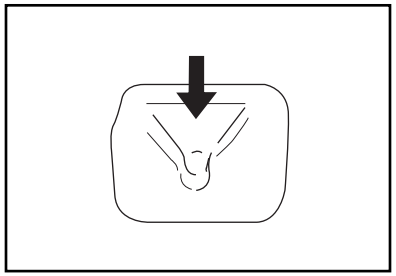
6. Farsi assistere nel sollevare la parte anteriore del pannello, quindi spostarla in avanti e all'esterno del veicolo. Assicurarsi che qualcuno tenga fisso il tettuccio rigido quanto più vicino possibile alla parte centrale del veicolo.

Per riporre il tettuccio rigido, operare come segue.

1. Girare il tettuccio rigido in modo tale che lo spigolo anteriore sia rivolto verso il vano di carico.



2. Inserire il tettuccio rigido in modo tale che gli spigoli anteriori esterni siano in linea tra i coperchi dell'alloggiamento.
3. Spingere il pannello in avanti fino a finecorsa.



4. Abbassare delicatamente il tettuccio rigido accertandosi che i perni posteriori entrino negli alloggiamenti sul retro del vano di stivaggio.

   Premere con forza per inserire i perni negli alloggiamenti.

⚠ *ATTENZIONE*

Un tettuccio rigido riposto non correttamente può essere lanciato via in caso di incidenti o manovre brusche e ciò potrebbe compromettere l'incolumità fisica del conducente e dei passeggeri. Assicurarsi sempre che i pannelli siano riposti in modo sicuro.

Installazione del tettuccio rigido

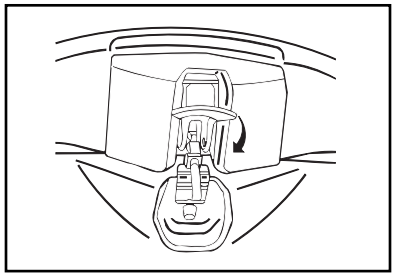
Se possibile, farsi aiutare ad eseguire questa operazione.

Per installare il tettuccio rigido operare come segue.

1. Parcheggiare il veicolo in piano. Innestare saldamente il freno di stazionamento. Portare la leva del cambio automatico nella posizione **P** (parcheggio) o la leva del cambio manuale in **N** (folle).
2. Assicurarsi che i dispositivi di sgancio anteriori e il dispositivo di sgancio posteriore sull'apertura del tetto del veicolo siano in posizione aperta.
3. Afferrare il bordo posteriore del tettuccio rigido con entrambe le mani. Sollevarlo gentilmente, estrarlo dal vano di stivaggio e rimontarlo sul veicolo.

09euCorvette.ita Page 191 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

4. Porre il tettuccio rigido sopra al veicolo. Collocare lo spigolo posteriore del tettuccio rigido lungo la guarnizione presente sulla parte posteriore dell'apertura del tetto.
5. Allineare i perni sul retro del tettuccio rigido e inserirli nelle aperture sulla guarnizione superiore posteriore. Abbassare delicatamente il bordo anteriore del tettuccio rigido sulla parte anteriore dell'apertura del tetto.



6. Agganciare il dispositivo di blocco posteriore spingendo la leva verso l'alto in posizione di blocco.
7. Ruotare all'interno le maniglie di blocco anteriori mettendole in posizione di blocco.
8. Cercare di muovere il tettuccio rigido verso l'alto, verso il basso e lateralmente per accertarsi che sia stato installato correttamente.

⚠ *ATTENZIONE*

Se montato non correttamente, il tettuccio rigido potrebbe cadere all'interno dell'abitacolo o a terra con pericolo di infortuni per conducente e passeggeri. Controllare periodicamente che il pannello sia montato correttamente.

AVVISO

Facendo cadere il tettuccio rigido o poggiandolo sui bordi si potrebbe danneggiare il pannello, la vernice o la guarnizione. Dopo averlo tolto dal veicolo, collocare sempre il tettuccio rigido nei propri alloggiamenti.

09euCorvette.ita Page 192 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Capote a comando elettrico (se in dotazione)

AVVISO

Gli autolavaggi ad alta pressione possono provocare la penetrazione di acqua nel veicolo.

Lasciando la capote abbassata ed esponendo l'interno del veicolo alle condizioni atmosferiche esterne si corre il rischio di danneggiarlo. Chiudere sempre la capote prima di lasciare il veicolo all'aperto.

⚠ ATTENZIONE

Non sollevare o abbassare la capote col veicolo in movimento. Si potrebbe danneggiare il meccanismo della capote. La garanzia non copre questo tipo di danno. Portare sempre la leva del cambio automatico su **P** (parcheggio) o la leva del cambio manuale su **N** (folle) prima di sollevare o abbassare la capote.

AVVISO

Non abbassare la capote se è umida, bagnata o sporca. Quando la capote è abbassata, l'acqua intrappolata può macchiare, ammuffire o danneggiare l'interno del veicolo. Asciugare accuratamente la capote prima di abbassarla.

Non abbassare la capote se la temperatura è bassa (-18° C o meno) per evitare di danneggiarne i componenti.

NOTA:

Se l'alimentazione elettrica dei finestrini viene interrotta, occorrerà riprogrammare la funzione di scatto automatico di ciascun finestrino.

Altrimenti la capote non funzionerà.

Per ulteriori informazioni vedere "Finestrini" precedentemente in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 193 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Come abbassare la capote

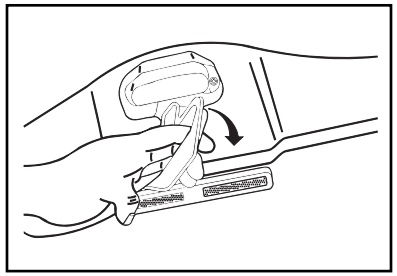
1. Parcheggiare su una superficie piana e livellata.
2. Avviare il motore.
3. Portare la leva del cambio automatico su **P** (parcheggio) o, in caso di cambio manuale, passare in **N** (folle).
4. Inserire il freno di stazionamento.
5. Accertarsi che il bagagliaio sia chiuso, il divisorio del carico sia fissato in posizione verticale e non ci siano oggetti davanti al divisorio.

   Per ulteriori informazioni, vedere quanto segue precedentemente in questa sezione:

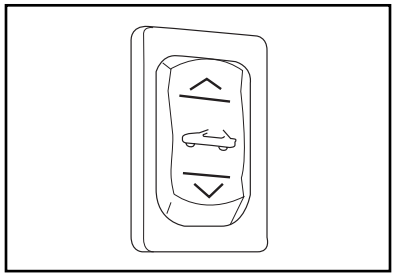
   - Vano di carico posteriore
   - Divisorio del carico

AVVISO

Se si ripiega la capote nel vano di carico quando vi sono oggetti contenuti si rischia di danneggiare la capote o di rompere il vetro posteriore. Prima di ripiegare la capote accertarsi sempre che il vano di carico sia privo di oggetti.



6. Per sganciare il dispositivo di blocco anteriore posto sopra lo specchietto retrovisore interno, tirarlo in giù e girarlo in senso orario.



7. Spingere verso l'alto il bordo anteriore.

   I finestrini si abbasseranno automaticamente.

8. Premere e tenere premuta la parte inferiore dell'interruttore della capote.

   Il pulsante si trova sul quadro strumenti a sinistra del piantone dello sterzo.

   I finestrini si abbasseranno automaticamente.

   La capote si abbasserà automaticamente entrando nel vano di stivaggio.

   A capote completamente abbassata verrà emesso un segnale acustico.

   Se la radio è accesa, l'audio poterebbe disattivarsi brevemente mentre la capote si abbassa.

Per evitare l'esaurimento della batteria, non alzare e abbassare la capote varie volte a motore spento.

Per ulteriori informazioni, vedere "Messaggi del centro informazioni del conducente" precedentemente in questa sezione.

Come sollevare la capote

1. Parcheggiare su una superficie piana e livellata.
2. Avviare il motore.
3. Portare la leva del cambio automatico su **P** (parcheggio) o, in caso di cambio manuale, passare in **N** (folle).
4. Inserire il freno di stazionamento.
5. Accertarsi che il bagagliaio sia chiuso, il divisorio del carico sia fissato in posizione verticale e non ci siano oggetti davanti al divisorio.

   Per ulteriori informazioni, vedere quanto segue precedentemente in questa sezione:

   - Vano di carico posteriore
   - Divisorio del carico

09euCorvette.ita Page 195 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

6. Premere e tenere premuta la parte superiore dell'interruttore della capote.

   Il pulsante si trova sul quadro strumenti a sinistra del piantone dello sterzo.

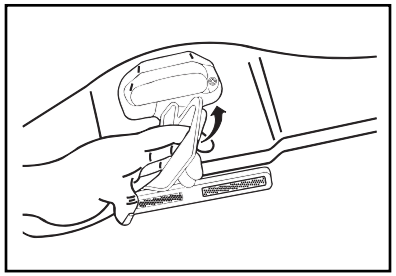
   I finestrini si abbasseranno automaticamente.

   La capote si solleverà automaticamente.

   A capote completamente sollevata verrà emesso un segnale acustico.

   Una volta sollevata completamente la capote, rilasciare l'interruttore.

   Se la radio è accesa, l'audio potrebbe disattivarsi brevemente.



7. Per agganciare il dispositivo di blocco anteriore, abbassarlo e girarlo in senso antiorario.

Per evitare l'esaurimento della batteria, non alzare e abbassare la capote varie volte a motore spento.

Per ulteriori informazioni, vedere "Messaggi del centro informazioni del conducente" precedentemente in questa sezione.

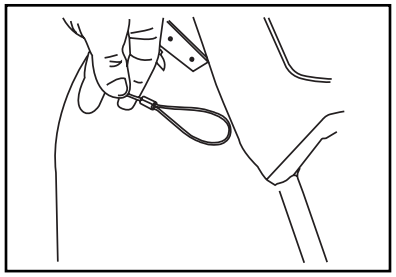
Funzionamento manuale

In caso di mancanza di alimentazione elettrica, come nel caso di batteria scarica, la capote può essere sollevata a mano.

Se la capote non è stata abbassata completamente e riposta in modo appropriato utilizzando l'apposito interruttore, attendere cinque minuti prima di sollevarla a mano.

Seguire il procedimento qui indicato.

1. Portare la leva del cambio automatico su **P** (parcheggio) o, in caso di cambio manuale, passare in **N** (folle).
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Disinserire l'accensione.
4. Accertarsi che il bagagliaio sia chiuso, il divisorio del carico sia fissato in posizione verticale e non ci siano oggetti davanti al divisorio.



5. Per aprire la copertura di stivaggio, tirare il cavo di sblocco manuale.

   Il cavo di sblocco si trova sul lato inferiore della copertura di stivaggio, dietro il centro del sedile del passeggero.

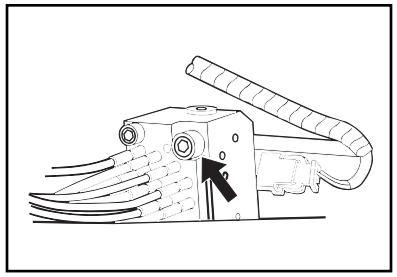
   Per accedere al cavo, passare attraverso l'apertura dietro il sedile.

6. Spostare a mano la copertura di stivaggio in posizione aperta.

   Aprire la copertura di stivaggio con precauzione.

   Se la copertura di stivaggio viene aperta troppo in fretta, il meccanismo della cerniera potrebbe danneggiarsi.

   Un meccanismo della cerniera danneggiato potrebbe impedire il corretto funzionamento della capote.

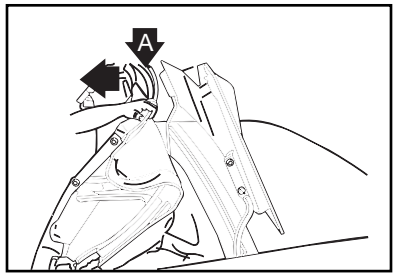


7. Individuare la pompa idraulica sotto il tappetino vicino alla parete laterale destra dell'area di stivaggio.

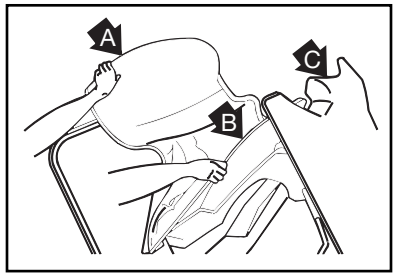
   Localizzare il bullone di scarico della pressione sulla parte anteriore della pompa idraulica.

09euCorvette.ita Page 197 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Usare la chiave contenuta nella console per far fare un giro in senso antiorario al bullone di scarico della pressione. In tal modo si sfoga la pressione contenuta nella pompa idraulica e si può sollevare manualmente la capote.

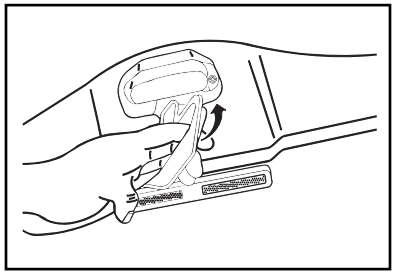


8. Sollevare la capote impugnando saldamente il bordo anteriore Ⓐ vicino al centro ed esercitando un brusco movimento verso l'alto e in avanti per portare la capote in posizione completamente sollevata.



9. Sollevare il bordo anteriore Ⓐ e sollevare completamente il bordo posteriore Ⓑ.
10. Chiudere la copertura di stivaggio Ⓒ con un movimento rapido e deciso.
11. Abbassare l'estremità posteriore della capote e spingere quello anteriore in avanti, sulla cornice del parabrezza.

09euCorvette.ita Page 198 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



12. Entrare nell'abitacolo e utilizzare la maniglia centrale per abbassare il bordo anteriore.
13. Per agganciare il dispositivo di blocco anteriore, abbassarlo e girarlo in senso antiorario.

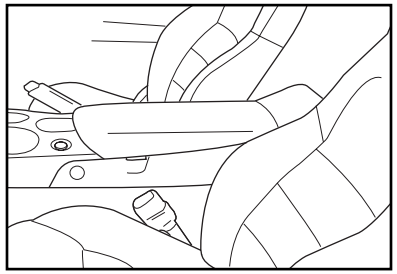
Una volta ripristinata l'alimentazione elettrica, serrare il bullone di scarico della pressione della pompa idraulica girandolo in senso orario.

NOTA:

Se l'alimentazione elettrica dei finestrini viene interrotta, occorrerà riprogrammare la funzione di scatto automatico di ciascun finestrino.

Altrimenti la capote non funzionerà.

Per ulteriori informazioni vedere "Finestrini" precedentemente in questa sezione.



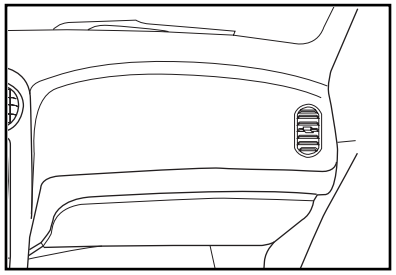
■ VANI PORTAOGGETTI

Console centrale

La console centrale contiene un vano portaoggetti.

Per aprire il vano, sollevare il bordo anteriore della console dalla parte del conducente e aprire lo sportellino verso il lato del passeggero.

09euCorvette.ita Page 199 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

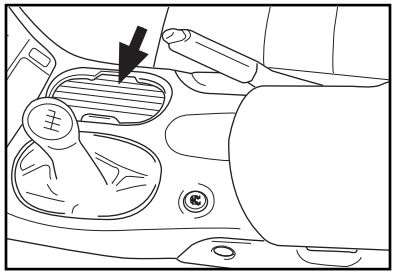


Cassetto portaoggetti

Il cassetto portaoggetti può contenere oggetti di piccole dimensioni.

Per bloccare e sbloccare il cassetto, usare la chiave contenuta nel telecomando.

Per aprire il cassetto portaoggetti, sollevare la parte inferiore della maniglia dello sportellino.



Portabicchieri

Ci sono due portabicchieri sulla console centrale.

Per aprire il coperchio, spostare a destra la maniglia.

Rete per oggetti sciolti (se in dotazione)

Vedere "Vano di carico posteriore", precedentemente in questa sezione.

Vani portaoggetti posteriori

Vedere "Vano di carico posteriore", precedentemente in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 200 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ PORTACENERE ED ACCENDISIGARI

Il portacenere e l'accendisigari si trovano al centro della plancia, nella parte inferiore.

Per aprire il portacenere, premere sulla rientranza della parte superiore dello sportellino.

AVVISO

Non riporre carta od altri oggetti combustibili nel portacenere; le sigarette appoggiate nel portacenere potrebbero incendiarli.

Oggetti sfusi potrebbero infilarsi dietro e sotto lo sportellino del portacenere impedendone il movimento. Evitare di poggiare piccoli oggetti sfusi vicino al portacenere.

Per utilizzare l'accendisigari, premerlo verso l'interno ed attendere che fuoriesca automaticamente.

⚠ ATTENZIONE

Non reggere l'accendisigari con la mano mentre si riscalda. Così facendo si potrebbe danneggiare il dispositivo di riscaldamento ed il meccanismo che fa scattare in fuori automaticamente l'accendisigari.

Si potrebbe anche fondere il fusibile.

■ ALIMENTAZIONE TEMPORIZZATA DEGLI ACCESSORI

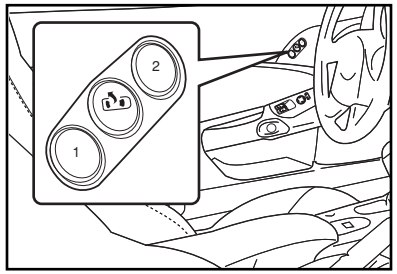
Il veicolo è dotato di un'alimentazione temporizzata degli accessori, che consente di utilizzare i dispositivi elettrici, quali l'alzacristalli elettrico o la radio, per un massimo di 10 minuti dopo l'arresto del motore, a meno che non venga aperta una portiera.

09euCorvette.ita Page 201 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO L'ESAURIMENTO DELLA BATTERIA

Questa dispositivo serve a proteggere la batteria del veicolo. Se si lascia accesa la luce del cofano motore o una delle luci interne dopo aver disinserito l'accensione, il sistema spegne le luci dopo 10 minuti.

Per riavviare il sistema per altri 10 minuti di funzionamento, inserire l'accensione oppure spegnere tutte queste luci.



■ FUNZIONE DI MEMORIZZAZIONE (SE IN DOTAZIONE)

Se il veicolo è dotato di questa funzione, è possibile memorizzare e richiamare le diverse impostazioni per la posizione del sedile del conducente, degli specchi retrovisori esterni, del piantone telescopico dello sterzo (se in dotazione), dell'impianto di climatizzazione e dell'impianto stereo.

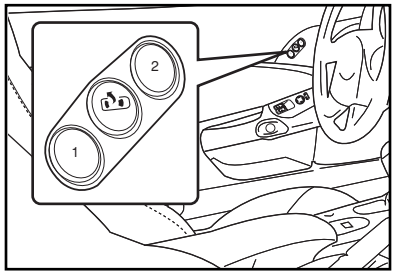
I comandi si trovano sul pannello della portiera lato guida.

I numeri sulla parte superiore dei telecomandi corrispondono ai pulsanti di memorizzazione **1** e **2**.

Per memorizzare una posizione:

1. Regolare la posizione del sedile del conducente, degli specchi retrovisori esterni, del piantone telescopico dello sterzo (se in dotazione) e dell'impianto di climatizzazione in base alle proprie preferenze.
2. Premere e tenere premuto il pulsante di memorizzazione relativo al conducente (**1** o **2**) finché non vengono emessi due segnali acustici che segnalano la memorizzazione delle impostazioni.

Ora, quando la leva del cambio automatico è in **P** (parcheggio), o il freno di stazionamento è inserito in caso di cambio manuale, e si preme uno dei pulsanti di memorizzazione **1** o **2**, si udrà un segnale acustico e sedile, piantone e specchietti si porteranno nelle posizioni preselezionate.



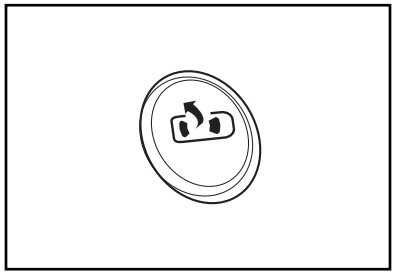
Quando si preme uno dei pulsanti di memorizzazione **1** o **2** e la leva del cambio automatico non è in **P** (parcheggio) o, in caso di cambio manuale, il freno di parcheggio non è inserito, si udranno tre segnali acustici e le posizioni preselezionate non verranno richiamate.

Il richiamo delle impostazioni memorizzate può essere interrotto premendo uno qualunque dei comandi di memorizzazione, del sedile, degli specchi retrovisori o del piantone dello sterzo.

Se il veicolo è dotato di cambio automatico, si può usare il centro informazioni del conducente per programmare la funzione di memorizzazione in modo che richiami le impostazioni memorizzate quando si avvia il motore.

Per ulteriori informazioni, vedere quanto segue sotto la voce "Centro informazioni del conducente" precedentemente in questa sezione:

- Personalizzazione delle funzioni
  - **AUTO MEMORY RECALL** (richiamo automatico impostazioni memorizzate)



Uscita dal veicolo:

Per agevolare l'ingresso e l'uscita dal veicolo, si può usare il pulsante di uscita quando la leva del cambio automatico è in **P** (parcheggio) o, in caso di cambio manuale, quando il freno di stazionamento è inserito. Esso può essere programmato per non più di due conducenti.

Premendo questo pulsante, il sedile si porterà sulla posizione di uscita personalizzata.

09euCorvette.ita Page 203 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Per programmare la propria posizione di uscita personalizzata:

1. Premere il pulsante di memorizzazione **1**.

   Il sedile si sposterà nella posizione memorizzata.
2. Regolare il sedile del conducente e il piantone dello sterzo nella posizione di uscita desiderata.
3. Premere e tenere premuto il pulsante di uscita finché non vengono emessi due segnali acustici che segnalano la memorizzazione delle impostazioni.

Per preselezionare la seconda posizione, ripetere le operazioni descritte nei passaggi precedenti, ma premere il pulsante di memorizzazione **2**.

Ora, quando si preme il pulsante di uscita, il sedile si sposterà nello posizione di uscita memorizzata.

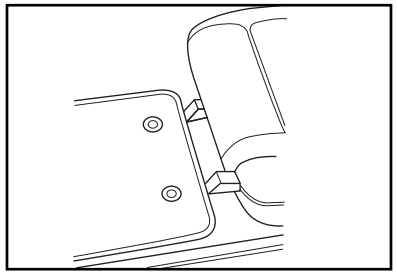
Verrà emesso anche un segnale acustico.

Se il veicolo è dotato di cambio automatico, si può usare il centro informazioni del conducente per programmare la funzione di memorizzazione in modo che richiami automaticamente la propria posizione di uscita personalizzata quando si preme il pulsante di sblocco del telecomando del sistema di accesso senza chiavi e anche quando si apre la portiera del conducente a motore spento.

I numeri sul retro del telecomando corrispondono ai pulsanti di memorizzazione **1** e **2**.

Per ulteriori informazioni, vedere quanto segue sotto la voce "Centro informazioni del conducente" precedentemente in questa sezione:

- Personalizzazione delle funzioni
  - **AUTO EXIT RECALL** (richiamo automatico uscita)



■ TAPPETINI

Assicurarsi che il tappetino del pianale lato guida sia posizionato correttamente, in modo tale che non impedisca il movimento del pedale dell'acceleratore.

Per montare il tappetino del pianale, procedere come segue.

- Allineare le aperture nel tappetino del pianale sui ganci di posizionamento e premere a fondo.

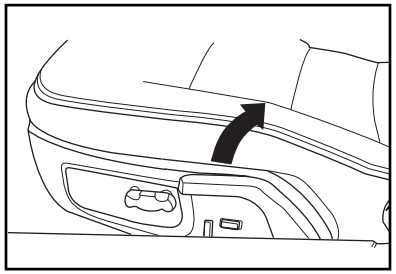
Per togliere il tappetino del pianale:

- Sollevare la parte posteriore del tappetino per sganciarlo dai ganci di posizionamento.

09euCorvette.ita Page 204 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

09euCorvette.ita Page 205 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Comandi dei sedili.....206
Comando manuale dell'inclinazione dello schienale dei sedili anteriori 206
Dispositivi di aggancio degli schienali dei sedili anteriori 207
Comandi dei sedili a regolazione elettrica.....208
Comando elettrico dell'appoggio lombare 208
Sedili riscaldati 209
Cinture di sicurezza.....209
Cintura a 3 punti.....211
Prolunga della cintura di sicurezza.....213
Sostituzione delle cinture di sicurezza.....214
Uso della cintura di sicurezza durante la gravidanza 215
Spia delle cinture di sicurezza..... 215
Sistemi di trattenuta supplementari 216
Pretensionatori delle cinture di sicurezza 216
Sistema di trattenuta gonfiabile 217
Sistema di rilevazione del passeggero 222
Sistemi di trattenuta per bambini 230



■ COMANDI DEI SEDILI

Comando manuale dell'inclinazione dello schienale dei sedili anteriori

Per inclinare lo schienale, inchinarsi in avanti per scaricare il peso da esso e sollevare completamente la leva. Quindi appoggiarsi allo schienale e spingerlo nella posizione desiderata. Per bloccare lo schienale nella posizione, rilasciare la leva.

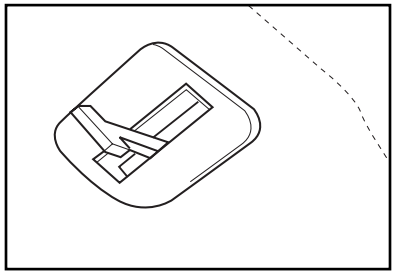
⚠ *ATTENZIONE*

Sedere con lo schienale molto inclinato mentre il veicolo è in moto può essere pericoloso; infatti, con lo schienale in questa posizione, le cinture di sicurezza, anche se sono agganciate, non possono funzionare efficacemente.

Allacciare sempre la cintura di sicurezza e accertarsi che sia sempre regolata correttamente.

⚠ *ATTENZIONE*

Per evitare che il sedile possa muoversi nel corso di una frenata brusca oppure durante un incidente, assicurarsi che esso sia bloccato al suo posto, spingendolo all'indietro.



Dispositivi di aggancio degli schienali dei sedili anteriori

Gli schienali dei sedili anteriori sono inclinabili in avanti per consentire l'accesso alla zona posteriore del veicolo.

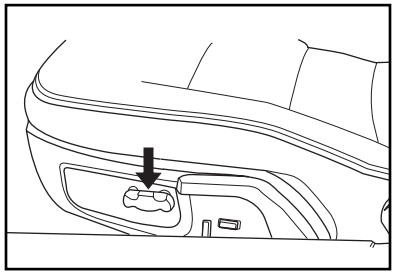
Per sganciare lo schienale, sollevare il dispositivo di aggancio sulla parte posteriore del sedile e piegare lo schienale in avanti.

Lo schienale verrà bloccato in posizione abbassata.

Per riportare il sedile nella posizione iniziale, sganciare lo schienale e spingerlo all'indietro.

⚠ *ATTENZIONE*

Se lo schienale non è bloccato, potrebbe spostarsi in avanti in caso di incidente o arresto improvviso, con pericolo di lesioni per i passeggeri che occupano il sedile. Spingere sempre all'indietro lo schienale per accertarsi che sia bloccato.



Comandi dei sedili a regolazione elettrica

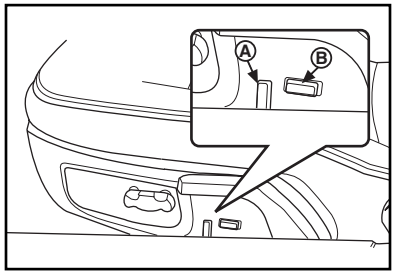
I comandi dei sedili a regolazione elettrica sono ubicati sul fianco del sedile.

La parte anteriore dell'interruttore regola l'altezza della parte anteriore del sedile.

La parte posteriore dell'interruttore regola l'altezza della parte posteriore del sedile.

Per muovere il sedile in avanti o indietro, spostare l'interruttore in avanti o indietro.

Per informazioni sulla programmazione delle impostazioni desiderate, vedere la voce "Funzione di memorizzazione" nella Sezione 1.



Comando elettrico dell'appoggio lombare (se in dotazione)

I cuscini pneumatici del dispositivo a richiesta di appoggio lombare offrono un migliore sostegno alla schiena.

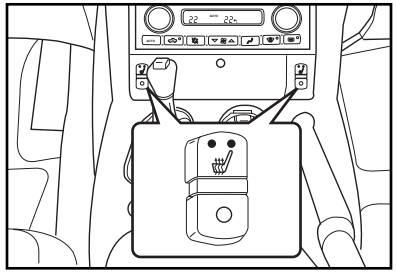
L'interruttore Ⓐ regola l'appoggio dello schienale.

Spostare l'interruttore in avanti o all'indietro rispettivamente per gonfiare o sgonfiare il cuscino dello schienale.

09euCorvette.ita Page 209 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

L'interruttore Ⓑ regola i cuscini di appoggio laterali per la parte superiore del corpo.

Portare l'interruttore in alto o in basso rispettivamente per aumentare o diminuire l'appoggio.



Sedili riscaldati (se in dotazione)

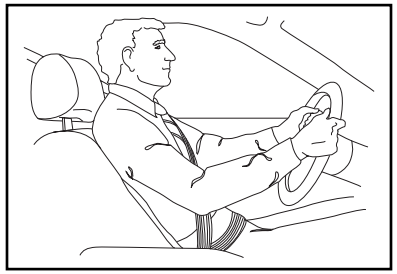
I pulsanti di controllo sono sulla console centrale.

Perché questa caratteristica possa funzionare, l'accensione deve essere inserita.

Premere il pulsante superiore per scaldare il sedile e per alternare le impostazioni di riscaldamento forte o leggero. La spia sul pulsante indicherà qual è l'impostazione attiva.

Premere il pulsante inferiore per disinserire il sistema.

Questa caratteristica si disattiva automaticamente quando si spegne il veicolo.



■ CINTURE DI SICUREZZA

⚠ *ATTENZIONE*

Non far viaggiare nessuno dove non è possibile indossare correttamente una cintura di sicurezza. Se si rimane coinvolti in un incidente, non indossando una cintura di sicurezza si rischia di rimanere gravemente feriti od uccisi mentre, allacciandola, si potrebbe rimanere illesi. Allacciare sempre la cintura di sicurezza e controllare che anche i passeggeri abbiano allacciato correttamente le loro.

09euCorvette.ita Page 210 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

⚠ *ATTENZIONE*

È estremamente pericoloso viaggiare in un vano di carico, all'interno o all'esterno del veicolo. In caso di incidente, coloro che viaggiano in queste parti hanno una maggiore probabilità di rimanere feriti o uccisi. Accertarsi che tutti i passeggeri del veicolo occupino un sedile e usino correttamente le cintura di sicurezza.

AVVISO

Prima di chiudere la portiera, accertarsi che la cintura non intralci. Altrimenti, la cintura e/o la carrozzeria potrebbero riportare danni.

Le informazioni sulle cinture di sicurezza qui riportate riguardano occupanti delle dimensioni di un adulto o bambini che sono troppo grandi per i cuscini anatomici.

I bambini troppo grandi per i cuscini anatomici dovrebbero sedere sul sedile posteriore ed essere trattenuti da un cintura di sicurezza opportunamente configurata.

Per determinare se un bambino sia pronto per passare dal cuscino anatomico al sedile posteriore, vedere "Bambini più grandi" sotto la voce "Sistemi di trattenuta" più avanti in questa sezione.

Se i bambini sono troppo piccoli per essere ben assicurati dalle cinture di sicurezza, accertarsi che siano protetti da un sistema di trattenuta ad essi adeguato. Vedere "Sistemi di trattenuta per bambini" più avanti in questa sezione.

⚠ *ATTENZIONE*

Una cintura di sicurezza deve essere usata da una sola persona per volta. Non usare la stessa cintura per due bambini.

09euCorvette.ita Page 211 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

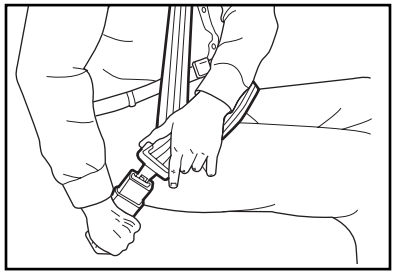
Cintura a 3 punti

La cintura di sicurezza a 3 punti deve essere indossata correttamente come descritto di seguito.

Per agganciare la cintura, procedere come segue.

1. Regolare il sedile e sedere in posizione eretta.
2. Afferrare la linguetta di aggancio.
3. Tirare la cintura sul corpo senza farla attorcigliare.

   La cintura a 3 punti può bloccarsi se la si tira molto rapidamente verso l'esterno. Per sbloccarla, lasciarla scorrere leggermente all'indietro e tirarla di nuovo più lentamente.

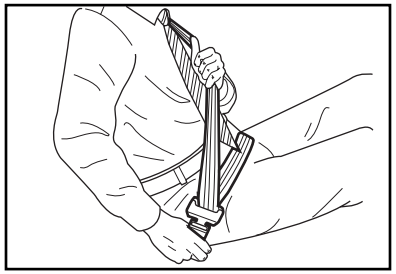


4. Inserire la linguetta nella fibbia fino ad avvertire uno scatto, assicurandosi che il pulsante di sgancio sulla fibbia sia rivolto verso l'alto o verso l'esterno.

⚠ *ATTENZIONE*

Allacciare le cinture di sicurezza in maniera errata può causare lesioni gravi; per allacciare la cintura di sicurezza, inserire sempre la linguetta di aggancio nella fibbia più vicina.

5. Tirare la linguetta di blocco per accertarsi che sia fissata.



6. Tirare la sezione a bandoliera per regolare la sezione addominale.

   Per gli occupanti di piccole dimensioni, potrebbe essere necessario tirare la cucitura della cintura addominale attraverso la linguetta di aggancio per allacciare completamente la cintura.

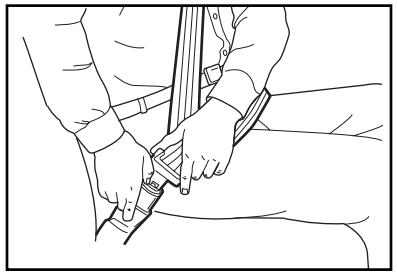
La cintura di sicurezza si blocca in caso di fermata brusca o incidente, o se viene estratta molto velocemente dall'avvolgitore.

Sedili e sistemi di trattenuta

Quando si estrae completamente la sezione a bandoliera di alcune cinture di sicurezza a tre punti dei passeggeri, viene attivata la funzione di blocco del sistema di trattenuta per bambini. Quindi, la cintura non si può più tirare se prima non la si riavvolge completamente.

L'innesto della funzione di blocco del sistema di trattenuta per bambini può influire sul sistema di rilevazione del passeggero.

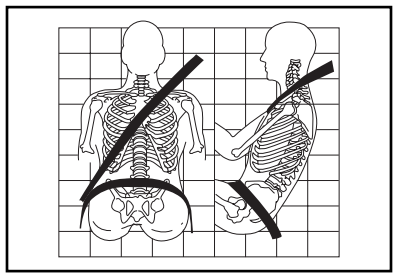
Vedere "Sistema di rilevazione del passeggero" più avanti in questa sezione.



Per sganciare la cintura:

- Premere il pulsante sulla fibbia.

Prima di chiudere la portiera, accertarsi che la cintura non intralci. Altrimenti, la cintura e/o la carrozzeria potrebbero riportare danni.



La cintura di sicurezza a 3 punti va indossata come indicato qui in alto.

⚠ *ATTENZIONE*

Indossare la cintura di sicurezza ben aderente al corpo, non far passare la sezione a bandoliera sotto al braccio o dietro la schiena e assicurarsi che la cintura non sia attorcigliata sul corpo.

09euCorvette.ita Page 213 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

La sezione a bandoliera dovrebbe passare sopra la spalla e sul petto, che sono le parti del corpo che sopportano meglio le forze di trattenuta esercitate dalla cintura.

La sezione a bandoliera non deve passare sopra il volto o il collo.

La parte addominale della cintura deve aderire bene ai fianchi, sfiorando appena le cosce. In caso di incidente, la forza di trattenuta si applicherà così alle ossa del bacino, e sarà meno probabile che il corpo scivoli sotto la cintura. Se ciò accadesse, la forza si applicherebbe invece all'addome, con possibilità di lesioni gravi o anche mortali.

Prolunga della cintura di sicurezza

Se la cintura di sicurezza non dovesse essere abbastanza lunga, il concessionario sarà lieto di ordinare una prolunga. Quando si ordina una prolunga, tenere in considerazione che nei mesi invernali l'abbigliamento è più voluminoso; assicurarsi quindi che la lunghezza della prolunga sia sufficiente.

Usare la prolunga soltanto per il sedile al quale è destinata. Non fare usare la prolunga a un'altra persona. Per indossarla, basta applicarla alla normale cintura di sicurezza.

Non usare mai una prolunga per fissare un dispositivo di trattenuta per bambini.

Sostituzione delle cinture di sicurezza

⚠ *ATTENZIONE*

Un incidente può danneggiare i sistemi di trattenuta che così non potranno offrire la dovuta protezione. In caso di incidente, questo può causare lesioni gravi o mortali. Per accertarsi che dopo un incidente i sistemi di trattenuta funzionino regolarmente farli controllare, e se necessario sostituire, il più presto possibile.

Sostituire le cinture se si è rimasti coinvolti in un incidente in cui queste possono aver subito uno stiramento, oppure se le cinture stesse presentano tagli o danni. Potrebbero essere necessarie delle riparazioni anche se le cinture non erano in uso al momento dell'incidente. Dopo un incidente, far controllare il sistema di trattenuta.

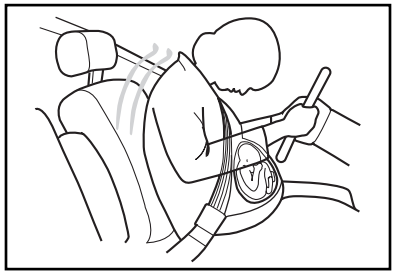
Se ci si trova coinvolti in un incidente tanto serio da far gonfiare gli airbag, sostituire tutte le cinture usate durante l'incidente.

Il veicolo è dotato di pretensionatori. Questi sono monouso. Se entrano in azione in caso di urto, devono essere sostituiti. Se la spia degli airbag resta accesa o si accende durante la guida, far controllare i pretensionatori delle cinture di sicurezza. Per ulteriori informazioni su questo dispositivo, vedere "Pretensionatori delle cinture di sicurezza" sotto la voce "Sistemi di trattenuta supplementari" più avanti in questa sezione.

⚠ *ATTENZIONE*

Nella rottamazione del veicolo o nello smaltimento di parti di questo, osservare sempre le procedure di sicurezza. La rottamazione dovrebbe avvenire sempre a cura di un centro specializzato, in grado di proteggere l'ambiente e la salute della popolazione.

09euCorvette.ita Page 215 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Uso della cintura di sicurezza durante la gravidanza

Le cinture di sicurezza servono a tutti, comprese le donne in gravidanza. Come tutti i passeggeri, anche loro corrono un maggior rischio di lesioni fisiche se non indossano le cinture di sicurezza.

Una donna in stato di gravidanza dovrebbe indossare una cintura di sicurezza del tipo a bandoliera/addominale e la sezione addominale dovrebbe essere indossata quanto più bassa possibile per tutto il periodo della gravidanza.

Il modo migliore per proteggere il feto consiste nel proteggere la madre. Indossando correttamente una cintura di sicurezza, il feto corre un rischio notevolmente inferiore di riportare lesioni in caso di incidente. Per le donne in gravidanza, come per tutti, l'elemento chiave per rendere efficaci le cinture di sicurezza consiste nell'indossarle correttamente.

Spia delle cinture di sicurezza

Avviando il motore, verrà emesso un segnale acustico per alcuni secondi, per ricordare di allacciare le cinture di sicurezza.

Si accenderà inoltre la spia delle cinture di sicurezza, e rimarrà accesa per qualche secondo. Quindi lampeggerà ancora per qualche secondo.

Se la cintura di sicurezza del conducente è già stata agganciata, non verrà emesso il segnale acustico e la spia non si accenderà.

Il segnale acustico e la spia continueranno a funzionare se il conducente non si allaccia la cintura di sicurezza e il veicolo è in moto.

09euCorvette.ita Page 216 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ SISTEMI DI TRATTENUTA SUPPLEMENTARI

⚠ *ATTENZIONE*

Un incidente può danneggiare il sistema di trattenuta del veicolo, che potrebbe non essere in grado di proteggere adeguatamente chi lo usa. In caso di incidente, questo potrebbe causare lesioni gravi o mortali.

Dopo un urto, far controllare il sistema di trattenuta.

Provvedere al più presto a tutte le sostituzioni necessarie.

PRETENSIONATORI DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Il veicolo è dotato di pretensionatori. I pretensionatori limitano il movimento in avanti del passeggero in caso di urto frontale o laterale moderato o violento.

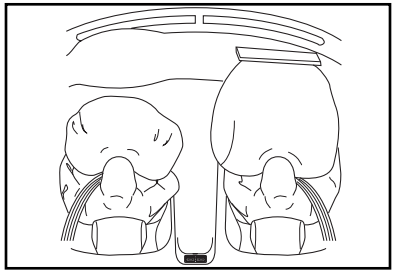
I pretensionatori sono collocati sui gruppi delle cinture del conducente e del passeggero anteriore.

Questi sono monouso. Se entrano in azione in caso di urto, devono essere sostituiti.

⚠ *ATTENZIONE*

Nella rottamazione del veicolo o nello smaltimento di parti di questo, osservare sempre le procedure di sicurezza. La rottamazione dovrebbe avvenire sempre a cura di un centro specializzato, in grado di proteggere l'ambiente e la salute della popolazione.

09euCorvette.ita Page 217 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

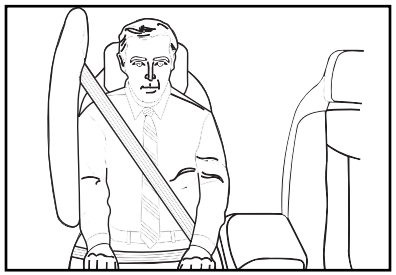


SISTEMA DI TRATTENUTA GONFIABILE

Il veicolo è equipaggiato con due airbag che, in caso di scontro frontale, si gonfieranno dal centro del volante e dal lato destro della plancia.

Gli airbag frontali sono a doppio stadio, in modo da adattare l'entità della trattenuta in base alla violenza dell'urto. In caso di urti frontali di lieve entità gli airbag si gonfiano parzialmente; in caso di urti violenti, gli airbag si gonfiano completamente.

I veicoli dotati di airbag a doppio stadio hanno anche sensori di posizione dei sedili che permettono di stabilire se gli airbag devono esser gonfiati parzialmente o completamente.



Il veicolo è inoltre munito di due airbag laterali che possono gonfiarsi dai lati esterni degli schienali anteriori durante una collisione laterale.

Se è disponibile l'alimentazione della batteria, quando si gonfia un airbag le portiere possono sbloccarsi automaticamente e le luci interne si accenderanno.

Al gonfiarsi di un airbag si accenderanno anche i lampeggiatori di emergenza.

Per chiudere le portiere, spegnere le luci interne e accendere i lampeggiatori di emergenza usare i rispettivi comandi.

⚠ *ATTENZIONE*

Sia il sistema di trattenuta con cintura di sicurezza, sia il sistema di trattenuta con airbag sono stati realizzati per proteggere al meglio i passeggeri adulti.

Chiunque si trovi di fronte, al disopra o molto vicino ad un airbag che si sta gonfiando rischia lesioni gravi o mortali.

Chiunque nel veicolo sia troppo grande per il sistema di trattenuta per bambini deve usare una cintura di sicurezza, indipendentemente dal fatto che ci sia o meno un airbag per quella persona.

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Se i bambini sono troppo piccoli per essere ben assicurati dalle cinture di sicurezza, accertarsi che siano protetti da un sistema di trattenuta ad essi adeguato. Vedere "Sistemi di trattenuta per bambini" più avanti in questa sezione.

Le statistiche sugli incidenti stradali mostrano che i bambini sono più al sicuro se si trovano sul sedile posteriore.

Pertanto si consiglia che i sistemi di trattenuta per bambini e i bambini sufficientemente grandi da indossare una cintura di sicurezza siano fatti accomodare in un veicolo dotato di sedili posteriori anche se l'airbag frontale è disattivato.

⚠ *ATTENZIONE*

Un bambino seduto su un seggiolino montato sul sedile anteriore e rivolto all'indietro potrebbe riportare gravi lesioni se si gonfia l'airbag lato passeggero poiché lo schienale del seggiolino si troverebbe molto vicino all'airbag stesso.

Non usare un sistema di trattenuta rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore.

09euCorvette.ita Page 219 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

⚠ *ATTENZIONE*

Per quanto alcuni veicoli siano dotati di un dispositivo di disattivazione dell'airbag frontale del passeggero anteriore e dell'airbag laterale montato sul sedile che li disattiva in certe condizioni, nessun sistema è a prova di guasto. Non è possibile garantire che un airbag non si dispieghi in circostanze particolari, anche se il sistema è disattivato.

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Pertanto si consiglia di collocare i dispositivi di trattenuta per bambini rivolti all'indietro su un veicolo dotato di sedili posteriori anche se l'airbag frontale è disattivato.

Difatti, dato che il rischio per un bambino rivolto all'indietro è molto elevato in caso di dispiego dell'airbag, sull'antina parasole del veicolo è posta un'etichetta che avvisa di non mettere mai un bambino rivolto all'indietro seduto davanti.

⚠ *ATTENZIONE*

Un bambino seduto su un seggiolino montato sul sedile anteriore e rivolto in avanti potrebbe riportare lesioni gravi o mortali se si gonfia l'airbag lato passeggero e il sedile del passeggero è in posizione avanzata.

Tuttavia, qualora sul sedile anteriore sia stato montato un seggiolino per bambini rivolto in avanti, sarà necessario spostare il sedile del passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile.

⚠ *ATTENZIONE*

L'airbag è un dispositivo di sicurezza progettato per essere utilizzato con le cinture di sicurezza; in caso di incidente il solo airbag, senza la cintura di sicurezza, potrebbe peggiorare la situazione.

Sedili e sistemi di trattenuta

⚠ *ATTENZIONE*

Se si è troppo vicino ad un airbag in fase di gonfiaggio, è possibile riportare lesioni gravi. Le cinture di sicurezza aiutano a trattenere il conducente in posizione nel caso in cui l'airbag si gonfi in seguito ad un urto. Il conducente deve sedere nella posizione più arretrata possibile pur mantenendo il controllo del veicolo.

Gli airbag anteriori non sono concepiti per gonfiarsi in caso di ribaltamento, tamponamento o di alcuni scontri laterali.

Gli airbag laterali non sono progettati per gonfiarsi in caso di ribaltamento o in caso di tamponamenti o urti frontali.

⚠ *ATTENZIONE*

Non appoggiare niente sulla superficie da cui si dispiega l'airbag.

Se qualche oggetto si trovasse tra l'airbag e l'occupante, l'airbag potrebbe non gonfiarsi correttamente o potrebbe spingere l'oggetto contro l'occupante stesso, con pericolo di lesioni gravi o mortali.

Le copertine dei sedili non devono bloccare il dispiegamento degli airbag laterali.

Lo spazio in cui si dispiega l'airbag deve essere sempre lasciato libero da oggetti.

Gli occupanti del veicolo non dovrebbero distendersi o dormire appoggiati alle portiere.

Uno spesso strato di materiale (come una coperta) o degli accessori commerciali (come foderine, riscaldatori o dispositivi di massaggio nei sedili) posti tra il cuscino del sedile e il sistema di trattenuta per bambini o un occupante di piccole dimensioni possono pregiudicare il funzionamento del sistema di rilevazione del passeggero.

Se il veicolo è munito di questo sistema usare solo accessori commerciali omologati dalla GM.

⚠ *ATTENZIONE*

Non danneggiare i pannelli di copertura dell'airbag.

Le copertine dei sedili non devono bloccare il dispiegamento degli airbag laterali.

Gli occupanti del veicolo non dovrebbero distendersi o dormire appoggiati alle portiere.

09euCorvette.ita Page 221 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

⚠ *ATTENZIONE*

Il gonfiaggio dell'airbag potrebbe liberare nell'aria un certa quantità di polveri. Queste polveri potrebbero indurre difficoltà di respiro nei passeggeri sofferenti di asma o di altri problemi respiratori. Gli occupanti dovrebbero quindi abbandonare il veicolo non appena sia possibile farlo con sicurezza. Nell'impossibilità di uscire dall'abitacolo, aprire un finestrino o una portiera.

Se si accusano problemi respiratori dopo il gonfiaggio dell'airbag, rivolgersi a un medico.

In molti incidenti gravi, il parabrezza e i finestrini si frantumano a causa della deformazione del veicolo. Ulteriori rotture dei vetri possono essere causate dal gonfiaggio dell'airbag del passeggero anteriore.

L'airbag è monouso e deve essere sostituito dopo un incidente. Far lavorare solo tecnici qualificati sul sistema dell'airbag.

AVVISO

Non danneggiare i pannelli di copertura dell'airbag.

In caso di danneggiamento del pannello di copertura di un airbag, può essere necessario sostituire il modulo dell'airbag, oppure sia il modulo sia il pannello di copertura dell'airbag.

Non aprire o rompere i pannelli di copertura degli airbag.

⚠ *ATTENZIONE*

L'airbag può ancora gonfiarsi per un massimo di dieci secondi dopo l'arresto del motore e il distacco della batteria, ma può gonfiarsi anche durante una riparazione non eseguita correttamente.

Se ci si trova troppo vicini a un airbag in fase di gonfiaggio, ci si potrebbe lesionare seriamente.

Non toccare i connettori gialli.

Assicurarsi che il lavoro venga eseguito da una persona qualificata, attenendosi alle procedure corrette.

09euCorvette.ita Page 222 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

⚠ *ATTENZIONE*

Nella rottamazione del veicolo o nello smaltimento di parti di questo, osservare sempre le procedure di sicurezza. La rottamazione dovrebbe avvenire sempre a cura di un centro specializzato, in grado di proteggere l'ambiente e la salute della popolazione.

L'aggiunta di apparecchiature sulla parte anteriore o sulle fiancate del veicolo può impedire il regolare funzionamento degli airbag. Prima di aggiungere apparecchiature all'esterno del veicolo rivolgersi al concessionario.

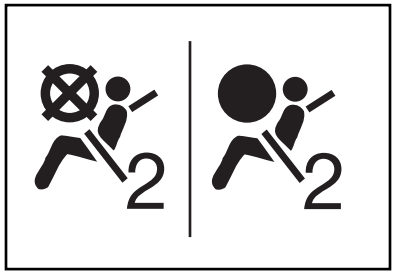
Spia airbag

La spia dell'airbag sul cruscotto lampeggia all'avviamento del veicolo, per indicare che il sistema è in efficienza.

Per ulteriori informazioni, vedere "Spia dell'airbag" nella Sezione 1.

⚠ *ATTENZIONE*

Se la spia dell'airbag non si accende, oppure rimane accesa, o si accende durante la guida, far riparare immediatamente il veicolo.



SISTEMA DI RILEVAZIONE DEL PASSEGGERO

Il veicolo è munito di sistema di rilevazione del passeggero.

Quando si avvia il veicolo, le spie di attivazione e disattivazione dell'airbag appariranno brevemente sullo specchietto retrovisore.

Quando l'autoverifica del sistema è terminata, una delle spie rimarrà accesa per indicare se gli airbag del passeggero anteriore sono attivati o disattivati.

09euCorvette.ita Page 223 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

I sensori nel sedile del passeggero anteriore e nella cintura di sicurezza rilevano la presenza di un occupante seduto correttamente per stabilire se l'airbag frontale del passeggero e l'airbag laterale montato sul sedile debbano essere attivati o disattivati.

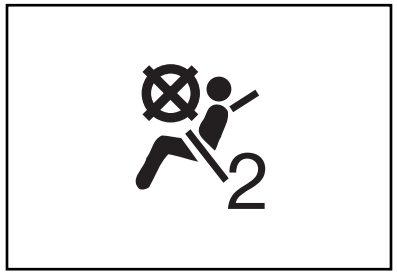
In certi casi, il sistema di rilevazione del passeggero disattiva gli airbag del passeggero anteriore.

- Per un certo tempo, non c'è nessun peso sul sedile del passeggero anteriore.
- Il sistema rileva la presenza di un bambino su un sedile per neonati rivolto in avanti.
- Il sistema rileva la presenza di un bambino in un sistema di trattenuta rivolto in avanti.
- Il sistema rileva la presenza di un bambino in un seggiolino asportabile.
- Il sedile del passeggero anteriore è occupato da una persona piccola, come un bambino troppo grande per un sistema di trattenuta per bambini o un adulto molto piccolo.

  È importante notare che in caso di bambini che sono troppo grandi per il sistema di trattenuta per bambini e di adulti molto piccoli, il sistema potrebbe disattivare l'airbag oppure no in base alla posizione di seduta della persona e alla sua costituzione fisica.

  Chiunque nel veicolo sia troppo grande per il sistema di trattenuta per bambini deve usare una cintura di sicurezza, indipendentemente dal fatto che ci sia o meno un airbag per quella persona.

Gli airbag del passeggero vengono anche disattivati in presenza di un problema serio del sistema dell'airbag frontale o laterale o del sistema di rilevazione del passeggero.



Se gli airbag del passeggero anteriore sono disattivati, la spia di disattivazione resterà accesa.

Sedili e sistemi di trattenuta

Quando il sistema rileva che una persona delle dimensioni di un adulto siede sul sedile del passeggero anteriore, gli airbag frontale e laterale del passeggero anteriore verranno riattivati e la spia di attivazione si accenderà nello specchietto retrovisore.

Per informazioni, vedere quanto segue più avanti in questa sezione:

- Funzionamento con un sistema di trattenuta per bambini
- Funzionamento con passeggeri adulti

Gli accessori commerciali, come le foderine dei sedili, possono pregiudicare il funzionamento del sistema di rilevazione del passeggero.

Se il veicolo è munito di questo sistema usare solo accessori commerciali omologati dalla GM.

⚠ *ATTENZIONE*

Lasciare sgombra da ogni oggetto l'area sotto il sedile del passeggero o tra il cuscino e lo schienale del sedile del passeggero per far sì che il sistema di rilevazione del passeggero possa funzionare correttamente.

⚠ *ATTENZIONE*

Se la spia dell'airbag resta accesa, o se si accende durante la guida, potrebbe esserci un problema con questo impianto.

Per ulteriori informazioni, vedere "Spia dell'airbag" nella Sezione 1.

09euCorvette.ita Page 225 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Funzionamento con un sistema di trattenuta per bambini

Le statistiche sugli incidenti stradali mostrano che i bambini sono più al sicuro se si trovano in un sistema di trattenuta per bambini fissato al sedile posteriore.

Nella scelta di un sistema di trattenuta, prendere in considerazione non solo peso, età e altezza del bambino, ma anche la compatibilità del sistema con il veicolo.

I sistemi di trattenuta per bambini rivolti all'indietro non devono essere installati in questo veicolo nemmeno se l'airbag anteriore è disattivato.

Pertanto si consiglia che i sistemi di trattenuta per bambini e i bambini sufficientemente grandi da indossare una cintura di sicurezza siano fatti accomodare in un veicolo dotato di sedili posteriori anche se l'airbag frontale è disattivato.

⚠ *ATTENZIONE*

Un bambino seduto su un seggiolino montato sul sedile anteriore e rivolto all'indietro potrebbe riportare gravi lesioni se si gonfia l'airbag lato passeggero poiché lo schienale del seggiolino si troverebbe molto vicino all'airbag stesso.

Non usare un sistema di trattenuta per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore.

⚠ *ATTENZIONE*

Per quanto il veicolo sia dotato di un dispositivo di disattivazione dell'airbag del passeggero che disattiva l'airbag in certe condizioni, nessun sistema è a prova di guasto. Non è possibile garantire che un airbag non si dispieghi in circostanze particolari, anche se il sistema è disattivato.

Sedili e sistemi di trattenuta

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Pertanto si consiglia di collocare i dispositivi di trattenuta per bambini rivolti all'indietro su un veicolo dotato di sedili posteriori anche se l'airbag frontale è disattivato.

Difatti, dato che il rischio per un bambino rivolto all'indietro è molto elevato in caso di dispiego dell'airbag, sull'antina parasole del veicolo è posta un'etichetta che avvisa di non mettere mai un bambino rivolto all'indietro seduto davanti.

⚠ *ATTENZIONE*

Un bambino seduto su un seggiolino montato sul sedile anteriore e rivolto in avanti potrebbe riportare lesioni gravi o mortali se si gonfia l'airbag lato passeggero e il sedile del passeggero è in posizione avanzata.

Tuttavia, qualora sul sedile anteriore sia stato montato un seggiolino per bambini rivolto in avanti, sarà necessario spostare il sedile del passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile.

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

La spia di disattivazione dovrebbe apparire sullo specchietto retrovisore quando il veicolo viene avviato con un sistema di trattenuta per bambini montato sul sedile del passeggero.

Se la spia di attivazione si accende alla base dello specchietto retrovisore quando è stato montato un sistema di trattenuta per bambini sul sedile del passeggero anteriore, l'air bag frontale è ancora attivato.

09euCorvette.ita Page 227 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Se è stato installato un sistema di trattenuta per bambini e il sistema di rilevazione del passeggero non ha disattivato l'airbag, arrestare il veicolo. Smontare e rimontare il sistema di trattenuta.

Uno spesso strato di materiale (come una coperta) o degli accessori commerciali (come foderine, riscaldatori o dispositivi di massaggio nei sedili) posti tra il cuscino del sedile e il sistema di trattenuta per bambini o piccoli occupanti possono pregiudicare il funzionamento del sistema di rilevazione del passeggero. Rimuovere tutto il materiale addizionale dal cuscino del sedile prima di reinstallare o fissare il sistema di trattenuta per bambini o piccoli occupanti.

Se, dopo aver riavviato il veicolo, la spia di attivazione continua ad essere visualizzata, controllare che lo schienale non prema contro il sistema di trattenuta contro il cuscino del sedile. In caso affermativo, reclinare leggermente lo schienale e regolare il cuscino del sedile, se possibile.

Se la spia di attivazione continua ad essere visualizzata, non fissare un sistema di trattenuta per bambini in questo veicolo.

Recarsi dal concessionario per la riparazione.

Vedere "Sistemi di trattenuta per bambini" più avanti in questa sezione.

Sedili e sistemi di trattenuta

Funzionamento con passeggeri adulti

Quando il sistema rileva che una persona delle dimensioni di un adulto siede sul sedile del passeggero anteriore, gli airbag del passeggero anteriore verranno riattivati e la spia di attivazione si accenderà nello specchietto retrovisore.

Se una persona delle dimensioni di un adulto siede sul sedile del passeggero anteriore e l'air bag del passeggero rimane disattivato, potrebbe darsi che il passeggero non sieda correttamente sul sedile.

Se il sistema di rilevazione del passeggero non rileva una persona delle dimensioni di un adulto sul sedile, arrestare il veicolo.

Uno spesso strato di materiale (come una coperta) o degli accessori commerciali (come foderine, riscaldatori o dispositivi di massaggio nei sedili) possono influire sul funzionamento del sistema di rilevamento del passeggero. Togliere dal sedile eventuali materiali o accessori.

Spostare lo schienale in posizione verticale.

Accertarsi che il passeggero sieda eretto, al centro del cuscino del sedile e con le gambe distese.

Riavviare il veicolo. Questo dovrebbe far sì che il sistema rilevi la persona e abiliti l'airbag del passeggero.

Per la rilevazione del passeggero e l'attivazione degli airbag potrebbero essere necessari circa due o tre minuti.

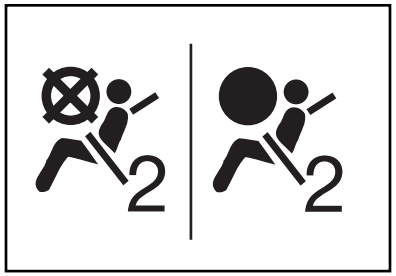
⚠ *ATTENZIONE*

Se la spia dell'airbag resta accesa, o se si accende durante la guida, potrebbe esserci un problema con questo impianto.

Il passeggero delle dimensioni di un adulto potrebbe non essere protetto dall'airbag. Provvedere ad una riparazione immediata del veicolo.

Per ulteriori informazioni, vedere "Spia dell'airbag" nella Sezione 1.

09euCorvette.ita Page 229 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



SPIA DI INSERIMENTO/DISINSERIMENTO DELL'AIRBAG

Quando si avvia il veicolo, le spie di attivazione e disattivazione dell'airbag appariranno brevemente sullo specchietto retrovisore.

Una delle spie rimarrà accesa per indicare se gli airbag del passeggero anteriore sono attivati o disattivati.

Se la spia di attivazione si accende, l'airbag del passeggero è ancora attivo.

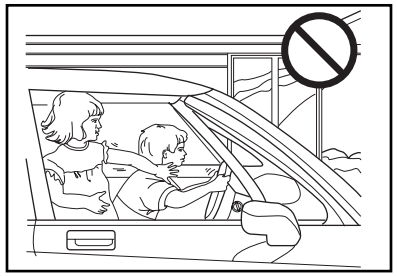
Se l'air bag frontale del passeggero anteriore è disattivato, la spia di disattivazione nello specchietto retrovisore resterà accesa.

Se le due spie non si accendono quando si avvia per la prima volta il veicolo, o se dopo alcuni secondi entrambe le spie rimangono accese, il sistema potrebbe avere qualche problema. Recarsi dal concessionario per la riparazione.

⚠ *ATTENZIONE*

Se la spia resta accesa, o se si accende durante la guida, potrebbe esserci un problema con questo impianto: gli airbag potrebbero non gonfiarsi in caso di incidente o potrebbero gonfiarsi anche in assenza di incidente. Per evitare lesioni a sé ed agli altri, provvedere immediatamente alla riparazione.

Vedere "Sistema di rilevazione del passeggero" precedentemente in questa sezione.



SISTEMI DI TRATTENUTA PER BAMBINI

⚠ *ATTENZIONE*

Non lasciare mai bambini incustoditi nel veicolo.

I bambini lasciati incustoditi potrebbero giocare con le cinture di sicurezza. La cintura potrebbe attorcigliarsi al collo del bambino e continuare a stringere. Il bambino potrebbe subire lesioni gravi o mortali.

Non consentire mai ai bambini di giocare con le cinture di sicurezza.

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Dopo aver installato un sistema di trattenuta per bambini, estrarre completamente dall'avvolgitore la sezione a bandoliera della cintura per fissare il blocco.

⚠ *ATTENZIONE*

I bambini più piccoli devono essere sempre protetti con appositi sistemi di trattenuta per bambini o neonati. Non viaggiare mai con un neonato o un bambino in braccio.

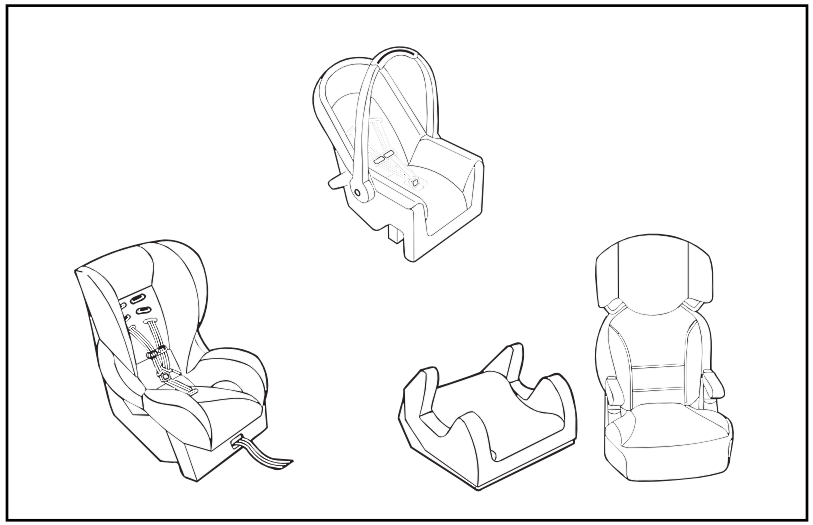
⚠ *ATTENZIONE*

Se il seggiolino non è fissato correttamente al veicolo, non potrà proteggere il bambino che vi siede e che, in caso di urto, potrebbe riportare lesioni gravi o mortali.

⚠ *ATTENZIONE*

In caso di incidente o arresto improvviso, un seggiolino per bambini non fissato potrebbe essere proiettato all'interno del veicolo, e i passeggeri potrebbero rimanere feriti. Fissare adeguatamente i seggiolini per bambini anche se sono vuoti.

09euCorvette.ita Page 231 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



La maggior parte dei tipi di sistemi di trattenuta per bambini è disponibile in vari modelli differenti.

Nella scelta di un sistema di trattenuta, prendere in considerazione non solo peso, età e altezza del bambino, ma anche la compatibilità del sistema con il veicolo.

Le istruzioni del produttore del sistema di trattenuta dovrebbero indicare i valori limite di peso ed altezza per ciascun sistema.

⚠ *ATTENZIONE*

I neonati hanno bisogno di sostegno completo, compreso quello per la testa ed il collo. In un incidente, un neonato che si trova in un sedile rivolto all'indietro viene spinto contro il sedile stesso, così che la forza d'urto si distribuisce sulle parti più forti del suo corpo, e cioè la schiena e le spalle.

I bambini dovrebbero essere sempre assicurati in sistemi di trattenuta appositamente realizzati.

Sedili e sistemi di trattenuta

⚠ *ATTENZIONE*

La struttura del corpo di un bambino è differente da quella di un adulto o di un ragazzo, per i quali sono state progettate le cinture di sicurezza.

Le ossa di un bambino sono ancora così minute che la normale cintura di sicurezza del veicolo può non restare aderente alle anche, come dovrebbe, ma può salire fino all'addome. In caso di incidente, la cintura scaricherebbe la forza su una parte del corpo che non è protetta da nessuna struttura ossea. Questo fatto, da solo, può causare lesioni gravi o mortali.

I bambini dovrebbero essere sempre assicurati in sistemi di trattenuta appositamente realizzati.

Questi sistemi di trattenuta sfruttano il sistema delle cinture di sicurezza in dotazione, ma, per ridurre il rischio di lesioni in caso di incidenti, il bambino deve essere tenuto ben fermo dalle cinture di sicurezza del sistema di trattenuta. Seguire le istruzioni allegate al sistema.

Uno spesso strato di materiale (come una coperta) o degli accessori commerciali (come foderine, riscaldatori o dispositivi di massaggio nei sedili) posti tra il cuscino del sedile e il sistema di trattenuta per bambini o piccoli occupanti possono pregiudicare il funzionamento del sistema di rilevazione del passeggero. Rimuovere tutto il materiale addizionale dal cuscino del sedile prima di reinstallare o fissare il sistema di trattenuta per bambini o piccoli occupanti.

⚠ *ATTENZIONE*

In caso di incidenti il bambino potrebbe ferirsi gravemente o morire se non è assicurato bene nel sistema di trattenuta per bambini. Seguire le istruzioni fornite col sistema di trattenuta per bambini.

Quando si estrae completamente la sezione a bandoliera di alcune cinture di sicurezza a tre punti dei passeggeri, viene attivata la funzione di blocco del sistema di trattenuta per bambini. Quindi, la cintura non si può più tirare se prima non la si riavvolge completamente.

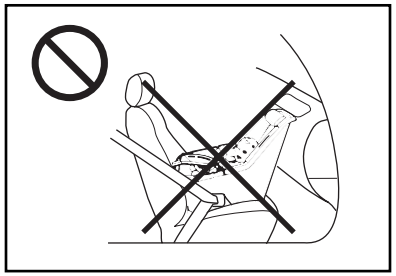
09euCorvette.ita Page 233 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Se si usa un veicolo con cinture di sicurezza dotate della funzione di blocco di un seggiolino per bambini, dopo aver passato la cintura attraverso il seggiolino e dopo aver affibbiato la cintura, estrarre completamente dall'avvolgitore la sezione a bandoliera per azionare il blocco. Quindi, riportare la cintura nell'avvolgitore mentre si spinge indietro il seggiolino.

Tirare e spingere il seggiolino in varie direzioni per accertarsi che sia fissato saldamente.

Le statistiche sugli incidenti stradali mostrano che i bambini sono più al sicuro se si trovano sul sedile posteriore.

Pertanto si consiglia che i sistemi di trattenuta per bambini e i bambini sufficientemente grandi da indossare una cintura di sicurezza siano fatti accomodare in un veicolo dotato di sedili posteriori anche se l'airbag frontale è disattivato.



⚠ ATTENZIONE

Un bambino seduto su un seggiolino montato sul sedile anteriore e rivolto all'indietro potrebbe riportare gravi lesioni se si gonfia l'airbag lato passeggero poiché lo schienale del seggiolino si troverebbe molto vicino all'airbag stesso.

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Per quanto il veicolo sia dotato di un dispositivo di disattivazione dell'airbag del passeggero che disattiva l'airbag in certe condizioni, nessun sistema è a prova di guasto. Non è possibile garantire che un airbag non si dispieghi in circostanze particolari, anche se il sistema è disattivato.

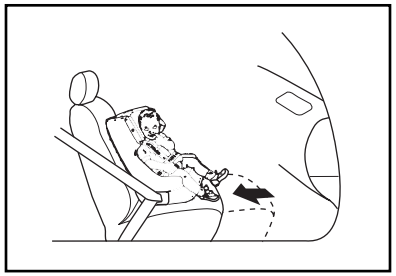
I sistemi di trattenuta per bambini rivolti all'indietro non devono essere installati in questo veicolo nemmeno se l'airbag anteriore è disattivato.

Difatti, dato che il rischio per un bambino rivolto all'indietro è molto elevato in caso di dispiego di un airbag, sull'antina parasole del veicolo è posta un'etichetta che avvisa di non mettere mai un bambino rivolto all'indietro seduto davanti.

⚠ *ATTENZIONE*

La spia di disattivazione dovrebbe apparire sullo specchietto retrovisore quando il veicolo viene avviato con un sistema di trattenuta per bambini montato sul sedile del passeggero.

Se la spia di attivazione si accende alla base dello specchietto retrovisore quando è stato montato un sistema di trattenuta per bambini sul sedile del passeggero anteriore, l'air bag frontale è ancora attivato.



⚠ *ATTENZIONE*

Un bambino seduto su un seggiolino montato sul sedile anteriore e rivolto in avanti potrebbe riportare lesioni gravi o mortali se si gonfia l'airbag lato passeggero e il sedile del passeggero è in posizione avanzata.

Qualora sul sedile anteriore sia stato montato un seggiolino per bambini rivolto in avanti, sarà necessario spostare il sedile del passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile.

Vedere "Sistema di rilevazione del passeggero" precedentemente in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 235 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Bambini più grandi

I bambini troppo grandi per i cuscini anatomici dovrebbero sedere sul sedile posteriore ed essere trattenuti da un cintura di sicurezza opportunamente configurata.

Le istruzioni del fabbricante del sistema di trattenuta per bambini dovrebbero indicare i limiti di peso e di altezza del sistema stesso.

Per determinare se un bambino sia pronto per passare dal cuscino anatomico al sedile posteriore, controllare la normativa vigente ed eseguire la seguente verifica:

- Far sedere il bambino con la schiena ben appoggiata allo schienale. Riesce a piegare le ginocchia sopra l'orlo del sedile?

  Se la risposta è "sì", passare alla domanda successiva.

  Se la risposta è "no", il bambino dovrebbe continuare ad usare il cuscino anatomico.
- Dopo aver fatto sedere il bambino con la schiena bene appoggiata allo schienale e le ginocchia piegate sopra l'orlo del sedile, avvolgere la cintura di sicurezza attorno al bambino ed agganciarla.

  La bandoliera è appoggiata sulla spalla?

  Se la risposta è "no", il bambino dovrebbe continuare ad usare il cuscino anatomico.
- La cintura addominale è indossata bassa e comoda attorno ai fianchi, toccando appena le cosce?

  Se la risposta è "sì", passare alla domanda successiva.

  Se la risposta è "no", il bambino dovrebbe continuare ad usare il cuscino anatomico.

- Il bambino riesce a ad indossare opportunamente la cintura di sicurezza per l'intero tragitto?

  Se la risposta è "no", il bambino dovrebbe continuare ad usare il cuscino anatomico.

  Se la risposta è "sì", il bambino dovrebbe indossare una cintura a 3 punti e trarre vantaggio dall'ulteriore capacità di trattenuta della cintura a bandoliera.

La sezione a bandoliera non deve passare sopra il volto o il collo.

La cintura addominale va indossata bassa e comoda attorno ai fianchi, toccando appena le cosce. In un incidente, in questa posizione la cintura esercita forza sulle robuste ossa pelviche.

In caso contrario, a seguito di un incidente la cintura eserciterebbe forza sull'addome del bambino, il quale potrebbe riportare lesioni gravi o addirittura fatali.

⚠ *ATTENZIONE*

Non consentire mai a un bambino di indossare la cintura di sicurezza tenendo la sezione a bandoliera dietro la schiena.

Il bambino potrebbe spostarsi troppo in avanti, aumentando il rischio di lesioni alla testa e al collo in caso di incidente.

Inoltre, il bambino potrebbe scivolare sotto la sezione addominale della cintura e la forza della cintura verrebbe esercitata sull'addome, con la possibilità di lesioni gravi o anche mortali.

La sezione a bandoliera dovrebbe passare sopra la spalla e sul petto, che sono le parti del corpo che sopportano meglio le forze di trattenuta esercitate dalla cintura.

09euCorvette.ita Page 237 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

⚠ *ATTENZIONE*

In un incidente, l'occupante di un veicolo non opportunamente trattenuto può librarsi per aria e colpire e ferire un altro passeggero o essere espulso dal veicolo.

⚠ *ATTENZIONE*

Una cintura di sicurezza deve essere usata da una sola persona per volta. Non usare la stessa cintura per due bambini.

Per ulteriori istruzioni sulle cinture ed informazioni sulla sicurezza, vedere "Cinture di sicurezza" precedentemente in questa sezione.

ANCORAGGI PER SISTEMI DI TRATTENUTA PER BAMBINI

Alcuni sistemi di trattenuta per bambini sodo dotati di attacchi inferiori concepiti per semplificarne l'installazione.

Il veicolo non è munito degli ancoraggi necessari per installare tali sistemi di trattenuta per bambini.

Occorre usare una cintura di sicurezza del veicolo per fissare un sistema di trattenuta per bambini in questo veicolo.

Leggere e seguire tutte le istruzioni fornite con il sistema di trattenuta.

CINGHIA SUPERIORE

Alcuni sistemi di trattenuta per bambini dotati di cinghia superiore sono realizzati in modo da poter essere usati con la cinghia ancorata o meno. In altri, la cinghia deve essere ancorata.

Non usare sistemi di trattenuta in cui occorre ancorare la cinghia superiore poiché questa non può essere adeguatamente fissata.

Il veicolo non è dotato di staffa di ancoraggio della cinghia superiore.

Se il sistema di trattenuta per bambini o la normativa locale o nazionale richiedono l'ancoraggio della cinghia superiore, non usarlo in questo veicolo.

Fissare il sistema di trattenuta per bambini in un veicolo dotato di ancoraggio della cinghia superiore.

Leggere e seguire tutte le istruzioni fornite con il sistema di trattenuta.

09euCorvette.ita Page 238 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

09euCorvette.ita Page 239 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Sezione **3: Istruzioni per l'avviamento e l'uso del veicolo**

Rodaggio dei veicoli nuovi....240
Chiavi....240
Antifurto....242
Immobilizzatore....246
Sistema di accesso senza chiavi....248
Funzionamento del telecomando....250
Chiavistello....251
Portata del telecomando....252
Sostituzione delle batterie....253
Sincronizzazione dei telecomandi....255
Codici di omologazione delle frequenze dei telecomandi....255
Accensione senza chiavi....255
Alimentazione temporizzata degli accessori....257
Istruzioni per l'avviamento....258
Avviamento del motore....258
Problemi di avviamento del motore....259
Arresto del motore....260
Cambio....261
Cambio automatico....261
Cambio manuale....266
Parcheggio del veicolo....268
Trazione....270
Sistema di controllo della trazione....270
Ponte posteriore con differenziale a slittamento limitato....270
Sistema di gestione....270
Sterzo....271
Servosterzo....271
Sterzo sensibile alla velocità....271
Freni....271
Indicatori di usura dei freni a disco (modelli non ZR1)....271
Indicatori di usura dei freni a disco (modello ZR1)....272
Dischi dei freni (modello ZR1)....273
Regolazione dei freni....275
Corsa del pedale del freno....275
Sistema frenante antibloccaggio ruote....275
Freno di stazionamento....276
Sospensioni....276
Limitatore della velocità....277
Limitatore del regime del motore....277
Spoiler anteriore....277
Carico del veicolo....278
Etichetta informativa sui pneumatici e il carico....279
Etichetta di certificazione....280
Traino di un rimorchio....280
Traino di un veicolo fuoristrada....280

09euCorvette.ita Page 240 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ RODAGGIO DEI VEICOLI NUOVI

AVVISO

Nonostante il veicolo non debba superare un complesso periodo di rodaggio, a lungo termine le sue prestazioni risulteranno migliori se vengono seguiti i suggerimenti sotto indicati.

- Per i primi 800 km non superare la velocità di 90 km/h.
- Per i primi 800 km non guidare ad una velocità costante, elevata o moderata, e non partire a tutto gas.
- Evitare di scalare le marce per frenare o rallentare il veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Per i primi 320 km circa non frenare bruscamente. Le frenate brusche possono logorare prematuramente le guarnizioni nuove. Seguire queste indicazioni di rodaggio ogni volta che si sostituiscono le guarnizioni dei freni.

Una volta effettuato il rodaggio, il regime del motore e il carico possono essere gradatamente aumentati.

■ CHIAVI

⚠ ATTENZIONE

Non lasciare bambini nel veicolo con il telecomando della chiusura centralizzata.

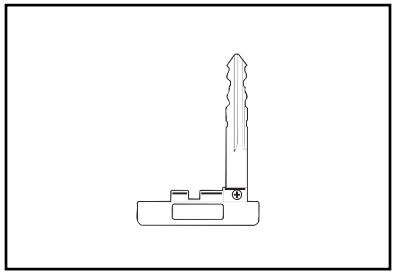
Le funzioni di accensione e avviamento del veicolo potrebbero essere attivate se il telecomando è nel veicolo.

I bambini potrebbero azionare gli alzacristalli elettrici o altri comandi e potrebbero perfino avviare il veicolo e farlo muovere.

Il bambino ed altre persone potrebbero subire lesioni o perfino morire.

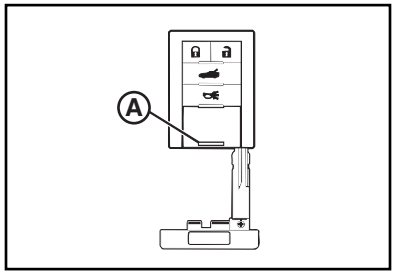
Non lasciare mai bambini incustoditi nel veicolo.

09euCorvette.ita Page 241 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



A differenza di molti veicoli tradizionali, questo veicolo è dotato di un sistema privo di chiavi sia per l'accesso che per le funzioni di avviamento e accensione.

Per informazioni sulle varie funzioni del sistema di accesso senza chiavi vedere "Sistema di accesso senza chiavi", "Accensione senza chiavi" e "Istruzioni per l'avviamento" più avanti in questa sezione.



Il veicolo viene fornito corredato di una chiave che viene usata per bloccare e sbloccare il cassetto portaoggetti.

La chiave è posta dentro il telecomando della chiusura centralizzata.

Per togliere la chiave, premere il pulsante Ⓐ vicino al fondo del telecomando ed estrarla.

Premere sempre il pulsante prima di estrarre la chiave dal telecomando.

La chiave si può usare anche per aprire il bagagliaio/portellone.

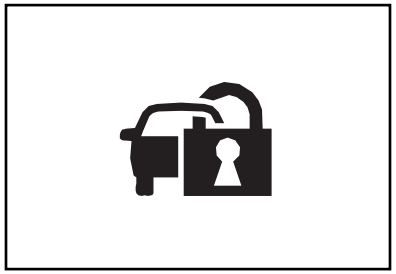
Per ulteriori informazioni vedere "Apertura a distanza del bagagliaio/portellone" alla voce "Vano di carico posteriore".

Il veicolo può anche essere dotato di una chiave per sbloccare il tappo di rifornimento della benzina.

AVVISO

Grazie ai dispositivi antifurto, è difficile penetrare nel veicolo se si chiude dimenticando i telecomandi e/o la chiave all'interno. Per entrare si potrebbe addirittura essere costretti a danneggiare il veicolo. Accertarsi di avere un telecomando e/o una chiave di riserva.

09euCorvette.ita Page 242 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



■ ANTIFURTO

AVVISO

Non alterare l'immobilizzatore/antifurto o l'impianto dall'allarme. Tale manomissione potrebbe pregiudicare le prestazioni dell'impianto.

Il veicolo è munito di antifurto.

Oltre alle altre caratteristiche, l'impianto ha un potente dispositivo acustico e un sensore antintrusione.

Se l'impianto è attivato, l'allarme suonerà ogni volta che si apre una portiera o il bagagliaio senza usare il telecomando del sistema di accesso senza chiavi.

L'allarme può essere attivato anche da una interruzione dell'alimentazione elettrica.

Inoltre, il sensore antintrusione del veicolo (posto nel padiglione, tra il conducente e il passeggero) ne monitora l'interno e, in caso di ingresso non autorizzato nel veicolo, invia un segnale di allarme al modulo dell'antifurto.

Quando si spegne il motore, **INTRUSION SENSOR ON** (sensore antintrusione attivato) apparirà sul display del centro informazioni del conducente.

Per ulteriori informazioni, vedere "Sensore antintrusione" più avanti in questa sezione.

Il veicolo non si avvierà se non è presente il telecomando del sistema di accesso senza chiavi.

09euCorvette.ita Page 243 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Per attivare l'impianto, usare uno dei seguenti metodi:

- Chiudere il veicolo con il sistema di accesso senza chiavi.
- Aprire la portiera.

  Bloccare la portiera mediante l'interruttore della chiusura centralizzata.

  La spia del sistema di sicurezza lampeggerà.

  Togliere il telecomando dal veicolo e chiudere la portiera.

  La spia del sistema di sicurezza resterà accesa.

  Dopo circa 30 secondi, la spia del sistema di sicurezza si spegnerà.

  Se questa spia rimane continuamente accesa mentre il motore è in funzione, il veicolo deve essere riparato.

- Se attivata, la funzione di blocco passivo del veicolo è in grado di bloccare automaticamente il veicolo e inserire l'antifurto quando si esce dal veicolo.

  Vedere "Personalizzazione delle funzioni" sotto la voce "Centro informazioni del conducente" nella Sezione 1.

L'antifurto non si inserirà se la portiera del conducente viene bloccata usando l'interruttore della serratura elettrica della portiera dopo che le portiere sono state chiuse.

Pertanto, se un passeggero resta nel veicolo, è consigliabile che blocchi le portiere dall'interno usando l'interruttore della chiusura centralizzata dopo che queste sono state chiuse.

Inoltre, se l'impianto antifurto è inserito, non è possibile sbloccare le portiere usando i comandi della chiusura centralizzata.

09euCorvette.ita Page 244 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Per disinserire l'impianto quando si torna al veicolo:

- Premere il pulsante di sblocco sul telecomando.

  oppure

- Premere il sensore della maniglia della portiera avendo con sé il telecomando del sistema di accesso senza chiavi.

Se una portiera viene aperta in qualsiasi altro modo, l'allarme entrerà in funzione.

Non lasciare all'interno del veicolo la chiave o il dispositivo che disinserisce l'antifurto.

Se l'allarme dovesse scattare per sbaglio, è possibile disattivarlo premendo il pulsante di sblocco del telecomando del sistema di accesso senza chiavi.

Per testare l'impianto:

1. Controllare che il bagagliaio sia chiuso.
2. Abbassare un finestrino e aprire la portiera del conducente.
3. Bloccare le portiere azionando l'interruttore della chiusura centralizzata.
4. Chiudere la portiera e attendere circa 30 secondi.
5. Quindi, sbloccare la portiera introducendo la mano attraverso il finestrino e tirando la levetta di sgancio (posta sul pavimento di fianco al sedile).
6. L'allarme dovrebbe suonare.

Se l'allarme non suona, controllare se l'avvisatore acustico funziona.

Se l'avvisatore acustico non funzione, potrebbe avere il fusibile bruciato

Per informazioni sulla posizione del fusibile, vedere "Fusibili e interruttori automatici".

Se il problema non riguarda il fusibile, rivolgersi al concessionario per un controllo.

09euCorvette.ita Page 245 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

SENSORE ANTINTRUSIONE

Il sensore antintrusione del veicolo (posto nel padiglione, tra il conducente e il passeggero) ne monitora l'interno e, in caso di ingresso non autorizzato nel veicolo, invia un segnale di allarme al modulo dell'antifurto.

Se si bloccano le portiere con il telecomando, si inserirà l'impianto antifurto e qualsiasi movimento all'interno del veicolo farà suonare l'allarme.

Non consentire che passeggeri o animali restino all'interno del veicolo quando il sensore antintrusione è attivato.

Se un passeggero resta nel veicolo, è consigliabile che blocchi le portiere dall'interno usando l'interruttore della chiusura centralizzata dopo che queste sono state chiuse.

Il sensore antintrusione non verrà attivato.

Per ulteriori informazioni, vedere "Pulsante di esclusione del sensore antintrusione" più avanti in questa sezione.

Prima di premere il pulsante di blocco del telecomando per inserire l'impianto antifurto e attivare il sensore antintrusione, procedere come segue:

- Accertarsi di aver completamente chiuso le portiere, i finestrini e il tetto apribile.
- Spegnere ventole e ventilatori. Le correnti d'aria possono far scattare l'allarme.
- Fissare eventuali oggetti allentati quali la tendina parasole o gli oscuranti dei finestrini.
- Accertarsi che non ci siano ostacoli che blocchino i sensori.
- Non appendere nulla allo specchietto retrovisore.

09euCorvette.ita Page 246 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Pulsante di esclusione del sensore antintrusione

Quando si spegne il motore, **INTRUSION SENSOR ON** (sensore antintrusione attivato) apparirà sul display del centro informazioni del conducente.

Per inserire l'impianto antifurto senza attivare il sensore antintrusione, premere il pulsante di esclusione posto nel cassetto portaoggetti prima di spegnere il motore.

Il messaggio **INTRUSION SENSOR OFF** (sensore antintrusione disattivato) apparirà sul display del centro informazioni del conducente.

Il sensore antintrusione non verrà attivato.

Pulizia del sistema

Per pulire il sensore, spruzzare il detergente su un panno morbido e pulito, quindi strofinare delicatamente.

Accertarsi che il detergente non lasci nessun residuo.

AVVISO

Non spruzzare il detergente direttamente sui sensori antintrusione.

Non usare spazzole. Le setole danneggerebbero il sensore.

Non toccare il sensore con perni o altri oggetti appuntiti.

Immobilizzatore

Nota: qualunque modifica a questo sistema che non sia stata apportata da un centro di assistenza autorizzato può annullare l'autorizzazione all'uso del sistema.

Il veicolo è munito di antifurto passivo.

L'antifurto si attiva automaticamente quando si disinserisce l'accensione.

Il sistema si disinserisce automaticamente quando la modalità dell'accensione passa ad Accessori o Avvio e si rileva la presenza di un telecomando valido nell'abitacolo.

Solo un telecomando che è stato correttamente abbinato al veicolo potrà disattivare il sistema.

09euCorvette.ita Page 247 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Se è stato utilizzato un telecomando danneggiato o abbinato male, il sistema non consentirà di avviare il motore.

Se il motore non si avvia e la spia del sistema di sicurezza si accende, potrebbe esserci un problema all'immobilizzatore.

Se nel veicolo non viene rilevata la presenza del telecomando della chiusura centralizzata, il centro informazioni del conducente visualizzerà il messaggio **NO FOBS DETECTED** (nessun telecomando rilevato).

Se accade ciò, mettere il telecomando nell'apposita scomparto all'interno del cassetto portaoggetti con i pulsanti rivolti verso destra.

Quindi, con il veicolo in **P** (parcheggio) o **N** (folle), premere il pedale del freno e il pulsante di avviamento dell'accensione senza chiavi per avviare il veicolo.

Se il motore continua a non avviarsi e il telecomando non sembra danneggiato, provare con un altro telecomando abbinato al veicolo.

Controllare anche il fusibile. Per ulteriori informazioni vedere "Fusibili e interruttori automatici".

Se il motore non si avvia comunque, provvedere alla riparazione.

Se il motore si avvia, il primo telecomando potrebbe essere difettoso.

Rivolgersi al proprio concessionario per provvedere alla riparazione dell'immobilizzatore e acquistare un nuovo telecomando che sia programmabile per l'uso con il veicolo.

Non lasciare all'interno del veicolo la chiave o il dispositivo che disinserisce l'antifurto.

09euCorvette.ita Page 248 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ SISTEMA DI ACCESSO SENZA CHIAVI

Qualunque modifica a questo sistema che non sia stata apportata da un centro di assistenza autorizzato può annullare l'autorizzazione all'uso del sistema.

⚠ *ATTENZIONE*

Non lasciare bambini nel veicolo con il telecomando della chiusura centralizzata.

I bambini potrebbero azionare gli alzacristalli elettrici o altri comandi e potrebbero perfino avviare il veicolo e farlo muovere.

Il bambino ed altre persone potrebbero subire lesioni o perfino morire.

Non lasciare mai bambini incustoditi nel veicolo.

Con questo sistema si possono bloccare e sbloccare le portiere e aprire il bagagliaio/portellone fino a 3 metri circa di distanza dal veicolo.

Il sistema di accesso senza chiavi sostituisce anche i tradizionali sistemi di accensione e avviamento del veicolo.

Per ulteriori informazioni, vedere quanto segue:

- Accensione senza chiavi
- Istruzioni per l'avviamento
- Arresto del motore

Il sistema di accesso senza chiavi consente anche di bloccare o sbloccare tutte le portiere e accedere al bagagliaio passivamente, senza nemmeno dover togliere il telecomando dalla tasca o dalla borsa dato che non occorre usare i pulsanti del telecomando.

- Sblocco senza chiavi

  La portiera si sbloccherà automaticamente anche quando si preme il sensore della maniglia della portiera, a patto che si abbia con sé il telecomando del sistema di accesso senza chiavi. Questa caratteristica si chiama apertura passiva.

  Notare che quando si usa l'apertura passiva per aprire la portiera del passeggero si sblocca anche la portiera del conducente.

  Per ulteriori informazioni vedere "Chiusura centralizzata delle portiere" nella Sezione 1.

09euCorvette.ita Page 249 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

- Blocco senza chiavi

  Quando almeno un telecomando del sistema di accesso senza chiavi viene tolto dal veicolo, tutte le portiere si bloccheranno alcuni secondi dopo la chiusura dell'ultima portiera.

  Per personalizzare se il blocco delle portiere deve intervenire automaticamente quando si esce dal veicolo, vedere "Personalizzazione delle funzioni" e "**PASSIVE LOCKING** (blocco passivo)" alla voce "Centro informazioni del conducente" nella Sezione 1.

- Apertura del bagagliaio senza chiavi

  Aprire il bagagliaio dall'esterno premendo la maniglia di apertura posta sul retro dello sportello del bagagliaio, a patto di avere il telecomando di accesso senza chiavi con sé.

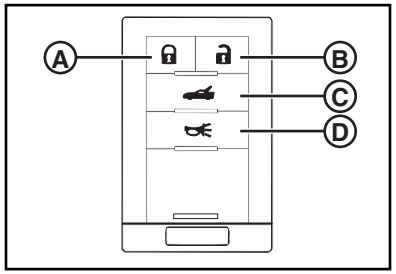
  Per ulteriori informazioni vedere "Apertura del bagagliaio" alla voce "Vano di carico posteriore".

Il telecomando del sistema di accesso senza chiavi può essere usato per richiamare le impostazioni del sedile e degli specchietti per due conducenti. Vedere "Funzione di memorizzazione" nella Sezione 1.

Sono disponibili varie opzioni per la risposta ai comandi dei pulsanti del telecomando. Per ulteriori informazioni, vedere "Personalizzazione delle funzioni" alla voce "Centro informazioni del conducente" nella Sezione 1.

Si può anche usare il centro informazioni del conducente per programmare l'avvisatore acustico in modo che suoni quando ci si dimentica il telecomando nel veicolo.

Vedere "**FOB REMINDER**" (promemoria portachiavi) sotto la voce "Centro informazioni del conducente" nella Sezione 1.



Funzionamento del telecomando

Il telecomando fa parte del sistema di accesso senza chiavi al veicolo.

I numeri sulla parte superiore dei telecomandi del sistema di accesso senza chiavi e sui pulsanti di memorizzazione corrispondono ai conducenti **1** e **2**.

Blocco

Premere Ⓐ sul telecomando una volta per bloccare tutte le portiere. Premendo nuovamente il pulsante entro cinque secondi si azionerà il chiavistello (se in dotazione).

Per ulteriori informazioni vedere "Chiavistello" più avanti in questa sezione.

La spia sulla portiera lampeggerà una volta.

Se si preme Ⓐ due volte, l'avvisatore acustico suonerà per confermare il blocco delle portiere.

Premendo il pulsante di chiusura del telecomando del sistema di accesso senza chiavi, si attiva anche l'impianto antifurto. Per ulteriori informazioni, vedere "Antifurto", precedentemente in questa sezione.

Sblocco

Premere Ⓑ per sbloccare la portiera del conducente

La spia sulla portiera lampeggerà due volte.

Premere il pulsante due volte entro 5 secondi per sbloccare entrambe le portiere.

Se il veicolo è parcheggiato in una zona con poca luce o al buio si accenderanno anche le luci interne.

Premendo il pulsante di apertura del telecomando del sistema di accesso senza chiavi, si disattiva anche l'antifurto. Per ulteriori informazioni, vedere "Antifurto", precedentemente in questa sezione.

È possibile richiamare le impostazioni registrate nella memoria del veicolo (se in dotazione) anche premendo il pulsante di sblocco.

Per ulteriori informazioni, vedere "Funzione di memorizzazione" nella Sezione 1.

09euCorvette.ita Page 251 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Sblocco bagagliaio/portellone

Premere e tenere premuto © per aprire il bagagliaio/portellone quando l'accensione è disinserita, oppure quando il cambio automatico è in **P** (parcheggio) o il cambio manuale è in folle con il freno di stazionamento inserito.

Allarme di emergenza

Premere il pulsante antipanico Ⓓ per attivare un allarme. Per disattivare l'allarme, premere un pulsante qualsiasi del telecomando.

Chiavistello

Oltre alle normali serrature delle portiere il veicolo è dotato di una funzione di blocco con chiavistello.

Il chiavistello si aziona quando si preme due volte in cinque secondi il pulsante di blocco del telecomando.

Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di accesso senza chiavi".

Quando tutte le portiere sono chiuse con il chiavistello, i comandi della chiusura centralizzata delle portiere non sbloccheranno le portiere.

Quando la portiera lato guida viene sbloccata dall'esterno con il telecomando, il chiavistello viene disinserito per tutte le portiere. Tuttavia, verrà sbloccata soltanto la portiera lato guida.

Da dentro il veicolo si può disinserire il chiavistello per tutte le portiere avviando il motore. Le portiere rimarranno bloccate finché non verranno sbloccate con il telecomando o la chiusura centralizzata.

09euCorvette.ita Page 252 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Portata del telecomando

La portata del telecomando dovrebbe essere di circa 3 metri. Occasionalmente, si potrebbe riscontrare un aumento o una diminuzione della portata. Ciò è normale. Se il telecomando non funziona o se per farlo funzionare è necessario avvicinarsi eccessivamente al veicolo:

- ci si potrebbe trovare troppo lontano dal veicolo. Controllare la distanza. In caso di pioggia o neve, può essere necessario avvicinarsi al veicolo;
- controllare la posizione. Altri veicoli od ostacoli potrebbero interferire con il segnale. Spostarsi di alcuni passi verso destra o sinistra;
- può essere necessario sostituire la batteria del telecomando. Vedere le istruzioni per la sostituzione della batteria;
- potrebbe esserci un'interferenza causata da un dispositivo elettronico, quale ad esempio un telefono cellulare o un computer portatile.

Se nessuno dei rimedi suindicati risolve il problema, rivolgersi al concessionario o ad un tecnico qualificato per la riparazione.

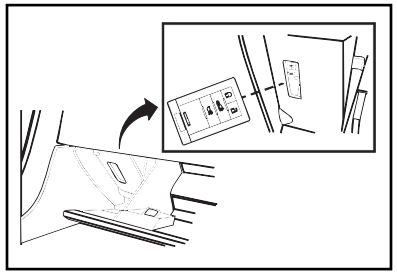
09euCorvette.ita Page 253 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Sostituzione delle batterie

In condizioni normali, la vita media della batteria del telecomando è di circa tre anni. Per la sostituzione della batteria, impiegare una batteria da 3 volt, tipo CR2032, o altra equivalente.

Se il sistema non risponde al telecomando da nessuna posizione all'interno della distanza normale, è probabile che si debba sostituire la batteria del telecomando.

Quando la batteria del telecomando è quasi scarica, il centro informazioni del conducente potrebbe visualizzare il messaggio **NO FOBS DETECTED** (nessun telecomando rilevato) quando si cerca di avviare il veicolo.



Se accade ciò, mettere il telecomando nell'apposita scomparto all'interno del cassetto portaoggetti con i pulsanti rivolti verso destra.

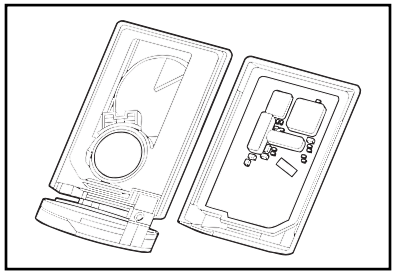
Per i veicoli con cambio automatico, posizionare la leva del cambio in **P** (parcheggio) e premere il pedale del freno e il pulsante di avviamento dell'accensione senza chiavi per avviare il veicolo.

Per i veicoli con cambio manuale, premere il pedale della frizione e il pulsante di avviamento dell'accensione senza chiavi per avviare il veicolo.

Si consiglia di sostituire la batteria del telecomando appena possibile.

Sul display del centro informazioni del conducente potrebbe apparire il messaggio **FOB BATTERY LOW** (batteria telecomando quasi scarica).

Istruzioni per l'avviamento e l'uso del veicolo



Per sostituire la batteria, procedere come segue.

AVVISO

Durante la sostituzione della batteria, evitare con cura di toccare la circuiteria. La corrente statica accumulatasi nel corpo e trasferita a queste superfici potrebbe danneggiare il telecomando.

1. Inserire un oggetto non metallico piatto e sottile nella fessura sul fianco o sul retro del telecomando per separare le parti inferiore e superiore del guscio del telecomando.
2. Togliere la batteria e sostituirla con una nuova, assicurandosi che il polo positivo (+) sia rivolto verso il basso.

   Usare lo stesso tipo di batteria montata in precedenza. Se come ricambio si monta un tipo di batteria diverso, si rischia di danneggiare il telecomando.

⚠ *ATTENZIONE*

Smaltire le batterie scariche osservando la normativa ambientale in modo da proteggere la natura e la salute pubblica.

3. Richiudere il telecomando.
4. Controllare il funzionamento del telecomando con il veicolo.

09euCorvette.ita Page 255 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Sincronizzazione dei telecomandi

L'abbinamento dei telecomandi con il veicolo potrebbe rendersi necessario in caso di perdita o sostituzione di un telecomando.

Si possono abbinare al veicolo fino a quattro telecomandi.

Per acquistare un nuovo telecomando, o richiedere la sincronizzazione dei telecomandi con il veicolo, rivolgersi al concessionario.

Codici di omologazione delle frequenze dei telecomandi

Quello che segue è il codice di omologazione europeo delle frequenze dei telecomandi:

- CE 0123 ⓘ

■ ACCENSIONE SENZA CHIAVI

Questo veicolo è dotato di accensione elettronica senza chiavi con avviamento a pulsante.

Affinché l'accensione funzioni il telecomando della chiusura centralizzata deve essere all'interno del veicolo.

Istruzioni per l'avviamento e l'uso del veicolo

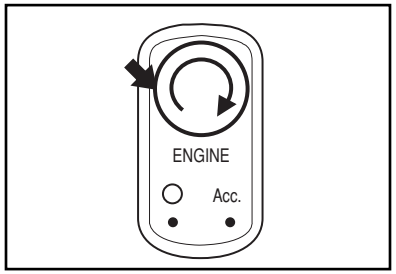
⚠ *ATTENZIONE*

Non lasciare bambini nel veicolo con il telecomando della chiusura centralizzata.

I bambini potrebbero azionare gli alzacristalli elettrici o altri comandi e potrebbero perfino avviare il veicolo e farlo muovere.

Il bambino ed altre persone potrebbero subire lesioni o perfino morire.

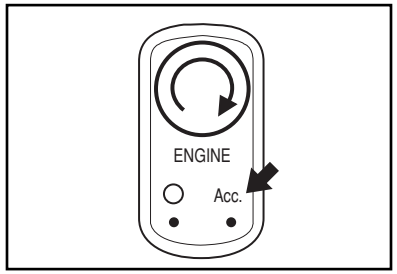
Non lasciare mai bambini incustoditi nel veicolo.



Premere questo pulsante per avviare il motore.

Mentre si avvia il motore, in caso di cambio automatico accertarsi di tenere premuto il pedale del freno di servizio, oppure, in caso di cambio manuale, accertarsi di tenere premuto il pulsante della frizione.

Affinché l'accensione funzioni il telecomando della chiusura centralizzata deve essere all'interno del veicolo.



- Premere questo pulsante per arrestare il motore e attivare l'alimentazione temporizzata degli accessori.

  Per informazioni su questa funzione vedere "Alimentazione temporizzata degli accessori".

  Portare la leva del cambio automatico su **P** (parcheggio) o, in caso di cambio manuale, ingranare la **R** (retromarcia).

  Se il motore è già spento, premendo questo pulsante si mette l'accensione in modalità accessori.

09euCorvette.ita Page 257 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Il messaggio **ACCESSORY MODE ON** (modalità accessori inserita) apparirà sul display del centro informazioni del conducente.

Se sui veicoli equipaggiati con cambio automatico la leva del cambio non è in **P** (parcheggio), il veicolo entrerà in modalità accessori, il motore si spegnerà e il centro informazioni del conducente visualizzerà il messaggio **SHIFT TO PARK** (portare il cambio in P).

In questa modalità è possibile azionare alcuni accessori elettrici a motore spento.

Usare questa modalità se il veicolo deve essere in movimento a motore spento (ad esempio se il veicolo viene spinto o trainato).

Dopo essere rimasto circa 10 minuti in modalità accessori, il veicolo attiva automaticamente l'alimentazione temporizzata degli accessori o spegne il motore, dipendendo dal fatto che le portiere siano aperte o chiuse.

Per disattivare questa modalità senza avviare il motore, premere nuovamente il pulsante di arresto/accessori dell'accensione senza chiavi. L'accensione verrà disinserita e si attiverà la funzione di alimentazione temporizzata degli accessori.

NOTA:

Con un cambio manuale, il bloccasterzo si inserirà quando l'accensione sarà in modalità disinserita.

Alimentazione temporizzata degli accessori

Il veicolo è dotato di un'alimentazione temporizzata degli accessori, che consente di utilizzare i dispositivi elettrici, quali l'alzacristalli elettrico o la radio, per un massimo di 10 minuti dopo l'arresto del motore, a meno che non venga aperta una portiera.

09euCorvette.ita Page 258 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ ISTRUZIONI PER L'AVVIAMENTO

Avviamento del motore

Per avviare un veicolo con cambio automatico, il selettore delle marce deve essere in **P** (parcheggio) o in **N** (folle).

Con un cambio manuale, premere a fondo il pedale della frizione con il cambio in una marcia qualsiasi.

Portare la leva nella posizione **N** (folle) per riavviare il motore quando il veicolo è già in movimento.

Affinché l'accensione funzioni il telecomando della chiusura centralizzata deve essere all'interno del veicolo.

AVVISO

Non portare la leva del cambio automatico nella posizione **P** (parcheggio) quando il veicolo è in movimento.

Altrimenti si potrebbe danneggiare il cambio.

Per i veicoli con cambio automatico, premere il pedale del freno e il pulsante di avviamento dell'accensione senza chiavi per avviare il veicolo.

Per i veicoli con cambio manuale, premere il pedale della frizione e il pulsante di avviamento dell'accensione senza chiavi per avviare il veicolo.

Quando il motore incomincia ad avviarsi, rilasciare il pulsante.

Il motore si avvierà automaticamente.

Non accelerare il motore subito dopo l'accensione.

Lasciare che il motore si scaldi e che l'olio raggiunga le varie parti del motore che devono essere lubrificate.

⚠ ATTENZIONE

Il motore è stato progettato per funzionare con i sistemi elettronici in dotazione al veicolo. Aggiungendo nuove parti o accessori elettronici, si corre il rischio di modificare il funzionamento del motore. Rivolgersi al concessionario prima di aggiungere apparecchiature elettriche.

La garanzia non copre nessun tipo di danno risultante.

09euCorvette.ita Page 259 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Problemi di avviamento del motore

Telecomando della chiusura centralizzata non rilevato

Se nel veicolo non viene rilevata la presenza del telecomando della chiusura centralizzata, il centro informazioni del conducente visualizzerà il messaggio **NO FOBS DETECTED** (nessun telecomando rilevato).

NO FOBS DETECTED (nessun portachiavi rilevato) apparirà anche quando un caricabatteria per telefono cellulare interferisce con il funzionamento del sistema di accesso senza chiavi. Scollegare il caricabatteria quando si avvia o si spegne il motore.

Se accade ciò, mettere il telecomando nell'apposita scomparto all'interno del cassetto portaoggetti con i pulsanti rivolti verso destra.

Per i veicoli con cambio automatico, posizionare la leva del cambio in **P** (parcheggio) e premere il pedale del freno e il pulsante di avviamento dell'accensione senza chiavi per avviare il veicolo.

Per i veicoli con cambio manuale, premere il pedale della frizione e il pulsante di avviamento dell'accensione senza chiavi per avviare il veicolo.

Quando la batteria del telecomando è quasi scarica, sul display del centro informazioni del conducente potrebbe apparire il messaggio **FOB BATTERY LOW** (batteria telecomando quasi scarica).

Si consiglia di sostituire la batteria del telecomando appena possibile.

Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di accesso senza chiavi" precedentemente in questa sezione.

Mancato avviamento

Se il motore non si avvia e non viene visualizzato nessun messaggio sul centro informazioni del conducente, attendere 15 secondi prima di riprovare.

09euCorvette.ita Page 260 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Ingolfamento del motore

Se il motore è ingolfato da troppo combustibile, premere lentamente a fondo il pedale dell'acceleratore e continuare a tenerlo premuto mentre si avvia il motore.

Se il motore non si avvia in 15 secondi, il sistema interromperà l'accensione per evitare danni agli ingranaggi del motorino di avviamento.

Se il motore si avvia brevemente e si arresta di nuovo, ripetere il procedimento.

AVVISO

Se si preme il pulsante di avviamento dell'accensione senza chiavi immediatamente dopo il termine dell'avviamento si rischia di surriscaldare e danneggiare il motorino di avviamento e di scaricare la batteria.

Per non scaricare la batteria o danneggiare il motorino di avviamento, lasciar trascorrere circa 15 secondi tra un tentativo di avviamento e l'altro.

■ ARRESTO DEL MOTORE

Cambio automatico

Per arrestare il motore, premere e tenere premuto il pulsante di arresto/accessori con la leva del cambio in **P** (parcheggio).

Se la leva del cambio non è in **P** (parcheggio), il veicolo entrerà in modalità accessori e il centro informazioni del conducente visualizzerà il messaggio **SHIFT TO PARK** (portare il cambio in P). Quando la leva del cambio sarà in posizione **P** (parcheggio), il motore si arresterà.

Se nel veicolo non viene rilevata la presenza del telecomando della chiusura centralizzata, il centro informazioni del conducente visualizzerà il messaggio **NO FOB - OFF OR RUN?** (manca il portachiavi: arrestare o azionare?).

Per ulteriori informazioni, vedere "Messaggi del centro informazioni del conducente" nella Sezione 1.

Cambio manuale

Per arrestare il motore, premere il pulsante di arresto/accessori con la leva del cambio in **R** (retromarcia).

Inserire il freno di stazionamento.

Se nel veicolo non viene rilevata la presenza del telecomando della chiusura centralizzata, il centro informazioni del conducente visualizzerà il messaggio **NO FOB - OFF OR RUN?** (manca il portachiavi: arrestare o azionare?).

Per ulteriori informazioni, vedere "Messaggi del centro informazioni del conducente" nella Sezione 1.

09euCorvette.ita Page 261 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ CAMBIO

Cambio automatico

⚠ *ATTENZIONE*

No spostare la leva del cambio dalla posizione **P** (parcheggio) o **N** (folle) quando il motore funziona ad elevato regime.

Si potrebbe perdere il controllo del veicolo compromettendo l'incolumità del conducente o dei presenti.

Ingranare una marcia con il motore ad elevato regime è pericoloso. Tenere il piede sul pedale del freno e lontano dall'acceleratore. Dopo aver ingranato una marcia, attendere un momento e quindi sollevare lentamente il pedale del freno. In questo modo si eviteranno accelerazioni rapide e inaspettate.

AVVISO

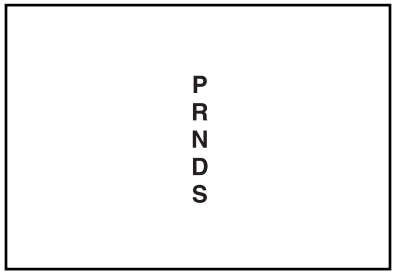
I danni arrecati al cambio spostando la leva dalle posizioni **P** (parcheggio) o **N** (folle) mentre il motore gira ad alta velocità non sono coperti dalla garanzia.

AVVISO

Facendo girare le ruote troppo velocemente o tenendo fermo il veicolo in pendenza usando soltanto il pedale dell'acceleratore si potrebbe danneggiare il cambio.

Se il veicolo rimane bloccato non far girare le ruote troppo velocemente.

Fermandosi su un pendio per immobilizzare il veicolo usare i freni.



La leva del cambio automatico ha diverse posizioni.

P (parcheggio)

In questa posizione le ruote posteriori sono bloccate. Usare questa posizione per parcheggiare il veicolo e avviare il motore.

Il veicolo è dotato di un sistema di comando del blocco del cambio. Con il motore in moto, è necessario premere a fondo il pedale del freno di servizio per spostare la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio).

Mantenendo premuto il pedale del freno, premere il pulsante sulla leva del cambio e cercare di disinnestare **P** (parcheggio) e innestare la marcia desiderata.

Per ulteriori informazioni, vedere "Parcheggio del veicolo" più avanti in questa sezione.

⚠ ATTENZIONE

Accertarsi che la leva del cambio sia su **P** (parcheggio) e che il freno di stazionamento sia saldamente inserito.

Non lasciare il veicolo con il motore in moto.

R (retromarcia)

Inserire questo rapporto per effettuare la retromarcia.

AVVISO

La retromarcia **R** deve essere inserita solo quando il veicolo è completamente fermo. Innestando la retromarcia mentre il veicolo è in movimento, si rischia di danneggiare gli organi del cambio.

La garanzia non copre questo tipo di danno.

N (folle)

In questa posizione, il motore non è collegato alle ruote. È possibile usare la posizione **N** (folle) per riavviare il motore se si arresta mentre il veicolo è in movimento. Quando il veicolo viene trainato, portare la leva del cambio automatico su **N** (folle).

09euCorvette.ita Page 263 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

D (marcia)

Utilizzare questa posizione per la guida normale sulla maggior parte delle strade e autostrade. Se è necessaria una maggiore potenza e:

- si sta guidando a meno di 55 km/h, premere l'acceleratore a circa metà della sua corsa,
- si sta guidando a più di 55 km/h, premere l'acceleratore a fondo corsa.

In presenza di fondi stradali sdrucciolevoli, l'innesto di marce inferiori può provocare sbandate.

S (modalità sportiva)

Usare questa posizione per azionare manualmente il cambio automatico. Per ulteriori informazioni, vedere "Modalità di selezione manuale del cambio automatico" più avanti in questa sezione.

MODALITÀ DI SELEZIONE MANUALE DEL CAMBIO AUTOMATICO

Questa caratteristica offre al conducente maggior controllo sul funzionamento del cambio.

Per usare questa funzione, spostare la leva del cambio dalla posizione di overdrive automatico alla posizione **S** (modalità sportiva).

Se il cambio è in **S** (modalità sportiva) e non si innestano manualmente le marce usando la levetta sul volante, il veicolo sarà in modalità sportiva.

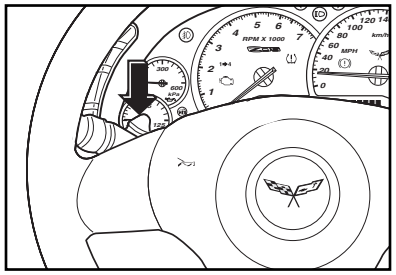
Il veicolo avrà dei cambi marcia più decisi e maggiori prestazioni.

Quando si seleziona la modalità di guida sportiva, è normale che il cambio tenga le marce innestate più a lungo.

Se il controllo della trazione è attivo, gli innesti di marce superiori verranno ritardati.

Per ulteriori informazioni sul sistema di controllo della trazione vedere la Sezione 1.

Istruzioni per l'avviamento e l'uso del veicolo



Levetta di selezione manuale

Quando la leva del cambio è in **S** (modalità sportiva), è possibile innestare manualmente le marce del cambio automatico.

Il comando si trova sul volante.

Per innestare una marcia superiore, spingere in avanti la levetta.

Per innestare una marcia inferiore, tirare indietro la levetta.

Il centro informazioni del conducente o il display proiettato visualizzeranno il cambio di gamma di marce selezionato.

Se si usano i comandi manuali a levetta del cambio quando il sistema di navigazione (se in dotazione) sta visualizzando le informazioni di guida svolta per svolta sul display proiettato, il cambio di gamma di marce richiesto verrà visualizzato sul centro informazioni del conducente.

Anche se il cambio di gamma di marce viene visualizzato subito, l'effettivo innesto di una gamma di marce superiori o inferiori potrebbe essere ritardato in attesa che il motore raggiunga il regime corretto per la gamma selezionata.

Se un cambio marcia richiesto non verrà effettuato, una **X** apparirà sul centro informazioni del conducente o sul display proiettato (se in dotazione) e verrà emesso un segnale acustico.

Se non si innesta una marcia superiore quando il motore si avvicina al regime massimo per la gamma di marce selezionata, il limitatore di regime del motore eviterà il fuorigiri limitando il numero di giri disponibili.

Per evitare il fuorigiri, ogni gamma di marce è associata a una velocità massima del veicolo. Il cambio ignorerà eventuali innesti di marcia inferiore richiesti quando il veicolo si sta muovendo più rapidamente della velocità massima.

09euCorvette.ita Page 265 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Il cambio innesterà automaticamente una marcia inferiore e il veicolo rallenterà.

Quando il veicolo è fermo, il cambio si trova in **2** (seconda).

Quando il veicolo incomincia a muoversi, il cambio parte in **2** (seconda) e resta in quella marcia finché non viene inserita manualmente una marcia superiore oppure la leva del cambio non viene messa in **D** (overdrive automatico).

Quando la leva del cambio è in **S** (modalità sportiva), il veicolo non può incominciare a muoversi da fermo se il cambio è in **4** (quarta) o una marcia superiore.

Per smettere di usare la modalità di selezione manuale del cambio automatico e tornare ad un funzionamento completamente automatico del cambio, spostare la leva del cambio da **S** (modalità sportiva) a **D** (overdrive automatico) per continuare a guidare oppure **P** (parcheggio) se il veicolo è fermo.

Uso della modalità di selezione manuale con il controllo automatico della velocità

Quando la leva del cambio è in **S** (modalità sportiva), il controllo automatico della velocità funzionerà normalmente finché non verrà selezionata manualmente una marcia.

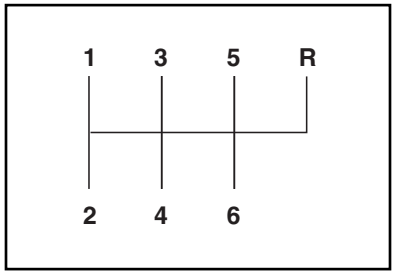
Se viene selezionata manualmente una marcia con la leva del cambio in **S** (modalità sportiva), il controllo automatico della velocità mantiene la velocità impostata nella marcia selezionata manualmente. Il cambio non innesterà automaticamente una marcia superiore o inferiore.

Guidando su percorsi in pendenza, potrebbe essere necessario innestare manualmente una marcia superiore o inferiore per mantenere la velocità impostata automaticamente.

COMANDO DEL BLOCCO DEL CAMBIO

Il veicolo è dotato di un sistema di comando del blocco del cambio. Con il motore in moto, è necessario premere a fondo il pedale del freno di servizio per spostare la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio).

Per ulteriori informazioni, vedere "Parcheggio del veicolo" più avanti in questa sezione.



Cambio manuale

Se il veicolo è dotato di cambio manuale, questo è lo schema di selezione delle marce.

Il veicolo è dotato di una funzione che consente di inserire la **R** (retromarcia) anche in movimento, a condizione che la velocità non superi i 5 km/h.

La posizione **R** (retromarcia) dovrebbe essere anche usata per parcheggiare il veicolo.

Per ulteriori informazioni, vedere "Parcheggio del veicolo" più avanti in questa sezione.

Il cambio manuale a 6 marce ha una molla che centra la leva nella posizione tra la terza e la quarta per permettere al conducente di capire in che marcia si trova quando sta cambiando.

Fare attenzione quando si passa dalla prima alla seconda o dalla sesta alla quinta. La molla tenderà a portare la leva verso la terza o la quarta. Accertarsi di portare la leva in seconda e in quinta. Altrimenti, si potrebbe accidentalmente passare dalla prima in quarta o dalla sesta in terza.

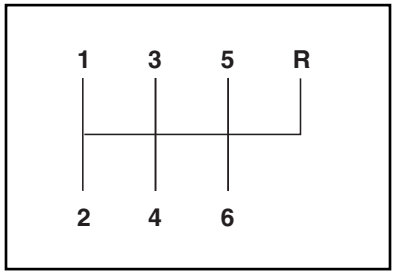
09euCorvette.ita Page 267 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

⚠ *ATTENZIONE*

Non saltare i rapporti scalando le marce, si potrebbe perdere il controllo del veicolo e provocare lesioni a se sé stessi e agli altri.

AVVISO

Cambiando marcia, non muovere la leva senza necessità in modo da non danneggiare i componenti del cambio e non dover eseguire costose riparazioni. Ingranare direttamente la marcia.



VELOCITÀ DEI CAMBI DI MARCIA

Questa tabella mostra quando passare al rapporto superiore per ottenere il maggior risparmio di combustibile.

- Dalla **1a** alla **2a** a 24 km/h
- Dalla **2a** alla **3a** a 40 km/h
- Dalla **3a** alla **4a** a 64 km/h
- Dalla **4a** alla **5a** a 72 km/h
- Dalla **5a** alla **6a** a 80 km/h

Se il motore scende sotto i 900 giri/min o non gira regolarmente, passare alla marcia immediatamente inferiore.

La tabella seguente indica le velocità massime a cui è possibile eseguire i diversi cambi di marcia discendenti.

- Dalla **5a** alla **4a** a 209 km/h
- Dalla **4a** alla **3a** a 163 km/h
- Dalla **3a** alla **2a** a 119 km/h
- Dalla **2a** alla **1a** a 80 km/h

AVVISO

Se si salta più di un rapporto scalando marcia o si accelera mentre si rilascia il pedale della frizione scalando marcia, si rischia di danneggiare il motore, la frizione, il cambio o l'albero motore.

■ PARCHEGGIO DEL VEICOLO

CAMBIO MANUALE

1. Premere il pedale della frizione.
2. Ingranare la retromarcia ed inserire saldamente il freno di stazionamento.
3. Disinserire l'accensione.
4. Rilasciare la frizione.

CAMBIO AUTOMATICO

⚠ *ATTENZIONE*

Non lasciare il veicolo con il motore in moto.

Se si lascia un veicolo incustodito con il motore al minimo, questo potrebbe surriscaldarsi ed anche incendiarsi con pericolo di lesioni per gli astanti. Non lasciare il motore in moto quando non si è nel veicolo.

Se si vuole lasciare il veicolo fermo con il motore acceso, controllare che la leva del cambio sia completamente su **P** (parcheggio). Per far ciò, tenere premuto il pedale del freno dopo essere passati su **P** (parcheggio) e cercare di spostare la leva del cambio dalla posizione di parcheggio senza premere prima il pulsante. Se ciò non è possibile, vuol dire che la leva del cambio non era bloccata sulla posizione di Parcheggio.

Al momento di scendere dal veicolo, accertarsi che la leva del cambio sia su **P** (parcheggio) e che il freno di stazionamento sia saldamente inserito.

Bloccaggio della coppia

Parcheggiando il veicolo in pendenza, accertarsi di inserire il freno di stazionamento prima di portare la leva del cambio su **P** (parcheggio). In caso contrario, sul meccanismo di parcheggio verrà esercitata una pressione eccessiva che renderà difficile spostare la leva dalla posizione **P** (parcheggio). Prima di muoversi, togliere sempre la leva dalla posizione **P** e quindi disinserire il freno di stazionamento.

Se non è possibile passare in **P** (parcheggio), potrebbe essere necessario farsi spingere leggermente in salita da un altro veicolo. In questo modo, si alleggerisce una parte della pressione che grava sul meccanismo di parcheggio del cambio, rendendo così possibile spostare la leva in **P** (parcheggio).

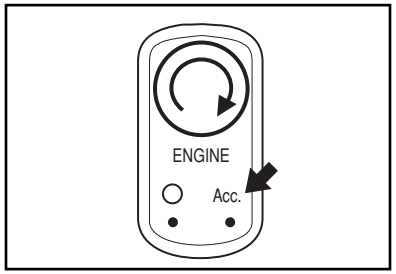
09euCorvette.ita Page 269 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Comando del blocco del cambio

Il veicolo è dotato di un sistema di comando del blocco del cambio automatico che blocca la leva del cambio in **P** (parcheggio) quando l'accensione è disinserita.

Con il motore in moto, occorre premere a fondo il pedale del freno di servizio per spostare la leva del cambio dalla posizione **P** (parcheggio).

Se non si riesce a spostare la leva del cambio dalla posizione **P** (parcheggio), ridurre la pressione sulla leva del cambio tenendo premuto il freno, quindi riportare la leva nella posizione di parcheggio. Provare a spostare la leva da **P** (parcheggio) alla marcia desiderata. Se ancora non si riesce a spostare la leva da **P** (parcheggio), procedere come segue.



1. Mentre il piede preme il pedale del freno, premere due volte il pulsante **Acc.** (modalità accessori) per inserire la modalità accessori.
2. Tenere premuto il pedale del freno fino al termine delle operazioni di cui al punto 4.
3. Portare il cambio in **N** (folle).
4. Avviare il motore e portare la leva del cambio nella posizione desiderata.

Se il problema persiste, rivolgersi al concessionario per un controllo.

Il sistema di blocco del cambio potrebbe non funzionare se la batteria del veicolo è esaurita o ha bassa tensione.

Vedere "Avviamento con cavi ponte e batteria ausiliaria" nella Sezione 5.

09euCorvette.ita Page 270 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ TRAZIONE

Il veicolo è controllato da tre dispositivi: sterzo, freni ed acceleratore. Per mantenere il veicolo sotto controllo, **non** forzare questi dispositivi oltre i loro limiti.

Sistema di controllo della trazione

Questo sistema limita automaticamente lo slittamento delle ruote in presenza di fondi stradali sdrucciolevoli.

Per ulteriori informazioni su come inserire e disinserire il controllo della trazione, vedere la Sezione 1.

AVVISO

Disattivare il sistema se il veicolo rimane bloccato nel fango, sabbia o neve.

Ponte posteriore con differenziale a slittamento limitato

Il dispositivo di blocco del ponte posteriore può fornire maggior trazione in caso di neve, ghiaccio, ecc. Normalmente, con il dispositivo di blocco inserito il ponte funziona normalmente. In presenza di fondo scivoloso, tuttavia, quando una delle due ruote motrici si trova su una superficie scivolosa e la ruota opposta ha un'aderenza migliore, il dispositivo di blocco riesce a far muovere il veicolo anche se una delle ruote gira inizialmente a vuoto.

■ SISTEMA DI GESTIONE

Vedere "Sistema di gestione attiva" nella Sezione 1.

09euCorvette.ita Page 271 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ STERZO

Servosterzo

In caso di perdita dell'azione del servosterzo a causa dell'arresto del motore o del guasto dell'impianto, è comunque possibile sterzare, ma occorrerà uno sforzo notevolmente maggiore.

Sterzo sensibile alla velocità

Questo sistema varia automaticamente la resistenza dello sterzo in maniera proporzionale alla velocità del veicolo. Lo sforzo richiesto per sterzare aumenta con l'aumentare della velocità.

■ FRENI

Se il motore si ferma durante la marcia, frenare normalmente ma non pompare sui freni. Se il motore si ferma, il servofreno conserva un'efficacia residua che viene ad esaurirsi mano a mano che si frena.

Indicatori di usura dei freni a disco (modelli non ZR1)

Il veicolo è dotato di freni a disco.

Le pastiglie dei freni a disco hanno indicatori di usura incorporati che emettono un segnale acustico acuto quando le pastiglie sono usurate ed è necessario montarne di nuove.

⚠ *ATTENZIONE*

Il segnale acustico significa che tra poco i freni non funzioneranno più regolarmente. Questo potrebbe provocare un incidente. Quando si sente il segnale acustico di usura delle pastiglie dei freni, provvedere alla manutenzione.

09euCorvette.ita Page 272 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

AVVISO

Se si continua a guidare con le pastiglie consumate si potrebbe dover affrontare costose riparazioni.

Alcune condizioni o climi possono far stridere le pastiglie dei freni quando vengono premuti per la prima volta o in modo leggero. Ciò non indica alcun problema ai freni.

Le guarnizioni dei freni devono essere sostituite sempre in serie completa per ogni asse.

Indicatori di usura dei freni a disco (modello ZR1)

Il modello ZR1 non è munito di indicatori di usura delle pastiglie integrati nei freni ed è quindi necessaria un'ispezione visiva periodica per determinare quando occorre sostituire le pastiglie.

Il veicolo è munito di un sistema elettronico di rilevazione dell'usura delle pastiglie dei freni.

Quando le pastiglie sono usurate, il centro informazioni del conducente visualizza il messaggio **CHANGE BRAKE PADS** (cambio pastiglie freni).

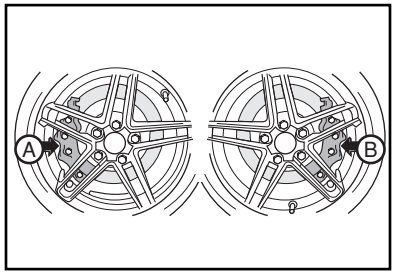
Per ulteriori informazioni, vedere "Messaggi del centro informazioni del conducente" nella Sezione 1.

AVVISO

Se si continua a guidare con le pastiglie consumate si potrebbe dover affrontare costose riparazioni.

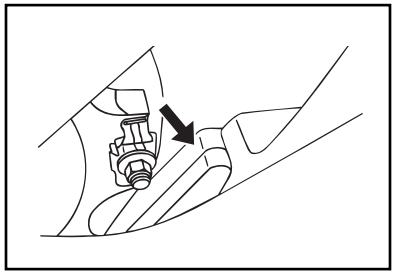
Per ispezionare le pastiglie dei freni, innestare il freno di stazionamento e lasciare tempo sufficiente ai freni per raffreddarsi.

09euCorvette.ita Page 273 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Le pastiglie dei freni sono ispezionabili visivamente attraverso il cerchio, controllando le pastiglie esterne di ciascuna ruota anteriore Ⓐ e posteriore Ⓑ.

Le pastiglie dei freni vanno sostituite quando lo spessore residuo è di soli 2 mm. Le pastiglie originali nuove hanno uno spessore di 10 mm. È necessario ispezionarle anche quando si sostituiscono i pneumatici.



Alcune condizioni o climi possono far stridere le pastiglie dei freni quando vengono premuti per la prima volta o in modo leggero. Ciò non indica alcun problema ai freni.

Le guarnizioni dei freni devono essere sostituite sempre in serie completa per ogni asse.

Dischi dei freni (modello ZR1)

Il veicolo è munito di dischi dei freni in ceramica. I dischi vanno ispezionati visivamente quando si sostituiscono le pastiglie.

I dischi vanno sostituiti se la loro massa è inferiore o uguale rispetto al limite di usura che recano stampigliato.

Per informazioni sui metodi appropriati di ispezione e pesatura dei dischi rivolgersi al proprio concessionario o consultare il manuale di servizio del veicolo.

09euCorvette.ita Page 274 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Protezione dei dischi dei freni

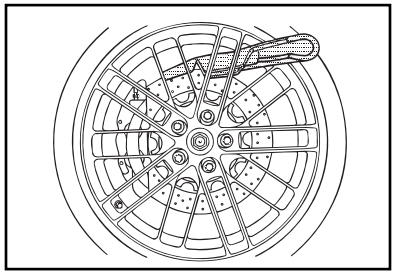
⚠ *ATTENZIONE*

Agire sempre con molta attenzione quando si lavora attorno ai dischi dei freni poiché possono raggiungere temperature elevate e causare ustioni.

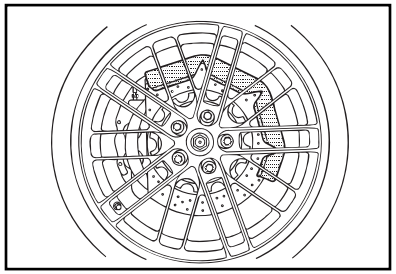
Accertarsi che l'impianto frenante sia completamente freddo prima di installare la protezione dei dischi.

AVVISO

Usare sempre le protezioni dei dischi quando si montano o tolgono le ruote. Seguire attentamente le istruzioni per evitare di danneggiare i dischi.



Installare la protezione del disco prima di togliere la ruota. Inserire la protezione attraverso i raggi del cerchio, quindi stenderla sul bordo esterno del disco.



Lasciare la protezione in posizione, sul bordo del disco, fino ad installazione avvenuta della ruota.

Per acquistare le protezioni dei dischi rivolgersi al proprio concessionario.

09euCorvette.ita Page 275 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Regolazione dei freni

Ogniqualvolta vengono azionati, i freni a disco si regolano automaticamente in base al livello di usura.

Corsa del pedale del freno

Se il pedale non ritorna automaticamente all'altezza normale o se la sua corsa aumenta rapidamente, rivolgersi subito al concessionario; il fatto può indicare un guasto all'impianto freni.

Sistema frenante antibloccaggio ruote

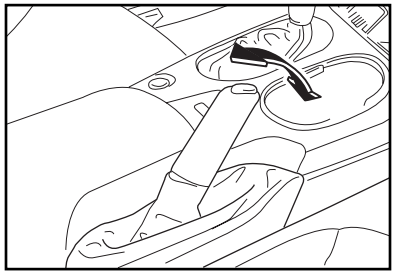
L'impianto freni antibloccaggio ruote aiuta a mantenere stabile la direzione sulle superfici stradali bagnate o sdrucciolevoli e controlla automaticamente il funzionamento dei freni.

Durante la frenata, il sistema riceve informazioni sulla velocità delle ruote e controlla la pressione di frenata su ogni ruota separatamente per ottenere la frenata più efficiente in base alle condizioni della strada e dei pneumatici.

Ciò si verifica soltanto durante una frenata che avrebbe causato il blocco di una o più ruote. Non è necessario "pompare" sul pedale dei freni; mantenere semplicemente premuto il pedale. Si potrebbe avvertire o udire una pulsazione del pedale del freno, che è comunque del tutto normale.

Se la spia ABS si accende significa che esiste un problema all'impianto frenante.

Per ulteriori informazioni, vedere "ABS" nella Sezione 1.



Freno di stazionamento

La leva del freno di stazionamento è posta tra i sedili anteriori.

Per inserire il freno di stazionamento, mantenere premuto il pedale del freno di servizio con il piede destro e quindi tirare verso l'alto la leva del freno di stazionamento.

Vedere anche "Spia dell'impianto freni" nella Sezione 1.

AVVISO

Non guidare con il freno di stazionamento innestato.

Se si guida con il freno di stazionamento inserito, si rischia di surriscaldare i freni. I freni o altre parti del veicolo potrebbero riportare danni.

Assicurarsi che la spia dell'impianto freni è spenta.

Per rilasciare il freno di stazionamento, mantenere premuto il pedale del freno di servizio e premere il pulsante di sgancio abbassando contemporaneamente la leva.

Se si parcheggia il veicolo in pendenza, inserire il freno di stazionamento prima di portare il cambio automatico su **P** (parcheggio).

■ SOSPENSIONI

Le sospensioni del veicolo sono progettate per mantenere costante l'assetto del veicolo e garantire una marcia scorrevole e controllata.

Per ulteriori informazioni vedere "Controllo dell'assetto di marcia" nella Sezione 1.

09euCorvette.ita Page 277 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ LIMITATORE DELLA VELOCITÀ

Limitatore del regime del motore

La mandata di combustibile al motore viene interrotta quando il regime del motore supera il limite prestabilito.

- Se il veicolo è un modello ZR1, quando il regime del motore raggiunge i 6.600 giri/min, l'alimentazione del carburante verrà interrotta.
- Se il veicolo è un modello Z06, quando il regime del motore raggiunge i 7.000 giri/min, l'alimentazione del carburante verrà interrotta.
- Per tutti gli altri modelli, quando il regime del motore raggiunge i 6.500 giri/min, l'alimentazione del carburante verrà interrotta.

AVVISO

Non continuare ad azionare il motore una volta raggiunta la velocità di interruzione dell'alimentazione.

Altrimenti si potrebbe danneggiare il motore.

Guidare il veicolo al di sotto della velocità di interruzione dell'alimentazione o ridurre velocemente il numero di giri se l'alimentazione del combustibile è stata interrotta.

■ SPOILER ANTERIORE

Il veicolo è dotato di uno spoiler anteriore che ha una distanza ridotta dal terreno. Lo spoiler può occasionalmente entrare in contatto con dossi della superficie stradale quali i dissuasori. Quando ciò accade, si può udire un rumore di strisciamento. Si tratta di un fenomeno normale che non indica problemi.

È bene evitare le strade troppo dissestate, o quantomeno procedere con molta attenzione.

Se il veicolo è un modello ZR-1, significa che è dotato di un convogliatore in fibra di carbonio.

⚠ *ATTENZIONE*

Quando il convogliatore in fibra di carbonio è danneggiato, i bordi esposti possono essere molto affilati ed esiste il rischio di procurarsi lesioni personali. Fare molta attenzione quando si lava il veicolo, oppure quando si toccano o si smontano componenti in fibra di carbonio danneggiati. Recarsi dal concessionario per gli interventi del caso.

■ CARICO DEL VEICOLO

⚠ *ATTENZIONE*

In caso di arresto improvviso, di curva o di incidente, gli oggetti sparsi all'interno del veicolo potrebbero colpire i passeggeri. Riporre gli oggetti nel vano di carico, distribuendone il peso in maniera equilibrata. Non accatastare i bagagli all'interno oltre l'altezza degli schienali. I seggiolini per bambini devono essere ancorati ai sedili. Tutto ciò che viene caricato nel veicolo dovrebbe essere fissato.

È di estrema importanza conoscere il peso massimo trasportabile dal veicolo.

Tale peso si chiama portata utile del veicolo.

Questo valore comprende il peso di tutti gli occupanti, il carico e tutte le opzioni non installate di fabbrica.

Per ulteriori informazioni, vedere "Etichetta informativa sui pneumatici e il carico" più avanti in questa sezione.

AVVISO

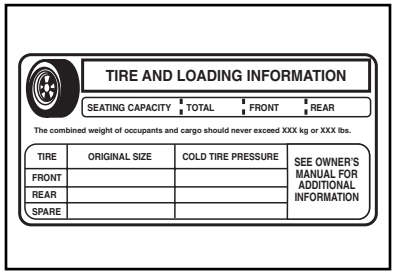
I danni a parti e componenti causati da sovraccarico del veicolo non sono coperti dalla garanzia.

09euCorvette.ita Page 279 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

⚠ *ATTENZIONE*

I componenti del veicolo sono stati progettati in modo tale da garantire un funzionamento soddisfacente se il veicolo non viene caricato oltre il peso lordo nominale. Inoltre non superare i pesi lordi nominali per i singoli assi.

Il sovraccarico può far perdere il controllo del veicolo con conseguenti danni alle persone, e può ridurre la durata del veicolo stesso.



Etichetta informativa sui pneumatici e il carico (se in dotazione)

L'etichetta riporta le dimensioni appropriate e la pressione consigliata per i pneumatici del veicolo.

Per maggiori informazioni vedere, "Pneumatici" nella Sezione 4.

Solitamente l'etichetta è fissata in una delle seguenti posizioni:

- il montante posteriore del telaio della portiera del conducente
- il bordo posteriore della portiera del conducente
- la parete laterale del vano motore lato passeggero

Essa riporta inoltre il numero totale di passeggeri e la portata utile del veicolo.

Quando si carica il veicolo, non superare la capacità massima di carico.

Per ulteriori informazioni sul carico vedere "Etichetta di certificazione".

09euCorvette.ita Page 280 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Etichetta di certificazione

L'etichetta di certificazione, posta sul lato passeggero del vano motore, riporta il peso lordo nominale del veicolo.

Il peso nominale lordo è il peso massimo consentito del veicolo e comprende il peso del veicolo, di tutti gli occupanti, del combustibile e del carico.

Pesi massimi sugli assi anteriore e posteriore

L'etichetta informativa sui carichi riporta anche i carichi massimi per asse (peso nominale lordo sugli assi anteriore e posteriore).

■ TRAINO DI UN RIMORCHIO

Il veicolo non è progettato né destinato a trainare un rimorchio.

■ TRAINO DI UN VEICOLO FUORISTRADA

AVVISO

Il veicolo non è stato realizzato per essere trainato con le ruote sulla superficie stradale.

Se occorre trainare il veicolo, rivolgersi al concessionario o ad un soccorso stradale qualificato.

09euCorvette.ita Page 281 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Indicazioni generali di manutenzione 282
Manutenzione eseguita personalmente.....282
Accessori e modifiche.....283
Combustibile.....284
Informazioni su consumo di combustibile ed emissioni di scarico 286
Apertura dello sportello di rifornimento del combustibile 286
Rifornimento di combustibile.....287
Apertura del cofano motore.....290
Vano motore.....291
Olio motore 294
Liquido di raffreddamento del motore.....303
Olio del cambio automatico 307
Olio del cambio manuale.....307
Liquido della frizione idraulica.....308
Olio del ponte posteriore.....308
Lubrificante del tirante laterale posteriore.....309
Liquido del servosterzo 310
Liquido freni.....311
Liquido del lavacristallo.....313
Batteria.....313
Filtro dell'aria/elementi filtranti 314
Filtro aria dell'abitacolo 317
Liquidi e lubrificanti consigliati 318
Pneumatici 320
Pneumatici per funzionamento da sgonfi 321
Gonfiaggio 322
Uso ad alta velocità 324
Monitoraggio della pressione dei pneumatici ... 325
Controllo e rotazione dei pneumatici..... 327
Sostituzione dei pneumatici 327
Catene da neve o dispositivi simili..... 329
Pneumatici invernali 330
Ruote 330
Allineamento delle ruote ed equilibratura dei pneumatici..... 330
Sostituzione delle ruote 331
Sollevamento del veicolo 333
Numero d'identificazione del veicolo 336
Etichetta d'identificazione per le parti di ricambio 337
Fusibili e interruttori automatici 337
Pannello fusibili della plancia..... 339
Pannello fusibili del vano motore 342
Sostituzione delle lampadine..... 345
Dati tecnici delle lampadine di ricambio 348
Dati tecnici e rifornimenti 349
Dati tecnici dei componenti..... 349
Rifornimenti (valori approssimati) 352
Informazioni su consumo di combustibile ed emissioni di scarico 353
Cura dell'aspetto..... 356

09euCorvette.ita Page 282 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ INDICAZIONI GENERALI DI MANUTENZIONE

La frequenza degli interventi di manutenzione varia considerevolmente a seconda dei climi, e delle condizioni geografiche, del terreno e di guida. L'opuscolo "Programma di manutenzione" fornito assieme al veicolo e scritto nella lingua dell'acquirente, indica gli intervalli richiesti per i vari interventi di manutenzione nella propria regione di residenza. Attenersi scrupolosamente agli intervalli di manutenzione indicati nell'opuscolo "Programma di manutenzione" scritto nella lingua dell'acquirente e non a quelli indicati in qualsiasi altro opuscolo in lingua inglese che potrebbe essere stato fornito assieme al veicolo.

⚠ *ATTENZIONE*

Smaltire i materiali osservando la normativa ambientale in modo da proteggere la natura e la salute pubblica.

Alcuni componenti non sono riciclabili.

■ MANUTENZIONE ESEGUITA PERSONALMENTE

⚠ *ATTENZIONE*

Se si cerca di eseguire interventi su un veicolo senza saperne abbastanza si rischia di subire lesioni o di danneggiare il veicolo.

- Prima di cercare di eseguire interventi di manutenzione sul veicolo è importante disporre della conoscenza e dell'esperienza sufficiente, nonché dei ricambi adatti.
- Utilizzare dadi, bulloni e altri dispositivi di fissaggio appropriati. È facile confondere la bulloneria di tipo inglese con quella di tipo metrico decimale. Se si usa il dispositivo di fissaggio sbagliato si rischia la successiva rottura o perdita dei pezzi, compromettendo la propria incolumità.

09euCorvette.ita Page 283 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Se si eseguono personalmente alcuni degli interventi di manutenzione, utilizzare l'apposito manuale di servizio.

■ ACCESSORI E MODIFICHE

L'aggiunta di accessori può pregiudicare le prestazione e la sicurezza del veicolo.

Le modifiche possono causare problemi o provocare danni a sistemi del veicolo coinvolgendo gli airbag, la frenata, la stabilità, l'assetto e la maneggevolezza, le emissioni, l'aerodinamica, la durata e sistemi elettronici quali freni antibloccaggio, controllo della trazione e gestione attiva.

La garanzia non copre questo tipo di danno.

L'aggiunta di apparecchiature all'esterno del veicolo può aumentare il rumore del vento e influire sui consumi di carburante e sulle prestazioni del lavacristalli.

Consultare il concessionario prima di aggiungere qualsiasi apparecchiatura.

Manutenzione e riparazioni

■ COMBUSTIBILE

⚠ *ATTENZIONE*

I vapori del combustibile sono altamente infiammabili. Non avvicinare al combustibile scintille, fiamme e fumo.

AVVISO

Usare solo combustibile pulito. Il combustibile contaminato riduce la vita dell'impianto di alimentazione e del motore.

Non usare carburanti che contengano più del 10% di etanolo.

Si sconsiglia l'uso di carburante contenente l'additivo di potenziamento del numero di ottano denominato metilciclopentadienil manganese tricarbonile (MMT).

AVVISO (con.)

Il veicolo non è stato progettato per funzionare con combustibili contenenti metanolo. Il metanolo può corrodere i componenti di metallo dell'impianto di alimentazione e danneggiare le parti in gomma e plastica. I danni causati da combustibili contenenti metanolo non sono coperti dalla garanzia.

Il motore del veicolo è progettato per funzionare esclusivamente con benzina senza piombo. L'uso di benzina con piombo pregiudica le prestazioni e annulla la garanzia del veicolo.

09euCorvette.ita Page 285 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Si consiglia di usare benzina che soddisfa le specifiche descritte nella Carta mondiale dei combustibili disponibile presso l'Alleanza dei fabbricanti automobilistici all'indirizzo www.autoalliance.org.

L'uso del combustibile consigliato rappresenta un aspetto significativo della manutenzione corretta del veicolo.

Usare combustibile di alta qualità con il numero minimo di ottano consigliato.

Con il motore V8 da 6,2 litri (codice W), usare benzina con un numero di ottano non inferiore a 95 (metodo "research"). Si può usare anche una benzina di tipo medio con un numero di ottano non inferiore a 91 tuttavia lo spunto di accelerazione del veicolo potrebbe diminuire leggermente.

Con il motore V8 da 6,2 litri (codice R) o quello V8 da 7,0 litri (codice E), usare benzina con un numero di ottano RON non inferiore a 95. Per migliorare le prestazioni usare benzina con un numero di ottano pari a 98. In caso di emergenza si può usare anche benzina di tipo medio con un numero di ottano non inferiore a 91.

AVVISO

Se si usa benzina con un numero di ottano pari a 91 nel motore V8 da 6,2 litri (codice R) o in quello V8 da 7,0 litri (codice E), non adottare uno stile di guida aggressivo. Onde evitare danni al motore, rifornire al più presto con carburante con un numero di ottano pari a 95.

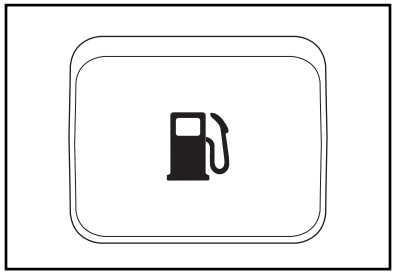
L'uso di benzina con numero di ottano inferiore a 91 può provocare il battito in testa del motore e l'uso prolungato di tale combustibile può danneggiare il motore ed annullare la garanzia.

09euCorvette.ita Page 286 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Se si avverte un forte battito in testa, malgrado si stia impiegando combustibile di tipo e numero di ottano raccomandati, fare controllare il motore. Un breve battito in testa quando si guida in salita o durante l'accelerazione è accettabile.

Informazioni su consumo di combustibile ed emissioni di scarico

Per informazioni sul consumo di combustibile e sulle emissioni di biossido di carbonio vedere "Informazioni su consumo di combustibile ed emissioni di scarico", più avanti in questa sezione.

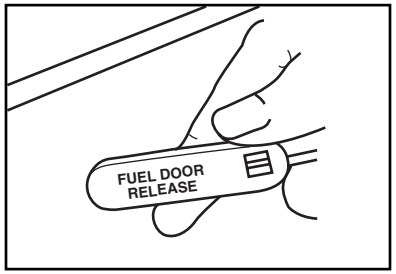


Apertura dello sportello di rifornimento del combustibile

Il comando di apertura a distanza dello sportello di rifornimento del combustibile consente di aprire lo sportello dall'interno del veicolo.

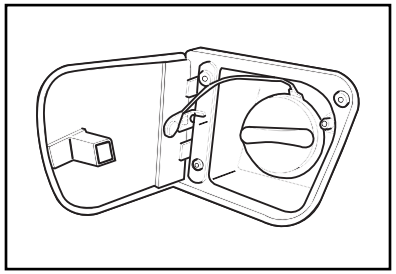
Il pulsante di apertura si trova sul lato conducente della plancia.

09euCorvette.ita Page 287 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Nel caso di un guasto all'impianto elettrico si può usare il comando di apertura manuale posto sul lato sinistro del bagagliaio.

Per aprire manualmente lo sportellino di rifornimento del combustibile, tirare la linguetta.



Rifornimento di combustibile

Il tappo del bocchettone di rifornimento si trova dietro ad uno sportellino incernierato posto sul lato sinistro del veicolo.

Per aprire a distanza lo sportellino di rifornimento del carburante, premere il pulsante posto a sinistra del piantone dello sterzo. Si può usare anche la leva di sgancio posta nel bagagliaio.

Se il veicolo è dotato di tappo del serbatoio con serratura, usare la chiave del tappo del serbatoio per aprirlo.

Per accedere al bocchettone di rifornimento, non è sufficiente aprire la serratura del tappo del serbatoio.

Se il tappo non è installato correttamente, sul display del centro informazioni del conducente viene visualizzato il messaggio **CHECK GAS CAP** (controllare il tappo di rifornimento). Vedere "Messaggi del centro informazioni del conducente" nella Sezione 1.

⚠ *ATTENZIONE*

I vapori del combustibile sono altamente infiammabili. Non avvicinare al combustibile scintille, fiamme e fumo.

Se ci si bagna di benzina e questa prende fuoco, si possono riportare gravi ustioni.

Per evitare lesioni personali e a terzi, leggere e osservare tutte le istruzioni riportate sui distributori delle stazioni di rifornimento.

Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di combustibile.

⚠ *ATTENZIONE*

Se si apre il tappo rapidamente mentre la pressione all'interno del serbatoio è elevata, la benzina potrebbe spruzzare fuori dal serbatoio. Prima di aprire completamente il tappo, girarlo leggermente per scaricare la pressione esistente all'interno del serbatoio.

AVVISO

Se si deve sostituire il tappo, assicurarsi di usarne uno del tipo adatto, altrimenti il tappo potrebbe non assicurare uno sfiato adeguato dei vapori, causando danni all'impianto di alimentazione e ad altre parti del veicolo. Il concessionario può indicare quale tappo è adatto per il veicolo.

09euCorvette.ita Page 289 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

⚠ *ATTENZIONE*

- Non riempire mai un recipiente portatile di combustibile all'interno del veicolo
- Versare la benzina solo in recipienti omologati.
- Durante il rifornimento non lasciare incustodito il distributore del carburante.
- Tenere il distributore del carburante fuori dalla portata dei bambini.
- Inserire l'ugello del distributore contro l'interno della tubazione di rifornimento prima di iniziare il rifornimento.
- Evitare di rispondere o di effettuare chiamate col proprio telefono cellulare.
- Non fumare durante il rifornimento di benzina.

⚠ *ATTENZIONE*

L'elettricità statica può incendiare i vapori della benzina con pericolo di ustioni e danni al veicolo.

Prima di aprire il tappo del bocchettone di rifornimento, toccare una parte metallica del veicolo per scaricare l'elettricità scarica dal proprio corpo.

Non tornare al sedile durante il rifornimento altrimenti il corpo si ricaricherà di elettricità statica.

⚠ *ATTENZIONE*

Per permettere al combustibile di espandersi nel serbatoio con l'aumento della temperatura, riempire il serbatoio stesso solo fino a quando l'ugello del distributore non blocca automaticamente l'erogazione.

⚠ *ATTENZIONE*

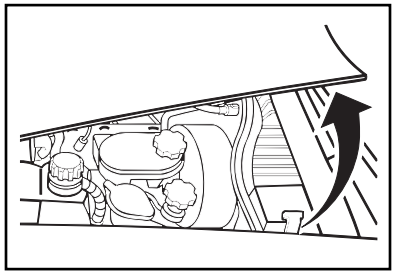
Se dovesse accendersi un fuoco durante il rifornimento, non estrarre l'ugello del distributore. Interrompere l'erogazione di carburante chiudendo il distributore. Avvisare il benzinaio e abbandonare immediatamente l'area.

AVVISO

Non versare il combustibile sulla superficie esterna del veicolo; potrebbe danneggiare la vernice. Se ciò accadesse, lavare appena possibile.

■ APERTURA DEL COFANO MOTORE

Per aprire il cofano, tirare per prima cosa la maniglia all'interno del veicolo, sul lato inferiore sinistro della plancia.



Quindi sollevare il bordo posteriore del cofano dalla parte del parabrezza.

Prima di chiudere il cofano, accertarsi che i tappi siano tutti al loro posto.

⚠ ATTENZIONE

La ventola di raffreddamento elettrica può entrare in funzione anche a motore spento. Fare attenzione alla ventola.

Fare attenzione a non versare o far cadere sostanze che possano prendere fuoco a contatto con un motore surriscaldato; potrebbero causare un incendio ed ustioni ai presenti.

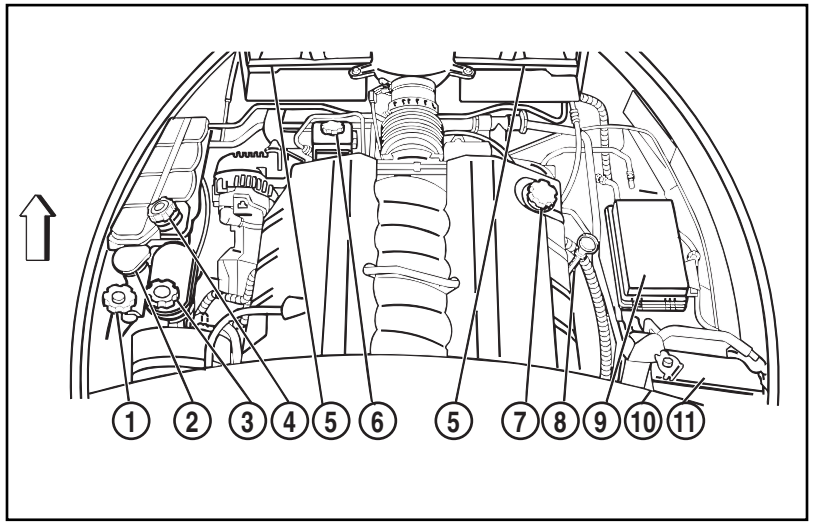
09euCorvette.ita Page 291 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ VANO MOTORE

Motore V8 da 6,2 litri (codice W)

Dopo aver aperto il cofano, sono visibili:

1. Serbatoio del liquido della frizione (se in dotazione)
2. Serbatoio del lavacristallo
3. Serbatoio del liquido freni
4. Serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento del motore
5. Filtro aria/elemento filtrante
6. Serbatoio del liquido del servosterzo
7. Tappo del bocchettone di rifornimento dell'olio del motore



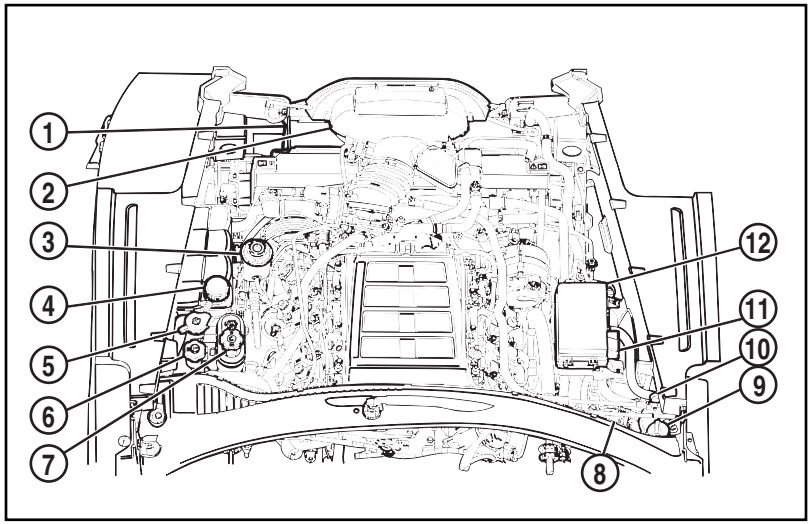
8. Astina di livello dell'olio motore
9. Pannello fusibili del vano motore
10. Filtro aria dell'abitacolo
11. Batteria

Manutenzione e riparazioni

Motore V8 da 6,2 litri (codice R)

Dopo aver aperto il cofano, sono visibili:

1. Intercooler
2. Filtro aria/elemento filtrante
3. Serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento del motore
4. Serbatoio del lavacristallo
5. Serbatoio del liquido della frizione (se in dotazione)
6. Serbatoio del liquido freni
7. Serbatoio del liquido del servosterzo
8. Pannello fusibili del vano motore



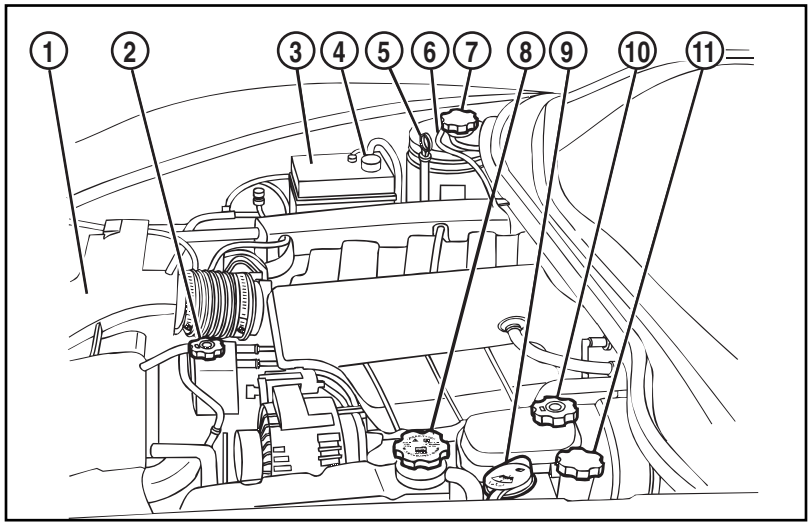
9. Terminale positivo (+) remoto della batteria
10. Filtro aria dell'abitacolo
11. Astina di livello dell'olio motore
12. Tappo del bocchettone di rifornimento dell'olio del motore

09euCorvette.ita Page 293 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Motore V8 da 7,0 litri (codice E)

Dopo aver aperto il cofano, sono visibili:

1. Filtro aria/elemento filtrante
2. Serbatoio del liquido del servosterzo
3. Pannello fusibili del vano motore
4. Terminale positivo (+) remoto della batteria
5. Astina di livello dell'olio motore
6. Serbatoio dell'olio motore a coppia secca
7. Tappo del bocchettone di rifornimento dell'olio del motore



8. Serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento del motore
9. Serbatoio del lavacristallo
10. Serbatoio del liquido freni
11. il serbatoio del liquido della frizione,

09euCorvette.ita Page 294 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Olio motore

⚠ *ATTENZIONE*

I filtri usati e i contenitori vuoti dell'olio non devono essere smaltiti insieme ai normali rifiuti.

Cambiare olio e filtro presso una stazione di servizio che rispetti le disposizioni di legge sullo smaltimento degli oli usati, così da proteggere l'ambiente e la salute pubblica.

⚠ *ATTENZIONE*

L'olio motore usato contiene sostanze cancerogene e pericolose per la pelle. Lavarsi le mani dopo averlo toccato.

Rispettare le avvertenze del produttore per quanto riguarda uso e smaltimento dell'olio o di prodotti contaminati dall'olio.

AVVISO

L'impiego di un olio non consigliato può provocare danni non coperti dalla garanzia.

L'olio motore deve essere mantenuto a livelli corretti in modo tale da garantire una lubrificazione adeguata al motore del veicolo.

Tutti i motori consumano olio ed in alcuni motori il consumo è maggiore quando sono nuovi. Il livello dell'olio motore deve essere controllato periodicamente a cura del proprietario.

Se viene visualizzato il messaggio **CHECK OIL LEVEL** (controllare il livello dell'olio), la quantità dell'olio motore è insufficiente. Controllare immediatamente il livello dell'olio.

09euCorvette.ita Page 295 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

CONTROLLO DELL'OLIO MOTORE

Controllare il livello dell'olio a intervalli regolari, come in occasione del rifornimento di carburante.

Si consiglia di controllare il livello dell'olio motore quando l'olio è caldo.

AVVISO

Non aggiungere troppo olio. Il motore potrebbe riportare danni se il livello dell'olio supera il segno superiore della zona di funzionamento normale.

AVVISO

Se si usa il veicolo in competizioni sportive o se lo si guida in modo sportivo, il motore può consumare più olio del normale. Se si guida con poco olio si rischia di danneggiare il motore. Controllare spesso il livello dell'olio durante le competizioni o quando si guida in modo sportivo.

- Modelli Z06 e ZR1

  Tenere il livello all'altezza o nei pressi del segno superiore che delimita la zona di funzionamento corretto sull'astina.

AVVISO (con.)

- Tranne modelli Z06 e ZR1

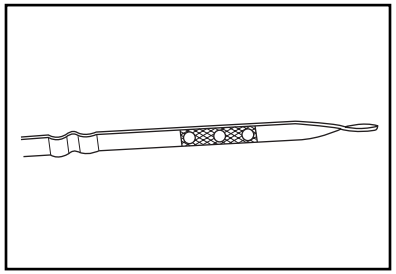
  Tenere il livello all'altezza o circa un litro sopra la tacca superiore che delimita la zona di funzionamento corretto sull'astina. Terminata la guida sportiva, togliere l'olio in eccesso in modo da riportare il livello all'altezza della tacca superiore dell'astina.

09euCorvette.ita Page 296 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Tranne modelli Z06 e ZR1

Per controllare il livello dell'olio procedere come segue:

1. Parcheggiare il veicolo in piano ed innestare il freno di stazionamento.
2. Arrestare il motore ed attendere un paio di minuti affinché tutto l'olio ritorni nella coppa.
3. Sfilare l'astina di livello e pulirla.
4. Infilare l'astina fino in fondo.



5. Sfilarla nuovamente e controllare la traccia di olio.

   Il livello dell'olio deve essere all'interno della parte tratteggiata dell'astina. Aggiungere olio se necessario. Non eccedere nel rifornimento di olio, poiché si può danneggiare il motore.
6. Reinserire l'astina di livello.

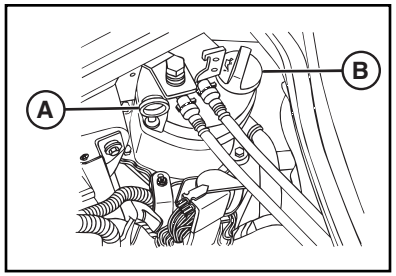
Modelli Z06 e ZR1

Il veicolo è dotato di impianto di lubrificazione del motore a coppa secca.

Quando si controlla l'olio, occorre controllare il livello nel serbatoio a coppa secca invece che nel motore.

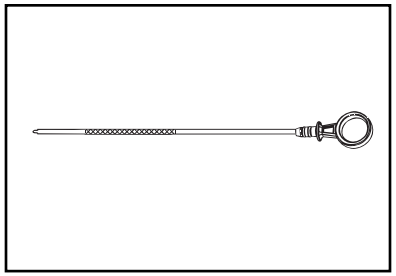
Per ottenere una lettura accurata, controllare il livello dell'olio quando la temperatura dell'olio è almeno di 80° C (175° F).

09euCorvette.ita Page 297 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Per controllare il livello dell'olio procedere come segue:

1. Parcheggiare il veicolo in piano ed innestare il freno di stazionamento.
2. Arrestare il motore.
3. Attendere almeno 5 minuti, ma non più di 20, prima di togliere l'astina Ⓐ dal serbatoio dell'olio motore a coppa secca.



4. Sfilare l'astina di livello e pulirla.
5. Infilare l'astina fino in fondo.
6. Sfilarla nuovamente e controllare la traccia di olio.

   Il livello dell'olio deve essere all'interno della parte tratteggiata dell'astina. Aggiungere olio dal bocchettone di rabbocco Ⓑ se necessario. Non eccedere nel rifornimento di olio, poiché si può danneggiare il motore.

Manutenzione e riparazioni

SCELTA DELLA QUALITÀ DELL'OLIO

Utilizzare solo olio sintetico conforme agli standard GM4718M.

L'olio che soddisfa questi standard sul contenitore riporterà anche il simbolo dell'American Petroleum Institute

Il veicolo è stato rifornito in fabbrica con olio sintetico Mobil 1®, adatto a tutti i requisiti del veicolo.

Se non è disponibile un olio che soddisfa gli standard GM4718M, utilizzare un olio che soddisfa i requisiti SM o GM-LL-A-025 dell'American Petroleum Institute.

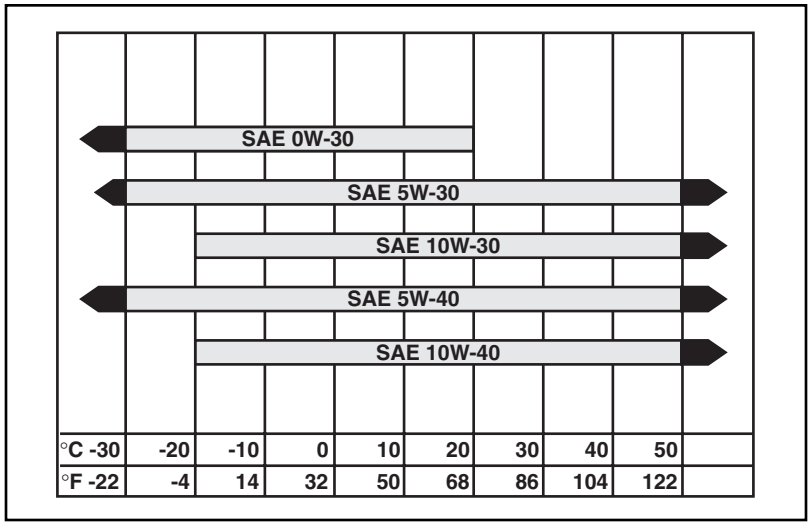
AVVISO

L'impiego di un olio non consigliato può provocare danni non coperti dalla garanzia.

L'olio sostitutivo che non ottempera allo standard GM4718M non deve essere utilizzato in caso di cambio dell'olio.

Tuttavia, quando non si cambia l'olio ma ci si limita a ripristinarne il livello, si potrebbe non disporre di un olio che soddisfi gli standard della GM. A qualunque temperatura esterna si può usare per il rabbocco un olio 5W-30 con il simbolo dell'American Petroleum Institute.

09euCorvette.ita Page 299 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



SCELTA DELLA VISCOSITÀ DELL'OLIO

La viscosità raccomandata per questo veicolo è SAE 5W-30.

Qualora non sia possibile reperire oli con la viscosità consigliata, tenere in considerazione la gamma di temperature in cui funzionerà il veicolo prima del prossimo cambio dell'olio e avvalersi della tabella per scegliere un'alternativa che rispetti gli standard di qualità.

Non utilizzare olio SAE 20W-50 o con altre viscosità non consigliate.

AVVISO

L'uso di oli con viscosità diversa da quella consigliata potrebbe danneggiare il motore.

La garanzia non copre questo tipo di danno.

09euCorvette.ita Page 300 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

ADDITIVI PER L'OLIO MOTORE/ PRODOTTI PER IL LAVAGGIO DEL CIRCUITO DELL'OLIO MOTORE

Se si impiega un tipo di olio raccomandato e se questo viene rinnovato agli intervalli prescritti, il motore non richiede additivi supplementari.

Non pulire internamente l'impianto dell'olio motore.

Il motore potrebbe riportare gravi danni non coperti dalla garanzia.

Se si ritiene che vi siano problemi al motore correlati all'olio, rivolgersi a un concessionario.

INTERVALLI PER IL CAMBIO DELL'OLIO MOTORE

La frequenza degli interventi di sostituzione dell'olio e del filtro varia considerevolmente a seconda dei climi, e delle condizioni geografiche, del terreno e di guida. L'opuscolo "Programma di manutenzione" fornito assieme al veicolo e scritto nella lingua dell'acquirente, indica gli intervalli richiesti per la sostituzione dell'olio e del filtro nella propria regione di residenza. Attenersi scrupolosamente agli intervalli di sostituzione indicati nell'opuscolo "Programma di manutenzione" scritto nella lingua dell'acquirente e non a quelli indicati in qualsiasi altro opuscolo in lingua inglese che potrebbe essere stato fornito assieme al veicolo.

I cambi dell'olio e del filtro dell'olio suggeriti nella tabella di manutenzione implicano l'impiego di oli e filtri di qualità eccellente. L'impiego di prodotti diversi, o intervalli di sostituzione più lunghi di quelli suggeriti, potrebbero ridurre la vita del motore.

Gli intervalli di cambio dell'olio possono variare considerevolmente in base allo stile di guida.

09euCorvette.ita Page 301 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

La frequenza dei cambi dell'olio dipende dallo stile di guida e dalla temperatura e regime del motore.

Il livello dell'olio motore deve essere controllato regolarmente a cura del proprietario.

Dopo la visualizzazione del messaggio **CHANGE ENGINE OIL** (cambiare olio motore), cambiare l'olio motore entro 1000 km.

Anche in assenza di segnalazioni in merito, cambiare olio e filtro almeno una volta all'anno.

Per ulteriori informazioni sul controllo della durata dell'olio motore, vedere "Centro informazioni del conducente" nella Sezione 1.

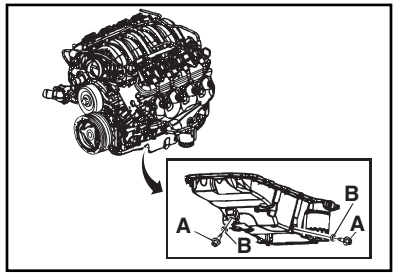
AVVISO

I danni al motore derivanti da un'errata manutenzione non sono coperti dalla garanzia dei veicoli nuovi.

CAMBIO DELL'OLIO MOTORE E DEL FILTRO (MODELLI Z06 E ZR1)

Il veicolo è dotato di impianto di lubrificazione del motore a coppa secca.

Esiste una procedura specifica per cambiare l'olio motore e il filtro del veicolo.



Per cambiare l'olio motore e il filtro procedere come segue:

1. Togliere i tappi di scarico Ⓐ dalla coppa dell'olio.

   Un tappo di scarico scarica il serbatoio dell'olio motore a coppa secca attraverso la tubazione di erogazione dell'olio.

   Un altro tappo di scarico scarica l'olio residuo dalla coppa dell'olio nel basamento.

2. Togliere il filtro dell'olio e lasciare defluire l'olio.
3. Rimontare i tappi di scarico e serrarli a 25 Nm (18 lb-ft).

   Assicurarsi che le tenute Ⓑ siano bene allineate prima di serrare i tappi.
4. Installare il filtro nuovo e serrarlo a 25 Nm (18 lb-ft).
5. Togliere il tappo di rifornimento dell'olio e aggiungere olio attraverso il bocchettone di rabbocco del serbatoio a coppa secca.

   Per la capienza della coppa dell'olio motore, vedere "Dati tecnici e rifornimenti" più avanti in questa sezione.

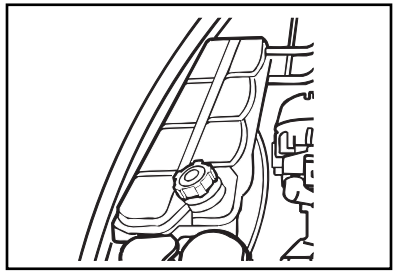
09euCorvette.ita Page 303 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Per determinare la qualità e la viscosità dell'olio necessarie per il proprio motore, vedere quanto segue precedentemente in questa sezione:

- Scelta della qualità dell'olio
- Scelta della viscosità dell'olio

6. Rimontare il tappo e l'astina di livello se non è già installata.
7. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per almeno 15 secondi affinché l'olio circoli nel motore.
8. Disinserire l'accensione e controllare il livello dell'olio motore. Rabboccare se necessario.

Per ulteriori informazioni, vedere "Controllo dell'olio motore" precedentemente in questa sezione.



Liquido di raffreddamento del motore

⚠ *ATTENZIONE*

Se il motore dovesse surriscaldarsi, vedere la voce "Surriscaldamento motore" nella Sezione 5. Se si continua a guidare con il motore surriscaldato **anche per poco tempo** si possono causare incendi, lesioni personali e/o gravi danni al veicolo.

⚠ *ATTENZIONE*

L'impianto di raffreddamento del veicolo è pressurizzato. Aggiungere il liquido di raffreddamento soltanto quando l'impianto o il liquido di raffreddamento sono freddi.

L'impianto di raffreddamento del veicolo è stato realizzato per usare un liquido di raffreddamento speciale (una miscela di glicole di etilene, inibitori della corrosione ed acqua), invece di acqua pura. Usare una miscela composta al 50% da acqua pulita e al 50% da refrigerante DEX-COOL®. Utilizzando tale miscela, non è necessario aggiungere altro.

⚠ *ATTENZIONE*

Può essere pericoloso aggiungere acqua pura o un liquido diverso da quello consigliato. Il motore potrebbe surriscaldarsi senza preavviso e incendiarsi ustionando i presenti.

AVVISO

Se la miscela contiene troppa acqua, il liquido di raffreddamento potrebbe gelare e spaccare il motore o altri componenti.

AVVISO

Onde evitare la corrosione prematura e più frequenti sostituzioni del liquido di raffreddamento, non sostituire con altri liquidi la miscela di raffreddamento corretta.

Eventuali danni provocati dall'impiego di un liquido di raffreddamento non consigliato non saranno coperti dalla garanzia dei veicoli nuovi.

AVVISO

Se si usa il liquido di raffreddamento adeguato, non è necessario aggiungere additivi o inibitori. Tali sostanze possono danneggiare il veicolo.

⚠ *ATTENZIONE*

Non smaltire il liquido di raffreddamento usato insieme ai normali rifiuti.

Cambiare il liquido di raffreddamento presso una stazione di servizio che rispetti le disposizioni di legge sullo smaltimento dei liquidi di raffreddamento usati, così da proteggere l'ambiente e la salute pubblica.

Per sapere quando bisogna sostituire il liquido di raffreddamento, vedere il programma di manutenzione.

09euCorvette.ita Page 305 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Controllare il livello del liquido di raffreddamento ad intervalli regolari, come in occasione del rifornimento di combustibile. Il livello del liquido di raffreddamento può essere controllato guardando attraverso il serbatoio di espansione senza bisogno di togliere il tappo.

Il serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento si trova nel vano motore, dal lato del conducente.

Il veicolo deve trovarsi in piano.

Quando il vano motore è freddo il livello dovrebbe trovarsi all'altezza del segno **FULL COLD**.

⚠ *ATTENZIONE*

Il vapore ed i liquidi bollenti contenuti nell'impianto di raffreddamento possono fuoriuscire con violenza e provocare gravi ustioni. Non svitare mai il tappo quando il motore e l'impianto di raffreddamento sono surriscaldati.

Quando il motore è caldo, il livello potrebbe superare la linea **FULL COLD**. Se il liquido di raffreddamento è al di sotto della linea **FULL COLD** quando il motore è caldo, potrebbe esserci una perdita nell'impianto di raffreddamento.

Se il livello del liquido di raffreddamento è basso, aggiungere una miscela composta al 50% da acqua e al 50% da refrigerante DEX-COOL® per ripristinare il livello del liquido.

⚠ *ATTENZIONE*

In condizioni particolari, il glicole di etilene contenuto nel liquido di raffreddamento del motore è combustibile. Per evitare il pericolo di ustioni, **non** versare il liquido di raffreddamento sull'impianto di scarico né sulle parti surriscaldate del motore. Nel dubbio, affidare l'operazione a un tecnico qualificato.

AVVISO

Il tappo della vaschetta di espansione è a pressione e deve essere serrato per evitare perdite del liquido di raffreddamento ed eventuali danni per il surriscaldamento del motore. Serrare il tappo a mano e a fondo.

IMPIANTO INTERCOOLER (MODELLO ZR1)

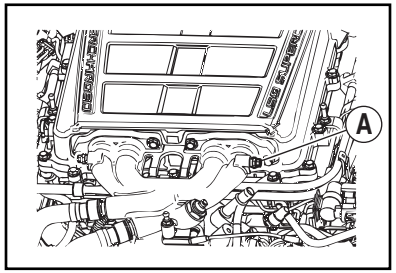
Controllare il livello del liquido di raffreddamento a intervalli regolari.

AVVISO

L'impianto intercooler del motore V8 da 6,2 litri (codice R) necessita di specifiche modalità di rifornimento del liquido di raffreddamento. Se non si segue questo procedimento il motore potrebbe surriscaldarsi e riportare gravi danni.

Poiché è difficile eseguire da soli la procedura, far eseguire lo scarico e il rifornimento del liquido di raffreddamento presso il concessionario o un centro di assistenza.

1. Accertarsi che il motore e l'intercooler si siano raffreddati.
2. Il veicolo deve trovarsi in piano.
3. Arrestare il motore.
4. Individuare il tappo a pressione dell'impianto intercooler.



5. Collocare un panno sotto la valvola di spurgo lato guida Ⓐ per assorbire l'eventuale perdita di liquido.
6. Allentare la valvola di spurgo, senza toglierla, per controllare il liquido di raffreddamento nell'impianto.

Se il liquido fuoriesce dalla valvola di spurgo, serrare la valvola.

Se dalla valvola di spurgo non fuoriesce liquido, potrebbe esserci una perdita nell'impianto. Serrare la valvola di spurgo e rivolgersi al concessionario per gli interventi del caso.

09euCorvette.ita Page 307 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Olio del cambio automatico

Non è necessario controllare l'olio del cambio automatico.

Una fuoriuscita di olio è dovuta esclusivamente a una perdita; in questo caso rivolgersi quanto prima ad un centro di assistenza.

Poiché è difficile eseguire da soli la procedura, far eseguire il controllo o il cambio presso il concessionario o un centro di assistenza.

Sostituire l'olio agli intervalli consigliati nel programma di manutenzione.

Per individuare il tipo di liquido da usare, vedere la tabella "Lubrificanti e liquidi consigliati" più avanti in questa sezione.

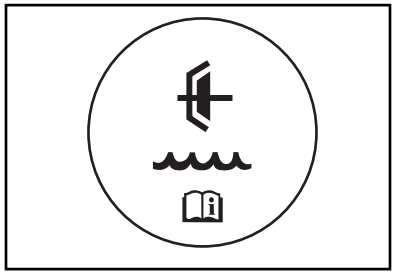
AVVISO

Eventuali danni provocati dall'impiego di qualunque liquido non consigliato non sono coperti dalla garanzia dei veicoli nuovi.

Olio del cambio manuale

Non è necessario controllare l'olio del cambio automatico. Se dovesse verificarsi una perdita di olio, far riparare il veicolo.

Manutenzione e riparazioni



Liquido della frizione idraulica

Non è necessario controllare regolarmente il liquido della frizione idraulica a meno che non si sospetti la presenza di una perdita nell'impianto.

Aggiungere liquido non elimina la perdita.

Perdite di liquido possono indicare la presenza di un problema nell'impianto; provvedere ad un controllo.

Controllare il livello della frizione idraulica nel serbatoio agli intervalli indicati nel programma di manutenzione. Il livello dovrebbe essere all'altezza del segno **MIN**.

Non togliere il tappo per controllare il livello del liquido.

Togliere il tappo soltanto se il livello è basso. Aggiungere liquido quanto basta a raggiungere il segno **MIN**.

Vedere il programma di manutenzione per sapere quando cambiare il liquido.

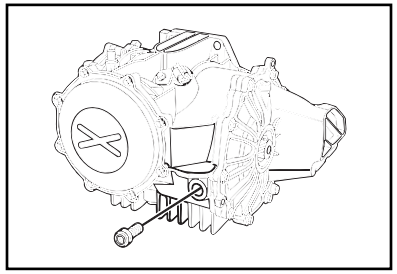
Per individuare il tipo di liquido da usare, vedere la tabella "Lubrificanti e liquidi consigliati" più avanti in questa sezione.

Olio del ponte posteriore

Non è necessario controllare con regolarità il liquido del ponte posteriore a meno che non si sospetti l'esistenza di una perdita nel sistema o non si avverta un rumore insolito.

Perdite di liquido possono indicare la presenza di un problema nell'impianto; provvedere ad un controllo.

09euCorvette.ita Page 309 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Per controllare il livello del liquido:

1. Parcheggiare il veicolo in piano ed innestare il freno di stazionamento.
2. Arrestare il motore.
3. Controllare il livello dell'olio togliendo il tappo.
4. Aggiungere olio, se necessario, in modo da portarne il livello alla base del foro del tappo di rabbocco.

Se il veicolo viene usato in competizione o in altre simili occasioni sportive, la temperatura del liquido del ponte posteriore potrebbe essere superiore rispetto a quanto accade durante la guida normale.

Il liquido del ponte posteriore va scaricato e sostituito con liquido nuovo ogni 24 ore di competizione o guida agonistica.

Per individuare il tipo di liquido da usare, vedere la tabella "Lubrificanti e liquidi consigliati" più avanti in questa sezione.

Lubrificante del tirante laterale posteriore

I veicoli dotati del pacchetto prestazioni Z51, i modelli ZR1 e i modelli Z06 sono muniti di estremità esterne ingrassabili su entrambi i tiranti laterali posteriori.

Lubrificare le estremità esterne di entrambi i tiranti laterali posteriori.

In condizioni di normale utilizzo, i tiranti laterali posteriori devono essere lubrificati agli intervalli raccomandati nel programma di manutenzione.

Se il veicolo viene usato in competizione, i tiranti laterali posteriori devono essere lubrificati al termine di ogni giornata di gare.

Recarsi dal concessionario per la riparazione.

Manutenzione e riparazioni

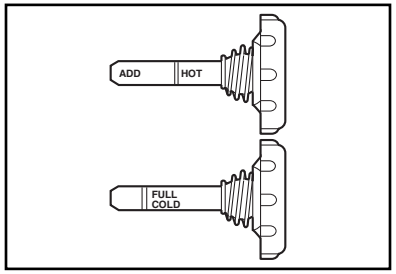
Liquido del servosterzo

Non è necessario controllare con regolarità il liquido del servosterzo a meno che non si sospetti l'esistenza di una perdita nel sistema.

Perdite di liquido possono indicare la presenza di un problema nell'impianto; provvedere ad un controllo.

Per controllare il livello del liquido, procedere come segue.

1. Disinserire l'accensione e lasciar raffreddare il vano motore.
2. Pulire con un panno il tappo e la parte superiore del serbatoio.
3. Svitare il tappo e pulire l'astina di livello. Rimettere a posto il tappo e serrarlo a fondo.
4. Togliere nuovamente il tappo e controllare il livello del liquido sull'astina.



Se il vano motore è freddo il livello dovrebbe trovarsi all'altezza del segno **FULL COLD**.

Se il vano motore è caldo, il livello dovrebbe trovarsi all'altezza del segno **HOT**.

Aggiungere liquido fino a che il livello non raggiunge il segno.

Se il livello è basso, aggiungere liquido quanto basta a raggiungere la zona appropriata dell'astina.

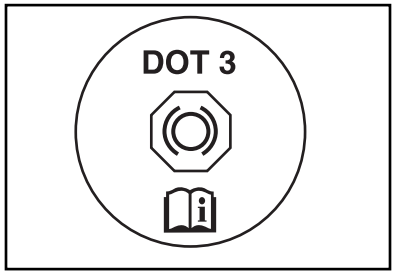
Per individuare il tipo di liquido da aggiungere, vedere la tabella "Lubrificanti e liquidi consigliati" più avanti in questa sezione.

AVVISO

L'uso di un liquido sbagliato può danneggiare i componenti dell'impianto e causare perdite. Usare sempre il liquido corretto.

Eventuali danni provocati dall'impiego di qualunque liquido non consigliato non sono coperti dalla garanzia dei veicoli nuovi.

09euCorvette.ita Page 311 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Liquido freni

Esistono due ragioni per cui il livello del liquido dei freni potrebbe scendere. Una prima diminuzione ragionevole del liquido avviene per la normale usura delle guarnizioni dei freni. Quando vengono montate delle guarnizioni nuove, il livello del liquido risale. L'altra diminuzione potrebbe essere dovuta ad una perdita di liquido nell'impianto dei freni. In tal caso, bisogna provvedere alla riparazione dell'impianto.

Non limitarsi a rabboccare il livello del liquido; l'aggiunta non elimina la perdita. Se si aggiunge liquido quando le guarnizioni sono usurate, la quantità di liquido nell'impianto risulterà eccessiva al momento del montaggio delle guarnizioni nuove. È necessario aggiungere (o togliere) il liquido per freni soltanto quando si effettua un intervento sull'impianto idraulico dei freni.

⚠ *ATTENZIONE*

Se il liquido dei freni è in quantità eccessiva può fuoriuscire sul motore e, se questo è abbastanza caldo, potrebbe prendere fuoco, con pericolo di ustioni per gli astanti e di danni al veicolo. Aggiungere il liquido freni soltanto quando si effettua un intervento sull'impianto idraulico dei freni.

⚠ *ATTENZIONE*

Non smaltire il liquido freni insieme ai normali rifiuti.

Cambiare il liquido freni presso una stazione di servizio che rispetti le disposizioni di legge sullo smaltimento dei liquidi per freni idraulici, così da proteggere l'ambiente e la salute pubblica.

Controllare il livello del liquido freni agli intervalli indicati nel programma di manutenzione.

Il basso livello del liquido può indicare una perdita nell'impianto frenante. Far controllare il veicolo al più presto.

Procedere come segue.

- Controllare il livello del liquido nel serbatoio.
- Il liquido deve trovarsi tra i segni **MIN** e **MAX**.

Se si è lavorato sull'impianto idraulico dei freni e il livello del liquido è basso, portarlo al livello corretto usando liquido DOT-3 preso da un recipiente sigillato.

Vedere "Liquidi e lubrificanti consigliati" più avanti in questa sezione.

Per evitare la contaminazione del liquido dei freni, accertarsi che il serbatoio dei freni e il tappo siano perfettamente puliti prima di togliere il tappo.

⚠ ATTENZIONE

Con un liquido non adatto nell'impianto, i freni possono non funzionare bene o non funzionare affatto. Ciò potrebbe provocare un incidente. Usare sempre il liquido freni adatto.

AVVISO

L'uso di un liquido non adatto potrebbe danneggiare seriamente i componenti dell'impianto. Usare sempre il liquido freni adatto.

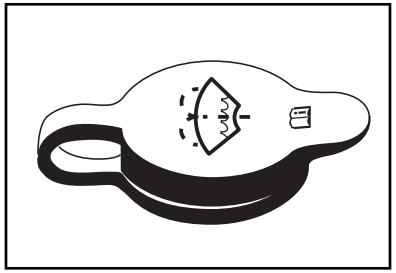
AVVISO

Non versare liquido dei freni sulla superficie esterna del veicolo; potrebbe danneggiare la vernice. Se ciò accadesse, lavare appena possibile.

Se si usa il modello Z06 o ZR1 per la guida agonistica, il liquido dei freni deve essere sostituito con liquido ad alte prestazioni con un punto di ebollizione a secco maggiore di 279°C (534°F).

Non usare liquidi dei freni DOT-5 o a base di silicone.

Quando si usa un liquido dei freni ad alte prestazioni, seguire i consigli sulla manutenzione del liquido forniti dal fabbricante del liquido stesso.



Liquido del lavacristallo

Per evitare il congelamento ed ottenere una migliore pulizia si consiglia di usare, invece di acqua semplice, un detergente per lavacristallo come il GM Optikleen®.

Aggiungere liquido detergente fino a riempire il serbatoio.

AVVISO

- Non miscelare il liquido lavacristalli con acqua, in particolare con acqua dura. La presenza di particelle nell'acqua può ottturare l'impianto.
- Se si usa un liquido lavacristalli concentrato, seguire le istruzioni del produttore.
- Quando all'esterno fa molto freddo, riempire il serbatoio solo per 3/4 lasciando spazio per l'espansione del liquido.
- Non utilizzare il liquido di raffreddamento del motore come liquido lavacristallo; può danneggiare l'impianto e la vernice.

Batteria

Il veicolo è dotato di una batteria che non richiede manutenzione periodica.

- Se il veicolo non viene utilizzato frequentemente, staccare il cavo dal terminale negativo ("-") della batteria per evitare che questa si scarichi.
- Se il veicolo deve essere rimessato per un lungo periodo di tempo, staccare il cavo dal terminale negativo ("-") della batteria o utilizzare un caricabatterie per evitare che questa si scarichi.

Se l'alimentazione elettrica dei finestrini viene interrotta, occorrerà riprogrammare la funzione di scatto automatico di ciascun finestrino.

Per ulteriori informazioni vedere "Alzacristalli elettrici" nella Sezione 1.

Quando è ora di sostituire la batteria, comprarne una che abbia lo stesso numero di ricambio riportato sull'etichetta della batteria originale.

⚠ ATTENZIONE

Le batterie contengono acido corrosivo e gas esplosivo e, se non si usa prudenza, si possono riportare gravi lesioni. Per alcuni consigli su come lavorare senza pericolo su una batteria, vedere la sezione "Come usare questo manuale".

I poli della batteria, i terminali e gli accessori relativi contengono piombo e composti a base di piombo, che possono causare il cancro e malattie genetiche. Lavarsi le mani dopo averli toccati.

Filtro dell'aria/elementi filtranti

AVVISO

Non spruzzare acqua nell'apertura di aspirazione del filtro dell'aria o nel suo alloggiamento. Se l'acqua penetra nell'alloggiamento del filtro dell'aria potrebbe provocare danni al motore.

Ciò potrebbe richiedere costose riparazioni non coperte dalla garanzia.

⚠ ATTENZIONE

Il filtro aria deve esser montato correttamente a meno che non si stiano svolgendo interventi di riparazione o manutenzione.

Se il motore viene avviato con il filtro aria montato in modo errato, un eventuale ritorno di fiamma potrebbe causare un incendio a causa del verificarsi di una fiammata in prossimità del motore.

AVVISO

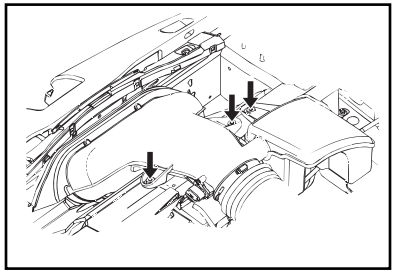
Guidando senza il filtro dell'aria correttamente installato si rischia l'infiltrazione di sporcizia o altre scorie all'interno del motore.

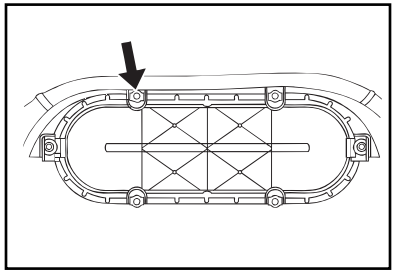
Si potrebbe danneggiare il motore.

I filtri dell'aria contengono elementi filtranti monouso.

Ispezionare e sostituire i filtri agli intervalli consigliati nel programma di manutenzione.

09euCorvette.ita Page 315 Monday, July 14, 2008 1:18 PM





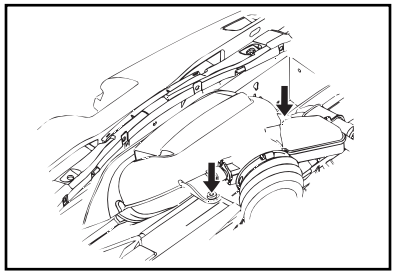
Tranne modelli Z06 e ZR1

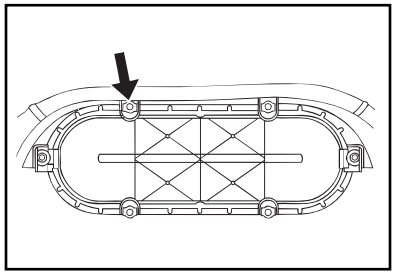
1. Togliere le viti che fissano il gruppo del filtro dell'aria.
2. Tirare indietro il gruppo del filtro dell'aria per accedere all'elemento filtrante.
3. Rimuovere le tre viti che trattengono l'elemento filtrante in sede.
4. Togliere il filtro.

   Cercare di smuovere meno sporco possibile.
5. Togliere la sporcizia e le scorie sparse sulla base del filtro.
6. Avendo cura di allontanarsi dal vano del motore del veicolo, scuotere delicatamente il filtro per eliminare polvere e sporcizia.

   Se il filtro rimane incrostato di sporcizia, sostituirlo.

   Per il tipo di filtro, vedere "Dati tecnici dei componenti" sotto la voce "dati tecnici e rifornimenti" più avanti in questa sezione.
7. Installare il nuovo filtro dell'aria.
8. Rimettere a posto il coperchio.





Modelli Z06 e ZR1

1. Togliere le viti che fissano il gruppo del filtro dell'aria.
2. Tirare indietro il gruppo del filtro dell'aria per accedere all'elemento filtrante.
3. Rimuovere le tre viti che trattengono l'elemento filtrante in sede.
4. Togliere il filtro.

   Cercare di smuovere meno sporco possibile.
5. Togliere la sporcizia e le scorie sparse sulla base del filtro.
6. Avendo cura di allontanarsi dal vano del motore del veicolo, scuotere delicatamente il filtro per eliminare polvere e sporcizia.

   Se il filtro rimane incrostato di sporcizia, sostituirlo.

   Per il tipo di filtro, vedere "Dati tecnici dei componenti" sotto la voce "dati tecnici e rifornimenti" più avanti in questa sezione.
7. Installare il nuovo filtro dell'aria.
8. Rimettere a posto il coperchio.

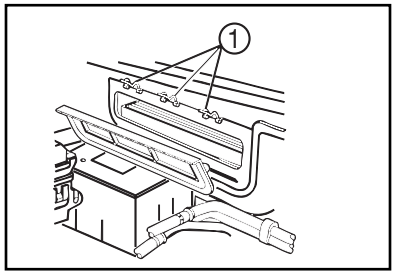
09euCorvette.ita Page 317 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Filtro aria dell'abitacolo

AVVISO

Guidando senza il filtro dell'aria dell'abitacolo correttamente installato si rischiano infiltrazioni d'acqua o di scorie all'interno dell'impianto di climatizzazione.

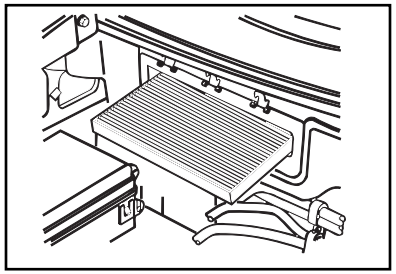
La garanzia non copre nessun tipo di danno risultante.



Un filtro monouso raccoglie la maggior parte delle sostanze inquinanti presenti nell'aria che entra nell'abitacolo. Sostituire il filtro agli intervalli consigliati nel manualetto del programma di manutenzione.

Il filtro si trova nel vano motore lato passeggero, nei pressi della batteria.

Per togliere e sostituire il filtro dell'aria:



1. Sganciare i fermagli del coperchio del filtro dell'aria.
2. Sollevare il coperchio e togliere il filtro dell'aria.
3. Installare il nuovo filtro dell'aria.
4. Rimettere a posto il coperchio.
5. Agganciare i fermagli del coperchio del filtro dell'aria.

■ LIQUIDI E LUBRIFICANTI CONSIGLIATI

USO	LIQUIDO/LUBRIFICANTE
Olio motore	Per determinare la qualità e la viscosità dell'olio necessarie per il proprio motore, vedere "Olio motore" precedentemente in questa sezione.
Liquido di raffreddamento del motore	Usare una miscela composta al 50% da acqua pulita e al 50% da refrigerante DEX-COOL®. Vedere "Liquido di raffreddamento del motore" precedentemente in questa sezione.
Impianto intercooler (solo modello ZR1)	Usare una miscela composta al 50% da acqua potabile pulita e al 50% da refrigerante DEX-COOL®.
Impianto idraulico dei freni	Liquido freni Delco Supreme 11® o liquido freni DOT-3 equivalente.
Detergente per lavacristallo	Detergente GM Optikleen®.
Impianto idraulico della frizione	Liquido per frizioni idrauliche (GM 88958860, liquido freni Super DOT-4).
Servosterzo	Liquido per servosterzo GM (GM 89021184).

09euCorvette.ita Page 319 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ LIQUIDI E LUBRIFICANTI CONSIGLIATI (CON.)

USO	LIQUIDO/LUBRIFICANTE
Lubrificazione telaio (estremità esterne tirante laterale posteriore) (solo modelli Z06, ZR1 e Z51)	Lubrificante per telaio che soddisfa le specifiche NLGI, grado 2, categoria LB o GC-LB (GM 12377985).
Cambio manuale	Olio del cambio manuale (GM 88861800).
Cambio automatico	Olio per cambi automatici DEXRON®-VI.
Cilindro serratura	Olio multiuso Superlube® (GM 12346241).
Asse posteriore (con differenziale a slittamento limitato)	Olio per ingranaggi DEXRON® LS.
Chiusura cofano, chiusura secondaria, perni. fermo a molla e nottolino di sgancio	Lubrificante aerosol Lubriplate® (GM 12346293) o un lubrificante che soddisfa i requisiti NLGI grado 2, categoria LB o GC-LB.
Cofano e cerniere portiere	Olio multiuso Superlube® (GM 12346241).
Guarnizioni e profilati di tenuta	Lubrificante per guarnizioni e profilati di tenuta (GM 3634770) o grasso dielettrico al silicone (GM 12345579).

■ PNEUMATICI

Il veicolo è fornito di pneumatici di alta qualità prodotti da un fabbricante di primo piano.

Qualora si abbiano dubbi sulla garanzia dei pneumatici, controllare l'opuscolo di garanzia accluso al libretto d'istruzioni del veicolo o consultare il proprio concessionario.

⚠ *ATTENZIONE*

I pneumatici poco curati o utilizzati in modo improprio sono pericolosi.

- Non sovraccaricare i pneumatici; il sovraccarico può farli surriscaldare, con pericolo di scoppio ed incidente grave.

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

- Non usare pressioni di gonfiaggio inferiori a quelle indicate; una pressione insufficiente può farli surriscaldare, con pericolo di scoppio ed incidente grave
- Non superare la pressione di gonfiaggio indicata per i pneumatici; i pneumatici troppo gonfi sono maggiormente soggetti a forature.
- I pneumatici vecchi e consumati possono provocare incidenti. Se il battistrada è molto consumato o se il pneumatico è stato danneggiato, sostituirlo.

AVVISO

I pneumatici a basso profilo sono più soggetti a danni causati da ostacoli sulla strada o da urti sui cordoli rispetto ai pneumatici con profili normali.

I danni ai pneumatici e/o alle ruote possono verificarsi quando s'imbattono in ostacoli sulla strada, come buche od oggetti dai bordi taglienti, o quando slittano contro un bordo. La garanzia del veicolo non comprende questo tipo di danni. Tenere i pneumatici alla corretta pressione di gonfiaggio e, quando possibile, evitare di venire a contatto con bordi, buche e altri ostacoli sulla strada.

09euCorvette.ita Page 321 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

⚠ *ATTENZIONE*

Non usare saponi o detergenti aggressivi a base di acido sui cerchi in alluminio o su quelli cromati.

Non spruzzare detergenti là dove possano venire a contatto con le molle in fibra di vetro.

Eventuali danni provocati dall'impiego di qualunque detergete non consigliato non sono coperti dalla garanzia dei veicoli nuovi.

Per maggiori informazioni rivolgersi al concessionario.

Pneumatici per funzionamento da sgonfi

Se il veicolo è un modello ZR1, i pneumatici montati sono del tipo a funzionamento da sgonfi. Questi pneumatici sono costruiti per funzionare bene anche completamente sgonfi per una distanza non superiore a 80 km e ad una velocità non superiore a 90 km/h, ma poi devono essere sostituiti.

I pneumatici montati sugli altri modelli sono anch'essi del tipo a funzionamento da sgonfi. Tuttavia, i pneumatici montati sui modelli non ZR1 sono costruiti per funzionare bene anche completamente sgonfi per una distanza non superiore a 160 km e ad una velocità non superiore a 90 km/h, ma poi devono essere sostituiti.

Non ci sarà bisogno di accostarsi al bordo stradale per sostituire una gomma a terra.

Tuttavia, se la distanza percorsa con un pneumatico sgonfio non supera i 40 km e la velocità di guida è stata inferiore a 90 km/h, è possibile ripararlo.

I pneumatici per funzionamento da sgonfi funzionano tanto bene quando sono senza aria che per accorgersi che sono sgonfi può essere necessario ricorrere al monitoraggio della pressione dei pneumatici. Vedere "Monitoraggio della pressione dei pneumatici" più avanti in questa sezione.

⚠ *ATTENZIONE*

Quando la spia della bassa pressione dei pneumatici è accesa, la maneggevolezza del veicolo durante manovre impegnative è ridotta. Se si guida troppo veloci, è possibile perdere il controllo del veicolo, con pericolo per l'incolumità propria e altrui. Quando la spia della bassa pressione dei pneumatici è accesa guidare con cautela senza superare i 90 km/h e controllare la pressione al più presto.

⚠ *ATTENZIONE*

Se riparati in modo non adeguato, i pneumatici per funzionamento da sgonfi possono esplodere. Non cercare di riparare, sostituire, smontare o rimontare un pneumatico di questo tipo personalmente, poiché ciò potrebbe provocare lesioni o la morte. Affidare questo compito esclusivamente a personale qualificato.

Durante la guida con un pneumatico sgonfio, evitare le buche.

Quando un pneumatico è rimasto danneggiato, o se si è percorsa una qualsiasi distanza con un pneumatico di questo tipo che si è sgonfiato, farlo controllare presso un centro di assistenza per stabilire se può essere riparato o deve essere sostituito.

Per fare sì che il veicolo offra le prestazioni dei pneumatici per funzionamento da sgonfi, assicurarsi che i pneumatici di ricambio siano di questo tipo.

I gambi delle valvole dei pneumatici per funzionamento da sgonfi sono dotate di sensori che fanno parte del sistema di monitoraggio della pressione.

I sensori contengono batterie progettate per un ciclo di vita di almeno dieci anni in normali condizioni di impiego.

Se occorre sostituire una ruota o un sensore, rivolgersi al concessionario.

AVVISO

Non usare liquidi sigillanti nei pneumatici. Il sistema di monitoraggio della pressione ha dei sensori nei gambi delle valvole. L'uso di sigillanti può corrodere le valvole e non far funzionare regolarmente i sensori.

Gonfiaggio

Per le informazioni sulla pressione di gonfiaggio dei pneumatici, vedere l'etichetta informativa.

Per determinare la posizione sul veicolo dell'etichetta informativa dei pneumatici, vedere "Carico del veicolo" alla sezione 3.

L'etichetta riporta le pressioni esatte di gonfiaggio dei pneumatici a freddo, il che significa che il veicolo è rimasto fermo per almeno tre ore, oppure non ha percorso più di 1,6 km.

09euCorvette.ita Page 323 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Per un buon comportamento dei pneumatici, mantenere la pressione "a freddo" indicata sull'etichetta. Tuttavia, non sovraccaricare il veicolo. Vedere "Carico del veicolo" nella Sezione 3.

Mantenendo la pressione a freddo indicata dall'etichetta informativa sui pneumatici si risparmia combustibile, si prolunga la durata dei pneumatici, si gode di maggiore comfort di viaggio e di una stabilità complessiva migliore.

Controllare la pressione dei pneumatici almeno una volta al mese.

AVVISO

Un'errata pressione dei pneumatici può compromettere la durata degli stessi e le prestazioni del veicolo.

Una pressione insufficiente causa la flessione e il surriscaldamento dei pneumatici, ne riduce la resistenza e quindi li espone a maggiori danni. Causa inoltre un sovraccarico dei pneumatici, un'usura anomala, peggiora la tenuta di strada e la maneggevolezza del veicolo e comporta un maggior consumo di combustibile.

Una pressione eccessiva causa un'usura anomala dei pneumatici ed un assetto di marcia poco confortevole, che favorisce il danneggiamento del veicolo a causa degli impatti dovuti alle asperità del fondo stradale.

Per controllare e regolare la pressione dei pneumatici:

Non è possibile stabilire a vista se i pneumatici sono gonfiati al punto giusto. I pneumatici radiali possono sembrare abbastanza gonfi anche quando la pressione è bassa.

Per controllare la pressione dei pneumatici, si consiglia l'uso di un manometro a mano di buona qualità.

Togliere il cappuccio della valvola dallo stelo della valvola.

Premere saldamente il manometro sulla valvola per ottenere la lettura della pressione.

Se la pressione è bassa, aggiungere aria fino a raggiungere la pressione consigliata.

Se si gonfia troppo il pneumatico, far fuoriuscire l'aria premendo lo stelo metallico in centro alla valvola.

09euCorvette.ita Page 324 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Controllare nuovamente la pressione del pneumatico.

Accertarsi di rimettere i tappi sui gambi delle valvole; aiutano ad evitare perdite, proteggendo la valvola da sporco ed umidità.

Controllare regolarmente le pressioni di gonfiaggio dei pneumatici mediante il centro informazioni del conducente.

Per ulteriori informazioni, vedere "Monitoraggio della pressione dei pneumatici" più avanti in questa sezione.

Uso ad alta velocità

⚠ *ATTENZIONE*

La guida ad alta velocità, 160 km/h o più, sollecita oltremodo i pneumatici. La guida prolungata ad alta velocità provoca un riscaldamento eccessivo e può causare il cedimento improvviso di un pneumatico con il rischio di provocare un incidente mortale.

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Alcuni pneumatici per alte velocità richiedono la regolazione della pressione per l'uso a velocità elevate. Quando i limiti di velocità e le condizioni stradali permettono la guida ad alta velocità, accertarsi che i pneumatici siano del tipo per alte velocità, siano in eccellenti condizioni e siano stati gonfiati alla pressione a freddo corretta per il carico del veicolo.

09euCorvette.ita Page 325 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Se, ove sia consentito, si intendono mantenere velocità di crociera di 282 km/h o più, regolare la pressione di gonfiaggio a freddo sul valore massimo riportato sul fianco del pneumatico o su 265 kPa (38 psi), scegliendo il minore tra i due valori. Al termine del percorso ad alta velocità riportare la pressione dei pneumatici ai valori di gonfiaggio indicati dall'etichetta informativa.

Per maggiori informazioni vedere, "Carico del veicolo" nella Sezione 3.

Le competizioni o la guida sportiva possono incidere sulla copertura della garanzia del veicolo.

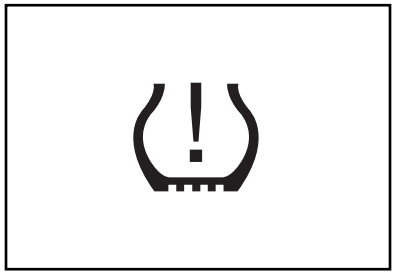
Monitoraggio della pressione dei pneumatici

AVVISO

Qualunque modifica al sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici che non sia stata apportata da un centro di assistenza autorizzato può annullare l'autorizzazione all'uso del sistema.

Questo sistema impiega emissioni radio e sensori per controllare la pressione dei pneumatici.

I sensori, posti in ogni ruota, trasmettono i valori della pressione dei pneumatici a un ricevitore posto nel veicolo.



Stato della pressione dei pneumatici e relativi avvisi sono visualizzati sul display del centro informazioni del conducente.

Controllare regolarmente le pressioni di gonfiaggio dei pneumatici mediante il centro informazioni del conducente.

Vedere "Centro informazioni del conducente" nella Sezione 1.

Per non ritrovarsi con una gomma a terra, fare attenzione ai messaggi del centro informazioni del conducente che si riferiscono al sistema di controllo dei pneumatici.

Se il sistema rileva che la pressione di uno o più pneumatici è bassa, sul quadro strumenti si accenderà la spia di bassa pressione dei pneumatici.

L'avvertenza riapparirà ogni volta che il veicolo viene avviato, fino a quando non si corregge il problema.

Se viene visualizzata il messaggio riguardante la bassa pressione dei pneumatici, fermarsi appena possibile e controllare che i pneumatici non siano danneggiati.

Gonfiare i pneumatici alla pressione consigliata.

Controllare che la pressione di gonfiaggio dei pneumatici a freddo sia quella indicata nell'etichetta informativa sui pneumatici.

AVVISO

Un'errata pressione dei pneumatici può compromettere la durata degli stessi e le prestazioni del veicolo.

Una pressione insufficiente causa la flessione e il surriscaldamento dei pneumatici, ne riduce la resistenza e quindi li espone a maggiori danni. Causa inoltre un sovraccarico dei pneumatici, un'usura anomala, peggiora la tenuta di strada e la maneggevolezza del veicolo e comporta un maggior consumo di combustibile.

Controllare la pressione dei pneumatici almeno una volta al mese.

Il sistema di controllo della pressione può segnalare se la pressione dei pneumatici è alta o bassa, ma non sostituisce le normali operazioni di manutenzione degli stessi.

Se si sostituisce uno qualsiasi dei pneumatici, occorre ripristinare il sistema di controllo della pressione. In merito, rivolgersi al concessionario.

Il messaggio **SERVICE TIRE MONITOR** (manutenzione sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici) viene visualizzato se il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici non funziona regolarmente.

Questo messaggio e/o la spia di bassa pressione dei pneumatici potrebbero apparire nei seguenti casi:

- Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici non è stato reimpostato correttamente in modo tale che il codice di identificazione del nuovo sensore corrisponda alla posizione del relativo gruppo pneumatico/ruota.
- Uno o più sensori dei pneumatici potrebbero mancare o non funzionare.

09euCorvette.ita Page 327 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

- I pneumatici o le ruote originali del veicolo sono stati sostituiti con altri di dimensioni diverse.
- Il veicolo è nei pressi di una struttura o di un dispositivo elettronico che usa onde radio dalle frequenze simili a quelle del sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici.

Se viene visualizzato questo messaggio, rivolgersi al concessionario per un controllo.

Anche il sistema di gestione attiva verrà interessato. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di gestione attiva" nella sezione 1.

AVVISO

Non usare liquidi sigillanti nei pneumatici; questi liquidi potrebbero danneggiare i sensori della pressione.

Per maggiori informazioni vedere, "Gomme a terra" nella Sezione 5.

Controllo e rotazione dei pneumatici

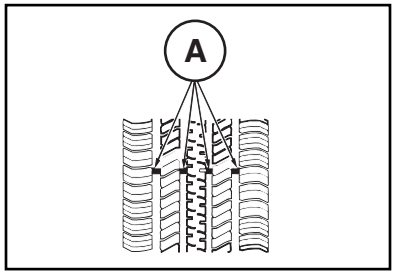
Per far durare più a lungo i pneumatici, farli controllare agli intervalli di chilometraggio indicati nel programma di manutenzione.

Non eseguire la rotazione dei pneumatici poiché quelli anteriori e quelli posteriori hanno dimensioni differenti. Sono pneumatici direzionali e non devono essere usati in posizioni diverse.

Sostituzione dei pneumatici

La gomma dei pneumatici del veicolo si degrada col tempo anche se i pneumatici non vengono usati. Vari fattori contribuiscono alla velocità di degradazione della gomma. La velocità di guida, le condizione stradali, le temperature, il carico del veicolo e la pressione di gonfiaggio sono tutti fattori che incidono sull'invecchiamento dei pneumatici.

Se mantenuti correttamente seguendo il programma di manutenzione, i pneumatici del veicolo molto probabilmente dovranno essere sostituiti prima di essersi effettivamente degradati a causa dell'invecchiamento.



I pneumatici sono muniti di indicatori dell'usura del battistrada Ⓐ. Questi indicatori segnalano quando lo spessore residuo del battistrada di un pneumatico è minore o uguale a 1,6 mm.

Se gli indicatori di usura del battistrada risultano visibili in tre punti lungo la circonferenza del pneumatico, come indicato in figura, sostituire il pneumatico. Altri casi in cui bisogna sostituire i pneumatici:

- se il battistrada od il fianco sono incrinati, tagliati, oppure consumati in misura tale da rendere visibili i filamenti o le tele,
- se il pneumatico presenta un rigonfiamento, una protuberanza od una spaccatura.

La misura esatta dei pneumatici è riportata sulla etichetta informativa.

Per determinare la posizione sul veicolo dell'etichetta informativa dei pneumatici, vedere "Carico del veicolo" alla sezione 3.

Si consiglia di sostituire tutti e quattro i pneumatici contemporaneamente.

Se non si sostituiscono tutti e quattro i pneumatici contemporaneamente si rischia di compromettere la frenata e la tenuta del veicolo.

Quando si procede alla sostituzione dei pneumatici, impiegare gomme di dimensione, portata e costruzione identiche a quelle originali.

Per ulteriori informazioni, vedere "Pneumatici invernali" più avanti in questa sezione.

Accertarsi di utilizzare pneumatici che siano compatibili con il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici e con le prestazioni offerte dai pneumatici a tecnologia "extended mobility".

Se si usano pneumatici di ricambio di tipo sbagliato, il messaggio di avvertenza riguardante lo stato di bassa pressione dei pneumatici potrebbe essere impreciso indicando una pressione più alta o più bassa del valore reale.

Per ulteriori informazioni, vedere "Monitoraggio della pressione dei pneumatici" precedentemente in questa sezione.

Nell'utilizzare pneumatici da neve, montarli su tutte le quattro ruote.

⚠ *ATTENZIONE*

Se si usano sul veicolo pneumatici di misura e tipo differente, si può perdere il controllo del veicolo stesso e perfino danneggiarlo. Usare pneumatici dello stesso tipo e misura.

09euCorvette.ita Page 329 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

⚠ *ATTENZIONE*

Se il veicolo impiega pneumatici a tele incrociate, le flange del cerchione della ruota potrebbero incrinarsi dopo molti chilometri di guida, e un pneumatico e/o una ruota potrebbero spaccarsi improvvisamente, causando un incidente. Usare soltanto pneumatici radiali.

⚠ *ATTENZIONE*

Non guidare mai ad una velocità superiore a quella prescritta per il treno gomme, anche se i limiti vigenti lo permettono. Se si prevede di guidare molto spesso ad alte velocità e/o per lunghi periodi di tempo, chiedere al concessionario o al gommista quale è il treno gomme ideale per questo tipo di guida, tenendo conto anche delle condizioni climatiche prevalenti.

Catene da neve o dispositivi simili

I dispositivi di aumento dell'aderenza sono montabili sui pneumatici con le seguenti dimensioni:

- pneumatici P285 o 285/35ZR19
- pneumatici P325 o 325/30ZR19
- pneumatici P335 o 335/25ZR20

Usare i dispositivi di aumento dell'aderenza soltanto quando è necessario.

Usare solo catene da 11 mm che rispettano o superano i requisiti SAE Classe "S" e di misura adatta ai pneumatici. Montarle sulle ruote posteriori quanto più strette possibile con le estremità saldamente fissate.

AVVISO

Non montare dispositivi di aumento dell'aderenza sui pneumatici anteriori.

Guidare lentamente ed attenersi alle istruzioni del produttore. Se si sente che i cavi toccano il veicolo, fermarsi e stringerli di nuovo. Se il contatto continua, rallentare ancora fino a quando non cessa.

AVVISO

Guidando a velocità elevata quando sono installate le catene o i cavi si danneggerà il veicolo.

09euCorvette.ita Page 330 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Pneumatici invernali

Su neve o ghiaccio, i pneumatici per tutte le stagioni possono non offrire l'aderenza e le prestazioni desiderate. Se si prevede di guidare spesso su strade ghiacciate o innevate, potrebbe essere il caso di montare pneumatici da neve.

L'uso di pneumatici invernali potrebbe influire negativamente sulla maneggevolezza del veicolo. Potrebbe diminuire l'aderenza sull'asciutto, aumentare la rumorosità e ridurre la vita dei battistrada.

Per informazioni riguardanti la disponibilità dei pneumatici invernali e la scelta dei pneumatici appropriati, rivolgersi al concessionario.

Se si decide di usare pneumatici invernali, impiegare gomme di dimensione, portata, codice di velocità e costruzione identiche a quelle originali.

Nell'utilizzare pneumatici da neve, montarli su tutte le quattro ruote.

Per i pneumatici con indice di velocità H, V, W e ZR potrebbero non essere disponibili pneumatici invernali con lo stesso indice di velocità. Se si scelgono pneumatici invernali con indici di velocità inferiori, non eccedere mai la capacità di velocità massima del pneumatico.

Per ulteriori informazioni vedere "Sostituzione dei pneumatici" precedentemente in questa sezione.

■ RUOTE

Allineamento delle ruote ed equilibratura dei pneumatici

Se l'usura dei pneumatici è insolita o se il veicolo "tira" da una parte o dall'altra, è probabile che sia necessario riallineare le ruote.

Se il veicolo vibra durante la guida su manti stradali regolari, è probabile che sia necessario equilibrare i pneumatici.

09euCorvette.ita Page 331 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Sostituzione delle ruote

Sostituire le ruote che fossero piegate, fessurate o malamente danneggiate da ruggine e corrosione. Se i dadi delle ruote si allentano, è necessario sostituire la ruota, i dadi e i bulloni. Utilizzare esclusivamente componenti originali GM nuovi. Per l'assistenza tecnica, rivolgersi al concessionario.

⚠ *ATTENZIONE*

L'impiego di parti di ricambio non adatte può essere pericoloso; potrebbe compromettere la frenata e influire sulla guida del veicolo, farne perdere il controllo e mettere a rischio l'incolumità del conducente o di altre persone.

AVVISO

Una ruota non del tipo adatto può causare problemi con la durata dei cuscinetti, il raffreddamento dei freni, la taratura del tachimetro o del contachilometri, l'efficienza dei fari, l'altezza del paraurti, la luce libera da terra e le dimensioni del passaggio ruota.

⚠ *ATTENZIONE*

Montare una ruota usata sul veicolo è pericoloso.

Non si può mai sapere com'è stata usata in precedenza e quanti chilometri ha percorso.

La ruota potrebbe cedere improvvisamente, causando un incidente.

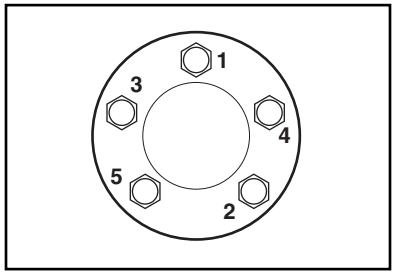
⚠ *ATTENZIONE*

La presenza di ruggine o sporco sulla ruota oppure sulle parti su cui essa è montata può provocare, a lungo termine, l'allentamento dei bulloni della ruota stessa, che potrebbe staccarsi e provocare un incidente. Quando si cambia una ruota, asportare ogni traccia di ruggine o sporco dai punti di contatto tra ruota e veicolo. In casi di emergenza, utilizzare uno straccio o un fazzoletto di carta ma non dimenticare di completare la pulizia in un secondo tempo con un raschietto o una spazzola di filo metallico.

⚠ *ATTENZIONE*

Non applicare mai del grasso o dell'olio sui prigionieri o sui dadi. Così facendo, i dadi si potrebbero allentare e la ruota potrebbe staccarsi, causando un incidente grave.

09euCorvette.ita Page 332 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Serrare i dadi saldamente, con la chiave, seguendo lo schema sopraindicato.

⚠ *ATTENZIONE*

Dadi della ruota di tipo errato o serrati in maniera errata possono causare l'allentamento o perfino il distacco della ruota, con pericolo di incidenti. Accertarsi di adoperare i dadi adatti; se è necessario cambiarli, controllare che i ricambi siano del tipo adatto.

AVVISO

Un serraggio inadeguato dei dadi delle ruote può provocare una pulsazione dei freni e il danneggiamento del disco. Per non dover ricorrere a costose riparazioni, serrare uniformemente i dadi delle ruote nella sequenza indicata e alle coppie di serraggio corrette.

Vedere "Dati tecnici e rifornimenti" in seguito in questa sezione.

Protezione dei dischi dei freni (modello ZR1)

AVVISO

Usare sempre le protezioni dei dischi quando si montano o tolgono le ruote. Seguire attentamente le istruzioni per evitare di danneggiare i dischi.

Per ulteriori informazioni, vedere "Dischi dei freni" nella Sezione 3.

09euCorvette.ita Page 333 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ SOLLEVAMENTO DEL VEICOLO

⚠ *ATTENZIONE*

Sostituire una ruota può essere pericoloso; il veicolo potrebbe scivolare dal martinetto di sollevamento e provocare lesioni.

Per impedire che il veicolo si muova:

- Trovare una superficie pianeggiante per sollevare il veicolo.
- Inserire saldamente il freno di stazionamento.
- In caso di cambio automatico, portare la leva del cambio automatico su **P** (parcheggio), oppure, in caso di cambio manuale, innestare la **1** (prima) o la **R** (retromarcia),
- Arrestare il motore.
- Inserire dei cunei davanti e dietro i pneumatici rimasti a contatto con il terreno.

⚠ *ATTENZIONE*

È pericoloso infilarsi sotto il veicolo quando questo è sollevato dal martinetto; se il veicolo scivola via, si rischia di rimanere gravemente feriti o uccisi. Non infilarsi mai sotto un veicolo sostenuto soltanto da un martinetto.

⚠ *ATTENZIONE*

Se si solleva il veicolo con il martinetto mal collocato, è possibile danneggiare il veicolo o farlo cadere a terra. Per evitare lesioni personali o danni al veicolo assicurarsi, prima di sollevarlo, di posizionare correttamente la testa di sollevamento del martinetto.

Manutenzione e riparazioni

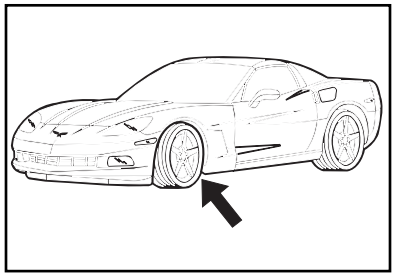
AVVISO

I danni provocati da un uso improprio del martinetto di sollevamento non sono coperti dalla garanzia del veicolo.

Per evitare danni al veicolo:

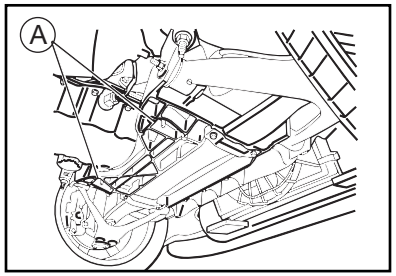
- Inserire un tappetino tra il martinetto e il veicolo.
- Posizionare il martinetto solo nei punti di sollevamento indicati,
- Controllare che il martinetto poggi almeno su due nervature della traversa.
- Seguire attentamente tutte le istruzioni accluse al martinetto.

Per maggiori informazioni rivolgersi al concessionario.



Sollevamento anteriore

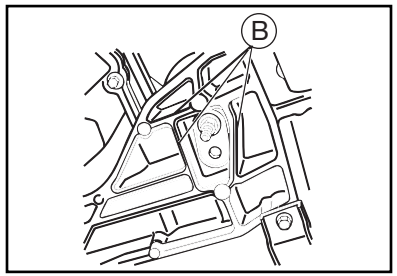
I punti per il sollevamento anteriore sono accessibili da entrambi i lati del veicolo, immediatamente dietro le ruote anteriori.



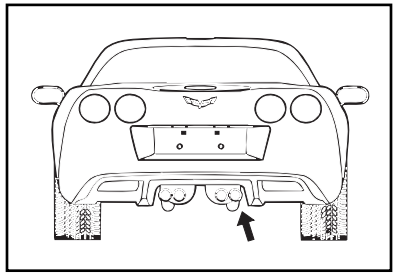
Trovare i punti di sollevamento anteriori Ⓐ.

Inserire un tappetino tra il martinetto e il veicolo.

09euCorvette.ita Page 335 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

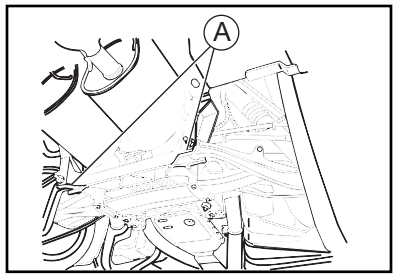


Controllare che il martinetto poggi almeno su due nervature della traversa Ⓑ.



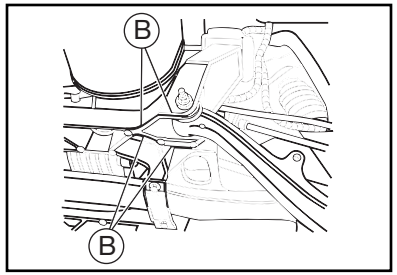
Sollevamento posteriore

I punti per il sollevamento posteriore sono accessibili dal retro del veicolo.

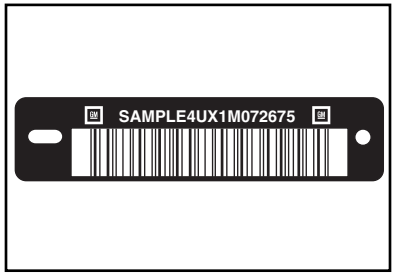


I punti di sollevamento posteriori Ⓐ sono posti sul retro del veicolo.

Inserire un tappetino tra il martinetto e il veicolo.



Controllare che il martinetto poggi almeno su due nervature della traversa Ⓑ.



■ NUMERO D'IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Questo numero è l'identificativo legalmente riconosciuto del veicolo.

Il numero d'identificazione del veicolo è riportato sulla targhetta che si trova nell'angolo anteriore del quadro strumenti, dal lato del conducente. È possibile vederlo guardando attraverso il parabrezza, dall'esterno del veicolo.

Il numero è posto in una o più delle seguenti posizioni:

- Il telaio e/o il sottoscocca sul lato destro del veicolo.
- Etichetta d'identificazione per le parti di ricambio
- Etichetta di certificazione

Gli otto caratteri del codice d'identificazione del veicolo rappresentano il codice d'identificazione del motore, dei dati tecnici e delle parti di ricambio.

09euCorvette.ita Page 337 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ ETICHETTA D'IDENTIFICAZIONE PER LE PARTI DI RICAMBIO

Questa etichetta si trova nel cassetto portaoggetti e risulta estremamente utile al momento di ordinare le parti di ricambio.

Su questa etichetta sono riportate le seguenti informazioni:

- il codice d'identificazione del veicolo,
- l'indicazione del modello,
- le informazioni sulla vernice,
- un elenco di tutte le opzioni di produzione e delle apparecchiature speciali.

Non togliere questa etichetta dal veicolo.

■ FUSIBILI E INTERRUTTORI AUTOMATICI

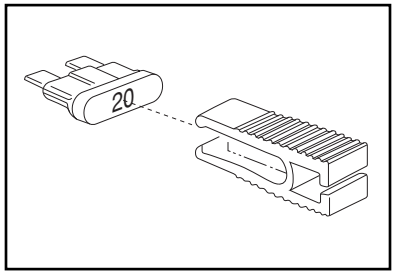
I circuiti elettrici del veicolo sono protetti contro i cortocircuiti da una combinazione di fusibili, interruttori automatici e termici. Ciò riduce notevolmente il rischio di incendi provocati da guasti all'impianto elettrico.

Se si ha un problema e non si dispone di un fusibile di riserva, si può prenderne uno dello stesso amperaggio da un altro circuito meno importante. Scegliere un dispositivo del veicolo del quale si possa fare a meno, come la radio o l'accendisigari, ed usare il suo fusibile se è dell'amperaggio corretto. Rimettere a posto il fusibile non appena possibile.

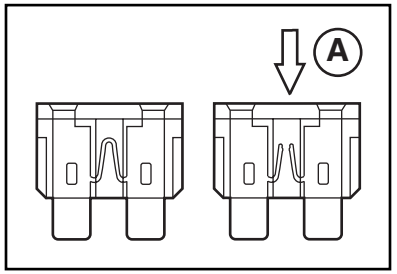
Il pannello fusibili si trova sotto il lato destro della plancia. Per accedere ad esso, togliere il tappetino e scostare il pannello tirando la parte superiore di ogni angolo. Aprire il coperchio tirandolo.

Il pannello fusibili del vano motore si trova nel vano motore, dal lato del conducente.

Manutenzione e riparazioni



I fusibili si possono togliere con un apposito estrattore.



Osservare la fascetta color argento all'interno del fusibile; se la fascetta Ⓐ, è rotta o bruciata, sostituire il fusibile. Accertarsi di sostituire un fusibile bruciato con uno nuovo dell'amperaggio corretto.

Se il veicolo è un modello ZR1, significa che è dotato di un relè e un mini fusibile supplementare:

- Il relè dell'intercooler si trova sullo schermo della ventola.
- Il mini fusibile dell'impianto di alimentazione del carburante si trova vicino alla batteria, all'interno dell'alloggiamento della batteria posto nella parte posteriore del veicolo.

Per maggiori informazioni rivolgersi al concessionario.

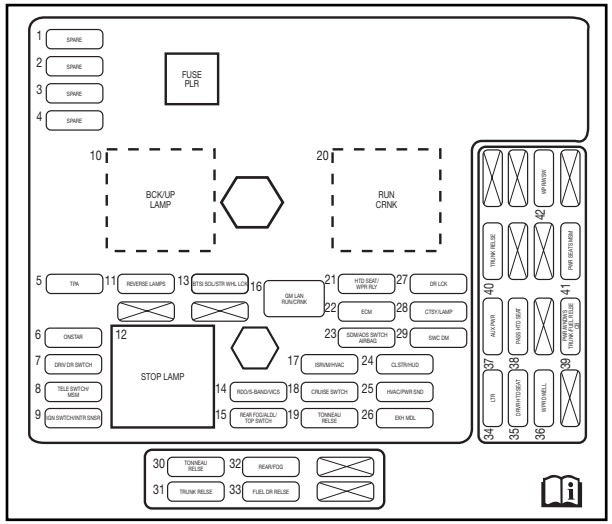
AVVISO

Non versare liquido sui componenti elettrici del veicolo.

Si potrebbero verificare danni al veicolo o al motore.

Rimontare sempre il coperchio del portafusibili per proteggere i componenti elettrici.

09euCorvette.ita Page 339 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Pannello fusibili della plancia

N°	Circuiti protetti
1	Di scorta
2	Di scorta
3	Di scorta
4	Di scorta
5	Attuatore abbassamento capote
6	Non utilizzato
7	Interruttore portiera conducente
8	Interruttore telescopico; Modulo memoria sedile
9	Interruttore accensione; Sensore antintrusione
10	Luci di retromarcia
11	Luci di retromarcia
12	Luce di arresto
13	Dispositivo di interblocco freni/trasmissione; Bloccasterzo
14	Radio; VICS
15	Luci antinebbia posteriori; Connettore collegamento dati gruppo di diagnostica; Interruttore capote
16	Dispositivi GM LAN

Pannello fusibili della plancia (con.)

N°	Circuiti protetti
17	Specchietto retrovisore interno elettrico; Impianto di riscaldamento, ventilazione e climatizzazione
18	Interruttore controllo automatico della velocità
19	Sgancio capote
20	Relè funzionamento/avviamento
21	Sedile riscaldato; Relè tergicristallo
22	Modulo di controllo del motore
23	Modulo di rilevazione e diagnosi; Modulo di rilevazione automatica dell'occupazione del posto del passeggero; Air bag
24	Quadro; Display proiettato
25	Impianto di riscaldamento, ventilazione e climatizzazione; Alimentazione generatore segnali acustici
26	Modulo di scarico (Z06 e ZR1); Di scorta (Tranne Z06 e ZR1)
27	Blocco delle portiere
	Luci di cortesia

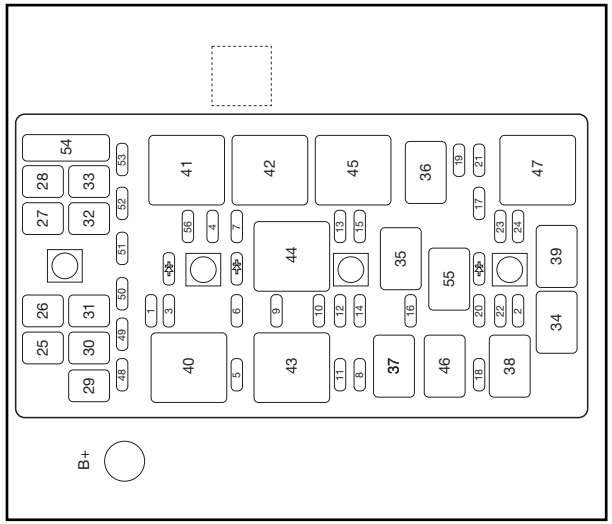
09euCorvette.ita Page 341 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Pannello fusibili della plancia (con.)

N°	Circuiti protetti
28	Intensità illuminazione volante
29	Sgancio capote
30	Apertura del bagagliaio
31	Luci antinebbia posteriori
32	Sblocco sportellino rifornimento carburante
33	Accendisigari
34	Sedile riscaldato lato guida
35	Sosta tergicristallo
36	Alimentazione ausiliaria
37	Sedile riscaldato lato passeggero

N°	Circuiti protetti
38	Alzacristalli elettrici; Bagagliaio; Sblocco sportellino rifornimento carburante
39	Apertura del bagagliaio
40	Sedili a regolazione elettrica; Modulo memoria sedile
41	Lava/tergicristallo

Manutenzione e riparazioni



Pannello fusibili del vano motore

N°	Circuiti protetti
Fusibile	
1	Modulo di controllo del cambio; Cambio
2	Avvisatore acustico; Rilevamento alternatore
3	Sistema antibloccaggio ruote; Smorzamento in tempo reale
4	Tergicristallo
5	Luci di arresto; Luci di retromarcia
6	Sensore ossigeno
7	Batteria principale 5
8	Luci di posizione
9	Ingresso relè motore-trasmissione; Comando elettronico del gas
10	Elettromagneti cambio manuale
11	Sistema antibloccaggio ruote
12	Iniettori dispari
13	Controllo elettronico sospensioni (Opzione)
14	Solenoide spurgo filtro; Sensore flusso aria
15	Compressore climatizzatore

09euCorvette.ita Page 343 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Pannello fusibili del vano motore (con.)

N°	Circuiti protetti
16	Iniettori pari
17	Lavacristallo
18	Lavafari
19	Luce anabbagliante destra
20	Relè pompa combustibile
21	Luce anabbagliante sinistra
22	Luce antinebbia anteriore
23	Luce abbagliante destra
24	Luce abbagliante sinistra
56	Modulo di controllo del motore; Modulo di controllo del cambio; Modulo chiave facilitata

N°	Circuiti protetti
Fusibili tipo J	
25	Ventole di raffreddamento
26	Batteria principale 3
27	Sistema antibloccaggio ruote
28	Ventola riscaldamento e climatizzazione
29	Batteria principale 2
30	Motorino di avviamento
31	Amplificatore audio
32	Pompa intercooler
33	Batteria principale 1

09euCorvette.ita Page 344 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Pannello fusibili del vano motore (con.)

N°	Circuiti protetti
Microrelè	
34	Avvisatore acustico
35	Compressore climatizzatore
36	Lavacristallo
37	Luci di posizione; Luci fendinebbia
38	Luce antinebbia anteriore
39	Abbagliante
46	Lavafari
55	Relè pompa combustibile
Minirelè	
40	Lunotto termico
41	Tergicristallo (veloce/lento)
42	Tergicristallo (funzionamento/accessori)
43	Avviamento
44	Motore-trasmissione avviamento 1

N°	Circuiti protetti
45	Tergicristallo (acceso/spento)
47	Luce anabbagliante
48	Di scorta
49	Di scorta
50	Di scorta
51	Di scorta
52	Di scorta
53	Di scorta
54	Estrattore fusibili
Diodi	
⇨	Diodo 1
⇨	Tergicristallo
⇨	Diodo 2

09euCorvette.ita Page 345 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ SOSTITUZIONE DELLE LAMPADINE

Per informazioni sulle procedure di sostituzione delle lampadine non descritte in questa sezione, rivolgersi al concessionario.

Lampadine alogene

⚠ *ATTENZIONE*

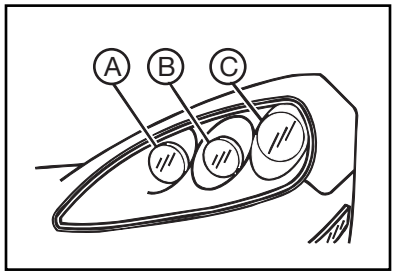
Le lampadine alogene contengono gas sotto pressione e possono esplodere se si lasciano cadere o si graffiano. I presenti potrebbero riportare lesioni. Seguire le istruzioni riportate sulla confezione della lampadina.

Luci a scarica ad alta intensità

⚠ *ATTENZIONE*

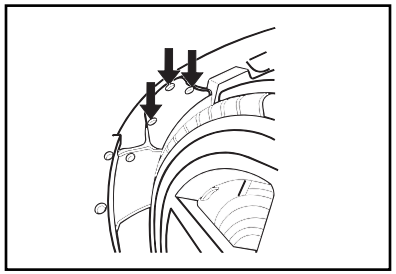
Le lampadine a scarica degli anabbaglianti ad alta intensità luminosa funzionano ad alta tensione. Non provare ad intervenire sui componenti, si rischiano lesioni gravi. Per la manutenzione, rivolgersi al concessionario.

Il veicolo è dotato di fari a scarica ad alta intensità. Dopo aver sostituito la lampadina di un faro, si potrebbe notare che il fascio luminoso ha una tonalità leggermente diversa dall'originale. Ciò è normale.



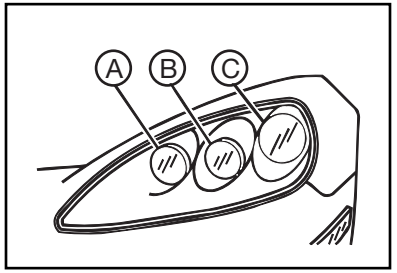
Fari

Se i fari anabbaglianti Ⓑ del veicolo devono essere sostituiti, rivolgersi al concessionario o a un tecnico qualificato.



Per sostituire i fari abbaglianti Ⓐ procedere come segue:

1. Sterzare la ruota per poter accedere al passaruota.
2. Rimuovere i tre dispositivi di fissaggio esterni e ribaltare il coperchio del pannello di accesso.
3. Rimuovere il coperchio esterno.
4. Rimuovere la lampadina sganciando le linguette esterne dal portalampada.
5. Sostituire la lampadina ed eseguire all'inverso il procedimento.

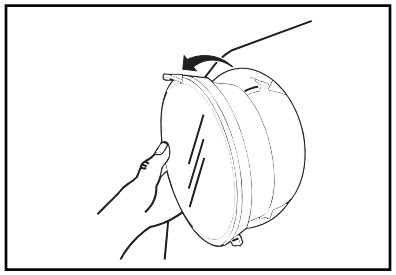


Luci di posizione/indicatori di direzione anteriori

Per sostituire una luce di posizione/indicatore di direzione anteriore Ⓒ procedere come segue:

1. Sterzare la ruota per poter accedere al passaruota.
2. Rimuovere i tre dispositivi di fissaggio esterni e ribaltare il coperchio del pannello di accesso.
3. Rimuovere il coperchio esterno.
4. Girare il portalampada in senso antiorario ed estrarre la lampadina.
5. Sostituire la lampadina ed eseguire all'inverso il procedimento.

09euCorvette.ita Page 347 Monday, July 14, 2008 1:18 PM



Luci di posizione posteriori, luci di arresto e indicatori di direzione posteriori

1. Rimuovere la vite dalla parte superiore del gruppo ottico.
2. Inclinare il gruppo ottico ed estrarlo.
3. Girare il portalampada un quarto di giro in senso antiorario per estrarlo.
4. Estrarre la lampadina dritta.
5. Sostituire la lampadina ed eseguire all'inverso il procedimento.
6. Quando si reinstalla il gruppo ottico, allineare le linguette sulla parte inferiore del gruppo ottico con le linguette del veicolo, quindi inserirlo.

09euCorvette.ita Page 348 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ DATI TECNICI DELLE LAMPADINE DI RICAMBIO

Fari abbaglianti..... H9
Luci di posizione/indicatori di direzione anteriori..... PY27/7WK
Luci di posizione posteriori, luci di arresto e indicatori di direzione posteriori..... P27/7W
Luci di demarcazione laterale..... W3W

09euCorvette.ita Page 349 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ DATI TECNICI E RIFORNIMENTI

Dati tecnici dei componenti

Motore V8 da 6,2 litri (codice W)

Tipo	6,2 L V8 (LS3)
Ordine di accensione	1-8-7-2-6-5-4-3
Potenza	321 kW a 5900 giri/min
Coppia massima	575 Nm a 4600 giri/min
Rapporto di compressione	10,69:1
Coppia serraggio ruote	140 Nm
Filtro aria/elemento filtrante	15776148**/A3077C*
Filtro olio motore	89017524**/PF48*
Filtro aria dell'abitacolo	15848592**/CF139*
Candele	1260987**/41-985*
Distanza elettrodi	1,016 mm

* Codice ricambio AC Delco®

** Codice GM

09euCorvette.ita Page 350 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Dati tecnici dei componenti (con.)

Motore V8 da 6,2 litri (codice R)

Tipo	6,2 L V8 (LS9)
Ordine di accensione	1-8-7-2-6-5-4-3
Potenza	476 kW a 6500 giri/min^{-1}
Coppia massima	819 Nm a 3800 giri/min^{-1}
Rapporto di compressione	9,10:1
Coppia serraggio ruote	140 Nm
Filtro aria/elemento filtrante	25940997**/A3107C*
Filtro olio motore	12626224**/UPF48R*
Filtro aria dell'abitacolo	15848592**/CF139*
Candele	12571165**/41-104*
Distanza elettrodi	1,016 mm

* Codice ricambio AC Delco®

** Codice GM

09euCorvette.ita Page 351 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Dati tecnici dei componenti (con.)

Motore V8 da 7,0 litri (codice E)

Tipo	7,0 L V8 (LS7)
Ordine di accensione	1-8-7-2-6-5-4-3
Potenza	377 kW a 6300 giri/min
Coppia massima	637 Nm a 4800 giri/min
Rapporto di compressione	11,0:1
Coppia serraggio ruote	140 Nm
Filtro aria/elemento filtrante	15776148**/A3077C*
Filtro olio motore	12626224**/UPF48R*
Filtro aria dell'abitacolo	15848592**
Candele	12571165**/41-104*
Distanza elettrodi	1,016 mm

* Codice ricambio AC Delco®

** Codice GM

Manutenzione e riparazioni

Rifornimenti (valori approssimati)*

Serbatoio combustibile ..... 68 L
Impianto di raffreddamento ..... 11,3 L
Intercooler (modello ZR1) ..... 4,8 L
Coppa dell'olio (con filtro)
Motore 6,2 l (LS3) ..... 5,7 L
Motore 6,2 l (LS9) ..... 9,9 L
Motore 7,0 l (LS7) ..... 9,9 L
Cambio (Rimozione della coppa e sostituzione del filtro)
Cambio automatico ..... 6,2 L
Cambio manuale
Modello base ..... 3,5 L
Modello Z51 ..... 4,0 L
Modello ZR1 ..... 4,3 L
Modello Z06 ..... 4,3 L
Refrigerante del climatizzatore (R-134a) ..... ‡ kg

*Ricontrollare tutti i livelli dopo il rifornimento.

‡ Per quanto riguarda la quantità di refrigerante necessaria per la carica dell'impianto di climatizzazione, consultare l'apposita etichetta posta nel vano motore. Per maggiori informazioni rivolgersi al concessionario.

Per ulteriori informazioni, vedere "Lubrificanti e liquidi consigliati".

09euCorvette.ita Page 353 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ INFORMAZIONI SU CONSUMO DI COMBUSTIBILE ED EMISSIONI DI SCARICO

Motore da 6,2 litri con cambio automatico (LS3) (MYC)

Consumo tragitto urbano	20,4 L/100 km
Consumo tragitto extraurbano	9,2 L/100 km
Consumo tragitto misto	13,4 L/100 km
Tragitto urbano	484 g/km
Tragitto extraurbano	220 g/km
Tragitto misto	317 g/km

Motore da 6,2 litri con cambio manuale (LS3) (MZ6)

Consumo tragitto urbano	20,7 L/100 km
Consumo tragitto extraurbano	9,0 L/100 km
Consumo tragitto misto	13,3 L/100 km
Tragitto urbano	490 g/km
Tragitto extraurbano	214 g/km
Tragitto misto	316 g/km

09euCorvette.ita Page 354 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ INFORMAZIONI SU CONSUMO DI COMBUSTIBILE ED EMISSIONI DI SCARICO (CON.)

Motore da 6,2 litri con cambio manuale (LS3) (MM6)

Consumo tragitto urbano	19,7 L/100 km
Consumo tragitto extraurbano	9,2 L/100 km
Consumo tragitto misto	13,1 L/100 km
Tragitto urbano	468 g/km
Tragitto extraurbano	220 g/km
Tragitto misto	312 g/km

Motore da 6,2 litri con cambio manuale (LS9) (MH3)

Consumo tragitto urbano	21,5 L/100 km
Consumo tragitto extraurbano	11,1 L/100 km
Consumo tragitto misto	15,0 L/100 km
Tragitto urbano	508 g/km
Tragitto extraurbano	265 g/km
Tragitto misto	355 g/km

09euCorvette.ita Page 355 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ INFORMAZIONI SU CONSUMO DI COMBUSTIBILE ED EMISSIONI DI SCARICO (CON.)

Motore da 7,0 litri con cambio manuale (LS7) (MM6)

Consumo tragitto urbano	22,8 L/100 km
Consumo tragitto extraurbano	10,0 L/100 km
Consumo tragitto misto	14,7 L/100 km
Tragitto urbano	539 g/km
Tragitto extraurbano	238 g/km
Tragitto misto	350 g/km

09euCorvette.ita Page 356 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ CURA DELL'ASPETTO

⚠ *ATTENZIONE*

Evitare che il materiale della cintura di sicurezza venga a contatto con lucidanti, oli, prodotti chimici e, in particolare, con l'acido della batteria. Pulire soltanto con acqua e sapone delicato. Sostituire la cintura se il materiale si sfilaccia, contamina o danneggia.

General Motors offre prodotti specificamente concepiti per la cura e il mantenimento dell'aspetto del veicolo.

Per maggiori informazioni rivolgersi al concessionario.

09euCorvette.ita Page 357 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Avviamento con cavi ponte e batteria ausiliaria 358
Traino 362
Surriscaldamento del motore 362
Gomme a terra 368
Se il veicolo resta immobilizzato 369
Far oscillare il veicolo 369
Ganci di recupero 370
Se il veicolo non può essere avviato usando il sistema di accensione senza chiavi 371
Raccolta dati e registratori di dati 372

09euCorvette.ita Page 358 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ AVVIAMENTO CON CAVI PONTE E BATTERIA AUSILIARIA

Se la batteria si è esaurita, è possibile avviare il veicolo collegandolo ad un altro mediante cavi ponte.

L'altro veicolo deve avere una batteria a 12 volt con negativo a massa.

AVVISO

Se l'altro veicolo non ha una batteria a 12 volt con negativo a massa, entrambi i veicoli potrebbero riportare danni.

⚠ ATTENZIONE

Le batterie contengono acido corrosivo e gas esplosivo e, se non si usa prudenza, si possono riportare gravi lesioni. Per alcuni consigli su come lavorare senza pericolo su una batteria, vedere la sezione "Come usare questo manuale".

Non avvicinarsi alla batteria con fiammiferi accesi o fiamme libere; se occorre più luce, usare una torcia elettrica.

⚠ ATTENZIONE

Ogni veicolo nuovo GM impiega una batteria che non necessita di manutenzione. Se però un'altra batteria fosse provvista di tappi di rifornimento, accertarsi che l'elettrolito si trovi al livello giusto. Se il livello è basso, aggiungere acqua distillata per avere la sicurezza che non ci siano gas esplosivi.

AVVISO

Non avviare mai a spinta il veicolo. Oltre a non riuscire nell'intento, lo si potrebbe danneggiare.

09euCorvette.ita Page 359 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Per avviare il motore con i cavi ponte, procedere come segue.

AVVISO

Trascurando queste note importanti si possono arrecare danni seri e costosi al veicolo.

La garanzia non copre questo tipo di danno.

1. Avvicinare i due veicoli in modo che i cavi ponte possano essere collegati alle rispettive batterie. Accertarsi che i veicoli non si tocchino.

⚠ ATTENZIONE

Per essere certi che i veicoli coinvolti nell'operazione di avviamento non si muovano, tirare la leva del freno di stazionamento di entrambi.

Prima di inserire il freno di stazionamento, portare la leva del cambio automatico su **P** (parcheggio) e il cambio manuale in **N** (folle).

2. Disinserire l'accensione su entrambi i veicoli e spegnere le radio e tutte le luci non necessarie.

   Scollegare tutti gli accessori collegati all'accendisigari o alle prese per accessori.

AVVISO

Se si lasciano accesi la radio o altri accessori, potrebbero danneggiarsi seriamente.

La garanzia non copre questo tipo di danno.

09euCorvette.ita Page 360 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

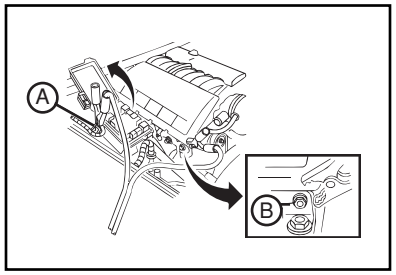
3. Aprire i cofani dei veicoli ed individuare i terminali positivi (+) e negativi (-) delle batterie.

⚠ *ATTENZIONE*

Una ventola di raffreddamento elettrica può entrare in funzione anche a motore spento. Fare attenzione alle ventole elettriche nel vano motore.

⚠ *ATTENZIONE*

Le ventole o altre parti in movimento del motore possono causare lesioni gravi. Mentre il motore è in moto, tenere le mani lontano dalle parti in movimento.



Il veicolo ha un terminale positivo (+) e negativo (-) remoto della batteria.

Il terminale positivo (+) remoto Ⓐ si trova sotto il coperchio del portafusibili del vano motore.

Il terminale negativo (-) remoto Ⓑ si trova nel vano motore, sotto il tappo di rifornimento dell'olio motore.

Usare sempre i terminali remoti positivo e negativo invece di quelli della batteria.

⚠ *ATTENZIONE*

Controllare che i cavi ponte non abbiano difetti di isolamento perché potrebbero causare scosse elettriche e danni ai veicoli.

AVVISO

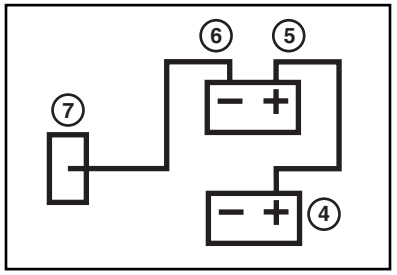
Non mettere a contatto il cavo positivo (+) con quello negativo (-): si provocherebbe un corto circuito che danneggerebbe la batteria ed anche altre parti del veicolo.

Non mettere a contatto il terminale positivo (+) con quello negativo (-) della batteria scarica: si provocherebbero scintille.

09euCorvette.ita Page 361 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

4. Collegare il cavo positivo (+) rosso al terminale positivo (+) della batteria scarica. Usare il terminale positivo remoto (+) se il veicolo ne è dotato.
5. Facendo in modo che l'altra estremità non tocchi una superficie metallica, collegare il cavo al terminale positivo (+) della batteria carica.

   Usare il terminale positivo (+) remoto se il veicolo ne è dotato.



6. Prendere il cavo negativo (-) nero e collegarlo prima di tutto al polo negativo (-) della batteria carica. Se il veicolo dispone di un terminale negativo remoto, collegarlo a quest'ultimo. Non toccare parti metalliche con l'altra estremità.
7. Collegare l'altra estremità del cavo negativo ad una parte metallica del motore del veicolo con la batteria scarica o al terminale remoto negativo (-) se il veicolo ne è dotato.

   Collegare il cavo ad almeno 45 cm dalla batteria scarica, assicurandosi di non essere in prossimità di parti in movimento.

   A questo scopo, il veicolo ha un terminale negativo remoto (-).

   Non mettere a contatto il terminale positivo (+) con quello negativo (-) della batteria scarica: si provocherebbero scintille.
8. Avviare il motore del veicolo con la batteria carica e farlo girare per qualche minuto.
9. Provare quindi ad avviare l'altro veicolo.

   Se il motore non si avvia entro il terzo tentativo, il veicolo deve essere riparato.
10. Per evitare corti circuiti, scollegare i cavi in ordine inverso a quello di collegamento.

AVVISO

Se i cavi ponte non vengono collegati o scollegati nel modo corretto, possono causare corti circuiti che danneggerebbero il veicolo. Per evitare corti circuiti, fare attenzione che i cavi non si tocchino tra loro o non tocchino nessuna parte metallica.

La garanzia non copre questo tipo di danno.

NOTA:

Potrebbe essere necessario riprogrammare la funzione di scatto automatico di ciascun finestrino.

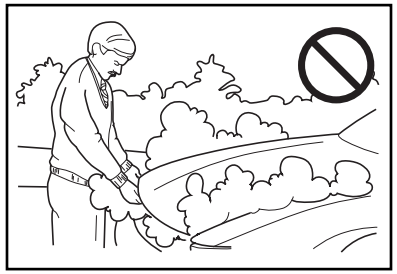
Per ulteriori informazioni vedere "Alzacristalli elettrici" nella Sezione 1.

■ TRAINO

AVVISO

Il veicolo non è stato realizzato per essere trainato con le ruote sulla superficie stradale.

Se occorre trainare il veicolo, rivolgersi al concessionario o ad un soccorso stradale qualificato.



■ SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE

⚠ ATTENZIONE

Il vapore prodotto da un motore surriscaldato può provocare gravi ustioni; se si vede o avverte una fuoruscita di vapore dal motore, allontanarsi immediatamente.

09euCorvette.ita Page 363 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

⚠ *ATTENZIONE (con.)*

Se si continua a guidare con il motore surriscaldato, **anche per poco tempo**, si possono causare incendi, lesioni personali e/o gravi danni al veicolo.

Per ulteriori informazioni vedere "Modalità di protezione dal surriscaldamento" più avanti in questa sezione.

Il termometro del liquido di raffreddamento del motore indica la temperatura del liquido di raffreddamento. Se l'ago raggiunge la zona di allarme ombreggiata, il motore è surriscaldato.

Sul display del centro informazioni del conducente potrebbe apparire un messaggio che avverte del surriscaldamento.

Per ulteriori informazioni, vedere quanto segue alla voce "Centro informazioni del conducente" nella Sezione 1:

- **COOLANT OVER TEMPERATURE** (surriscaldamento del liquido di raffreddamento)

Se si vede o si avverte una fuoriuscita di vapore dal motore, fermarsi e arrestare il motore. Non aprire il cofano finché il motore non si è raffreddato.

In caso di avviso di surriscaldamento, ma senza fuoriuscita di vapore:

1. disattivare l'impianto di climatizzazione e regolare il riscaldatore al massimo e ad alta velocità;
2. se si è bloccati nel traffico, portare il cambio in **N** (folle).

Se l'avviso di surriscaldamento non è più visualizzato o il termometro del liquido di raffreddamento non indica una situazione di surriscaldamento, si può continuare a guidare il veicolo per 10 minuti ma a velocità ridotta.

Se l'avviso non riappare più, continuare a guidare normalmente.

Se il messaggio rimane visualizzato o il termometro del liquido di raffreddamento segnala ancora un surriscaldamento, abbandonare la corsia di marcia, fermarsi e parcheggiare il veicolo immediatamente.

Se non c'è ancora nessun segno di vapore, far funzionare il motore al minimo per circa 3 minuti.

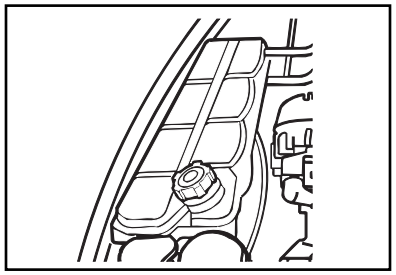
Se l'avviso di surriscaldamento continua, arrestare il motore e far uscire immediatamente tutti dal veicolo.

⚠ *ATTENZIONE*

La ventola elettrica di raffreddamento può entrare in funzione anche a motore fermo. Fare attenzione alla ventola.

Se il liquido di raffreddamento nel serbatoio di espansione è entrato in ebollizione, non toccarlo finché non si è raffreddato.

Parcheggiare il veicolo su una superficie livellata.



Il livello nella vaschetta di espansione dovrebbe essere all'altezza del segno **FULL COLD**.

In caso contrario, ci potrebbe essere una perdita nell'impianto di raffreddamento.

⚠ *ATTENZIONE*

Le parti del motore potrebbero essere surriscaldate, non toccarle.

⚠ *ATTENZIONE*

In caso di perdite del liquido di raffreddamento, non avviare il motore; se fuoriesce tutto il liquido il motore potrebbe incendiarsi provocando gravi ustioni.

AVVISO

I danni al motore causati dal funzionamento senza liquido di raffreddamento non sono coperti da garanzia.

Per ulteriori informazioni vedere "Modalità di protezione dal surriscaldamento" più avanti in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 365 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Se si verifica una perdita di liquido di raffreddamento, provvedere immediatamente alla riparazione.

Se non vi sono perdite del liquido di raffreddamento ed il motore è surriscaldato, la ventola di raffreddamento dovrebbe essere in funzione. In caso contrario far riparare la ventola.

Modalità di protezione dal surriscaldamento

Se viene ancora segnalato un surriscaldamento, grazie ad una speciale funzione di protezione del motore i cilindri verranno utilizzati a gruppi alterni, per ridurre al minimo i danni al motore e consentire di raggiungere la più vicina officina. In questo caso si noterà un notevole calo della potenza e delle prestazioni del motore

È possibile guidare il veicolo per una distanza massima di 80 km.

AVVISO

Dopo avere guidato in questa modalità, lasciare raffreddare il motore prima di qualsiasi operazione di riparazione. Quindi, una volta raffreddato il motore, eliminare la causa della perdita del liquido e cambiare l'olio.

CONTROLLO E RABBOCCO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

⚠ ATTENZIONE

Il vapore ed i liquidi bollenti contenuti nell'impianto di raffreddamento possono fuoriuscire con violenza e provocare gravi ustioni. Non svitare mai il tappo quando il motore e l'impianto di raffreddamento sono surriscaldati.

⚠ ATTENZIONE

Può essere pericoloso aggiungere acqua pura o un liquido diverso da quello consigliato. Il motore potrebbe surriscaldarsi senza preavviso e incendiarsi ustionando i presenti.

AVVISO

Se la miscela contiene troppa acqua, il liquido di raffreddamento potrebbe gelare e spaccare il motore o altri componenti.

⚠ ATTENZIONE

Non sostituire alcun tipo di liquido alla miscela di raffreddamento corretta. Il motore potrebbe incendiarsi provocando ustioni ai presenti.

Non versare il liquido di raffreddamento sulle parti calde del motore.

AVVISO

Onde evitare la corrosione prematura e più frequenti sostituzioni del liquido di raffreddamento, non sostituire con altri liquidi la miscela di raffreddamento corretta.

Eventuali danni provocati dall'impiego di un liquido di raffreddamento non consigliato non saranno coperti dalla garanzia dei veicoli nuovi.

Per controllare il livello del liquido di raffreddamento, guardare il segno sul serbatoio di espansione trasparente senza togliere il tappo.

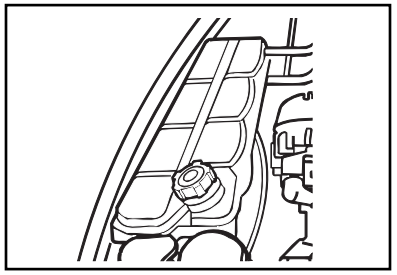
Il liquido di raffreddamento è visibile nel serbatoio di espansione.

Se il liquido di raffreddamento è visibile nel serbatoio di espansione ma il livello non arriva al segno **FULL COLD**, attendere che il motore si raffreddi e quindi aggiungere nel serbatoio una miscela al 50% di acqua pura e DEX-COOL®. Vedere "Liquido di raffreddamento del motore" nella sezione "Manutenzione e riparazioni".

09euCorvette.ita Page 367 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Il liquido di raffreddamento non è visibile nel serbatoio di espansione.

Aggiungere nel serbatoio di espansione una miscela al 50% di acqua pura e DEX-COOL®. Vedere "Liquido di raffreddamento del motore" nella sezione "Manutenzione e riparazioni".



Per aggiungere del liquido di raffreddamento nella serbatoio di espansione, procedere come segue.

1. Se il serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento o il tappo non sono troppo caldi, girare lentamente il tappo di 1/4 di giro verso sinistra e fermarsi. Se si sente un sibilo, attendere che questo si esaurisca. Quindi, togliere il tappo girandolo tutto a sinistra.
2. Riempire il serbatoio di espansione con la miscela corretta di acqua e liquido di raffreddamento fino al segno **FULL COLD**.
3. Senza inserire il tappo, avviare il motore e lasciarlo girare fino a quando il tubo che fuoriesce dalla parte superiore del radiatore non si è riscaldato (fare attenzione alla ventola di raffreddamento del motore).
4. Se il livello nel serbatoio di espansione si è abbassato, aggiungere altra miscela per portarlo nuovamente al segno corretto.
5. Infine, rimettere a posto il tappo. Accertarsi di serrare il tappo.

09euCorvette.ita Page 368 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

AVVISO

Il tappo della vaschetta di espansione è a pressione e deve essere serrato per evitare perdite del liquido di raffreddamento ed eventuali danni per il surriscaldamento del motore. Serrare il tappo a mano e a fondo.

Quando il motore e l'impianto di raffreddamento si sono raffreddati, controllare di nuovo il livello del liquido di raffreddamento. Se il livello non è quello corretto, ripetere i passi dall'1 al 5. Se il liquido di raffreddamento non è al livello corretto nemmeno dopo aver lasciato raffreddare di nuovo l'impianto, far controllare il veicolo.

■ GOMME A TERRA

I pneumatici del veicolo sono del tipo a funzionamento da sgonfi. Questi pneumatici sono costruiti per funzionare bene anche completamente sgonfi, quindi non ci sarà bisogno di accostarsi al bordo stradale per sostituire una gomma a terra, ma si potrà continuare a guidare.

Quanto minore è la distanza percorsa e la velocità di marcia, tanto maggiori saranno le possibilità di non dover sostituire il pneumatico per funzionamento da sgonfio.

I pneumatici per funzionamento da sgonfi funzionano tanto bene quando sono senza aria che per accorgersi che sono sgonfi può essere necessario ricorrere al monitoraggio della pressione dei pneumatici.

Per maggiori informazioni, vedere "Pneumatici per funzionamento da sgonfi" e "Monitoraggio della pressione dei pneumatici", sotto la voce "Pneumatici" nella Sezione 4.

Non ci sarà bisogno di accostarsi al bordo stradale per sostituire una gomma a terra.

Il veicolo non è dotato né di una ruota di scorta né del martinetto.

⚠ ATTENZIONE

Per intervenire sui pneumatici per funzionamento da sgonfi senza correre il rischio di lesioni e danni al veicolo, occorre seguire procedimenti particolari ed utilizzare utensili specifici. Rivolgersi al concessionario o a un tecnico qualificato.

AVVISO

Non usare liquidi sigillanti nei pneumatici; questi liquidi potrebbero danneggiare i sensori della pressione.

La garanzia non copre questo tipo di danno.

09euCorvette.ita Page 369 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ SE IL VEICOLO RESTA IMMOBILIZZATO

Se il veicolo resta immobilizzato nella sabbia, fango, ghiaccio o neve, cercare di far girare le ruote.

Tuttavia, non farle girare troppo velocemente.

Il sistema di controllo della trazione spesso può aiutare a liberare un veicolo immobilizzato.

Vedere "Sistema di controllo della trazione" nella Sezione 1.

Tuttavia, per liberare il veicolo potrebbe essere necessario farlo oscillare.

Vedere "Far oscillare il veicolo" più avanti in questa sezione.

⚠ *ATTENZIONE*

Se si fanno girare le ruote troppo velocemente, potrebbero esplodere, con pericolo di lesioni per i presenti. Inoltre, il cambio o altre parti del veicolo potrebbero surriscaldarsi e provocare l'incendio del veicolo o altri danni.

Se il veicolo resta immobilizzato, far girare le ruote il più lentamente possibile. Non far girare le ruote a più di 55 km/h di tachimetro.

Per informazioni sull'uso delle catene da neve, vedere "Catene da neve" sotto la voce "Pneumatici" nella Sezione 4.

Far oscillare il veicolo

Per liberare il veicolo quando è immobilizzato, procedere come segue.

1. Girare il volante a destra e a sinistra per liberare l'area intorno alle ruote anteriori.
2. Premere il pulsante del sistema di controllo della trazione per disinserirlo.
3. Spostare il cambio avanti e indietro tra la **R** (retromarcia) e una marcia avanti (prima o seconda per veicoli con cambio manuale), facendo slittare le ruote il meno possibile.

   Attendere che le ruote smettano di girare prima di cambiare marcia.

   Rilasciare il pedale dell'acceleratore quando si cambia marcia e premerlo leggermente con la marcia ingranata.

Il movimento oscillatorio può liberare il veicolo.

In caso contrario, potrebbe essere necessario far trainare il veicolo.

Ganci di recupero

Il veicolo può essere dotato di ganci di recupero.

Questi ganci possono essere usati per liberare il veicolo se rimane bloccato nella sabbia, fango, neve, ecc.

Sollevare sempre il veicolo in linea retta. Non applicare mai una trazione angolata sui ganci.

Per usare il gancio di recupero, è necessario installare il bullone ad occhiello.

Gancio di recupero anteriore (se in dotazione)

1. Estrarre il bullone ad occhiello dal vano portaoggetti posteriore sinistro.

   Per aprire un vano portaoggetti coperto, sollevare lo sportello.
2. Inserire il bullone ad occhiello attraverso la calandra anteriore.

   Individuare l'apertura dietro la calandra, sul lato destro del veicolo.
3. Ruotare il bullone ad occhiello in senso orario in modo da fissarlo saldamente.

09euCorvette.ita Page 371 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

Gancio di recupero posteriore (se in dotazione)

1. Estrarre il bullone ad occhiello dal vano portaoggetti posteriore sinistro.

   Per aprire un vano portaoggetti coperto, sollevare lo sportello.
2. Inserire il bullone ad occhiello sotto il retro del veicolo.

   Individuare l'apertura tra le marmitte, vicino al centro.
3. Ruotare il bullone ad occhiello in senso orario in modo da fissarlo saldamente.

■ SE IL VEICOLO NON PUÒ ESSERE AVVIATO USANDO IL SISTEMA DI ACCENSIONE SENZA CHIAVI

Quando il veicolo è molto vicino al pilone di un'antenna radiotelevisiva, il telecomando non viene rilevato dal sistema e non è essere impossibile avviare il motore.

Il centro informazioni del conducente potrebbe visualizzare il messaggio **NO FOBS DETECTED** (nessun telecomando rilevato) quando si cerca di avviare il veicolo.

Se accade ciò, consultare "Telecomando della chiusura centralizzata non rilevato" alla voce "Problemi di avviamento del motore" più avanti in questa sezione.

09euCorvette.ita Page 372 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

■ RACCOLTA DATI E REGISTRATORI DI DATI

Il veicolo è munito di moduli computerizzati che si occupano di monitorare i sistemi e le prestazioni del veicolo. Questi moduli possono registrare e memorizzare le informazioni per usarle in futuro.

Le informazioni memorizzate possono servire per aiutare a diagnosticare e riparare i guasti. Servono anche a migliorare la sicurezza della guida e il comportamento del veicolo in caso di incidente.

Alcuni moduli possono inoltre memorizzare dati riguardanti il modo in cui viene usato il veicolo, come ad esempio il consumo di combustibile o la velocità media.

Questi moduli possono anche memorizzare preferenze personali del proprietario quali le stazioni radio preimpostate, le posizioni del sedile e le impostazioni della temperatura.

Il registratore di dati del veicolo è concepito per registrare dati sulla dinamica del veicolo e sui sistemi di sicurezza.

Durante un incidente, il veicolo potrebbe registrare informazioni sulle condizioni del veicolo stesso, sulla guida e sul funzionamento dei vari sistemi di sicurezza.

I dati vengono registrati solo se si verifica un incidente di una certa gravità.

Nella maggior parte dei casi la registrazione dei dati dura solo 30 secondi circa.

Per recuperare tali dati servono apparecchiature speciali.

Le forze dell'ordine o altre istituzioni potrebbero disporre di apparecchiature in grado di recuperare tali informazioni se hanno accesso al veicolo o del dispositivo che contiene i dati.

Sebbene il registratore non memorizzi dati personali, le forze dell'ordine o altre istituzioni possono combinare i dati memorizzati dal veicolo con le informazioni personali normalmente acquisite durante le indagini di un incidente.

09euCorvette.ita Page 373 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

La GM accederà a queste informazioni soltanto col consenso del proprietario o del titolare del veicolo, in seguito a una richiesta ufficiale della polizia o di un ente pubblico di simili caratteristiche, come parte della propria difesa in una vertenza giudiziaria, o se richiesto dalla legge.

I dati raccolti o ricevuti dalla GM possono essere usati anche a fini delle ricerche interne o messi a disposizione di terzi a scopo di ricerca, purché tale ricerca sia necessaria ed i dati non siano riconducibili ad un veicolo o proprietario specifico.

Sui veicoli muniti di sistema di navigazione, possono essere registrate e memorizzate anche le seguenti informazioni:

- Indirizzi
- Destinazioni
- Numeri telefonici
- Altre informazioni di viaggio

Per le istruzioni su come eliminare le informazioni memorizzate, vedere il manuale del sistema di navigazione.

Alcuni veicoli utilizzano la tecnologia d'identificazione a radiofrequenza per funzioni quali il monitoraggio della pressione dei pneumatici e il sistema del telecomando di accesso. Questa tecnologia non usa né registra alcun dato personale e non si allaccia a nessun altro sistema contenente tali informazioni.

09euCorvette.ita Page 374 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

09euCorvette.ita Page 375 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

A

Accendisigari 24, 200
Accensione - accensione senza chiavi 255
Accensione - commutatore di accensione 24
Accesso senza chiavi - Codice di omologazione delle frequenze dei telecomandi 255
Accessori 283
Accessori - alimentazione temporizzata 200, 257
Accessori elettrici - presa di corrente 24, 90
Aderenza - catene da neve o dispositivi simili 329
Air bag 217
Air bag - spia 36, 222
Air Bag - spia di attivazione 37, 174, 229
Airbag - sistema di rilevazione del passeggero 222
Alimentazione - alimentazione temporizzata degli accessori 200, 257
Antenna - antenna diversionale 159
Antibloccaggio - freni antibloccaggio 275
Antifurto - immobilizzatore 246
Antifurto - impianto 242
Antifurto - sensore antintrusione 245
Antine - antine parasole 187
Appoggio - comando elettrico appoggio lombare 208
Aria - filtri dell'aria/elemento filtranti 314
Aria - filtro/elemento filtrante 291, 292, 293
Arresto del motore 260
Asse - asse posteriore con differenziale autobloccante ...270
Asse - olio ponte posteriore 308
Asse - pesi max assi ant. e post. 280
Assetto di marcia - Interruttore del sistema di controllo selettivo dell'assetto di marcia 24
Assetto di marcia - sistema di controllo selettivo 90
Assistenza - etichetta d'identificazione per le parti di ricambio 337
Audio 24, 108
Audio - antenna diversionale 159
Audio - antifurto 157
Audio - comandi al volante 24, 158
Audio - comandi radio 111, 131
Audio - cura dei CD 157
Audio - cura del lettore di CD 157
Audio - dispositivo audio portatile 155
Audio - funzioni e comandi RDS 116, 137
Audio - Impianto stereo RDS con lettore di CD (compatibile con MP3) 110
Audio - impianto stereo RDS con multilettore di CD da 6 dischi (compatibile con MP3) 130
Audio - lettore di CD 141
Audio - modalità dell'elenco dei brani 123, 147
Audio, radio 159
Autoradio - cura dei CD 157

Indice analitico

A (con.)

Autoradio - impianto stereo RDS con lettore di CD (compatibile con MP3) 110
Autoradio - impianto stereo RDS con multilettore di CD da 6 dischi (compatibile con MP3) 130
Autoradio - modalità dell'elenco dei brani 123, 147
Avviamento - accensione senza chiavi 255
Avviamento - avviamento motore 258
Avviamento - commutatore di accensione 24
Avviamento - con cavi ponte 358
Avviamento - ingolfamento del motore 260
Avviamento - istruzioni per l'avviamento 258
Avviamento - mancato avviamento del motore 259
Avviamento - problemi di avviamento del motore 259, 371
Avvisatore acustico 161

B

Bagagliaio - apertura a distanza 24, 83, 182
Bagagliaio - maniglia di apertura di emergenza 184
Bambini - ancoraggi per sistemi di trattenuta per bambini ..237
Bambini - bambini più grandi d'età 235
Bambini - cinghia superiore sistemi di trattenuta per bambini 237
Bambini - sistemi di trattenuta per bambini 230
Batteria 291, 313
Batteria - avviamento con cavi ponte 358
Batteria - dispositivo di protezione contro l'esaurimento 201
Batteria - salvabatteria 98
Batteria - terminale positivo remoto 292, 293
Benzina - rifornimento del serbatoio 287
Biossido di carbonio - informazioni su consumo di combustibile ed emissioni di scarico 286, 353
Blocco delle portiere - blocco passivo delle portiere .53
Blocco delle portiere - sblocco passivo delle portiere 54
Bracciolo - consolle centrale 198
Bussola 174
Bussola - declinazione 175
Bussola - funzionamento 174
Bussola - specchietto retrovisore interno giorno/notte automatico con display bussola 173
Bussola - taratura. 175

C

Cabriolet - capote a comando elettrico 192
Cambio 261
Cambio - automatico 11, 260, 261, 268, 352
Cambio - cambio manuale 260, 266, 268, 352
Cambio - comando del blocco 266, 269
Cambio - comando modalità di selezione manuale del cambio automatico 24
Cambio - modalità di selezione manuale del cambio automatico 263
Cambio - olio del cambio automatico 307

09euCorvette.ita Page 377 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

C (con.)

Cambio - olio del cambio manuale 307
Cambio -
serbatoio del liquido della frizione 291, 292, 293
Cambio - velocità dei cambi di marcia 267
Cambio marce -
comando del blocco del cambio 266, 269
Cambio marce - leva del cambio 24
Cambio marcia - velocità dei cambi 267
Candele 349, 350, 351
Capote a comando elettrico 192
Carburante - apertura sportello 24
Carico - carico del veicolo 14, 278
Carico - copertura vano di carico 185
Carico - divisorio del carico 186, 193, 194
Carico - etichetta carico e pneumatici 279
Carico - etichetta di certificazione 280
Carico - pesi massimi assi anteriore e posteriore 280
Carico - rete per oggetti sciolti 184
Carico - vano di carico posteriore 182, 193, 194
Carico - vano portaoggetti posteriori 186
Carico - veicolo 14, 278
Carico del veicolo - etichetta di certificazione 280
Carico del veicolo -
etichetta inf. carico e pneumatici 279
Carico del veicolo - pesi massimi assi anteriore
e posteriore 280
Cassetto portaoggetti 24, 199
Catene - catene da neve o dispositivi simili 329
Centro informazioni del conducente 39
Centro informazioni del conducente - display 24
Centro informazioni del conducente - messaggi 57
Centro informazioni del conducente -
personalizzazione del nome 56
Centro informazioni del conducente - pulsante
delle informazioni degli indicatori 42
Centro informazioni del conducente - pulsante
delle informazioni sul combustibile 41
Centro informazioni del conducente - pulsante
delle informazioni sul viaggio 44
Centro informazioni del conducente -
pulsante di azzeramento 47
Centro informazioni del conducente - pulsanti . 24, 40
Chiavi 240
Chiavi - immobilizzatore 246
Chiavi - portata del telecomando 252
Chiavi - sistema di accesso senza chiavi 248
Chiusura delle portiere - sblocco automatico 54
Chiusura portiere - blocco automatico
programmabile delle portiere 181
Chiusura portiere - chiusura centralizzata 179
Chiusura portiere -
protezione dal blocco delle portiere 181
Chiusure - blocco passivo delle portiere 53

Indice analitico

C (con.)

Chiusure - sblocco passivo delle portiere 54
Cinture - cintura a 3 punti 211
Cinture - cinture di sicurezza 6, 209
Cinture - prolunga della cintura di sicurezza 213
Cinture - sostituzione delle cinture di sicurezza 214
Cinture - uso cint. sicur. durante gravidanza 215
Cinture di sicurezza - pretensionatori 216
Cinture di sicurezza - spia 36, 215
Climatizzatore - climatizzazione 103
Climatizzatore - refrigerante 352
Climatizzazione 103
Climatizzazione - consigli per l'uso 106
Climatizzazione - impianto di climatizzazione ... 24, 99
Climatizzazione - impianto di climatizzazione automatico 99
Climatizzazione - posizione di spegnimento 104
Climatizzazione - selettore della velocità del ventilatore 101
Cofano - apertura 83, 290
Comandi - al volante/piantone sterzo 160
Comandi - comandi sul cruscotto e sulla plancia 24
Comandi climatizzazione - ricircolo 103
Comandi del display proiettato 24
Comando - comando modalità di selezione manuale del cambio automatico 24
Comando a distanza delle portiere - codice di omologazione delle frequenze dei telecomandi ..255
Comando a distanza delle portiere - promemoria portachiavi 53
Comando a distanza delle portiere - risposta 52
Comando delle portiere - promemoria portachiavi ..53
Comando delle portiere - richiamo automatico della posizione di uscita 50
Comando delle portiere - risposta 52
Comando di accesso a distanza - portata del telecomando 252
Comando di accesso a distanza - sostituzione della batteria 253
Comando modalità di selezione manuale del cambio automatico 24
Combustibile 284
Combustibile - apertura sportello di rifornimento 83, 286
Combustibile - indicatore livello combustibile 27
Combustibile - informazioni su consumo di combustibile ed emissioni di scarico 286, 353
Combustibile - pulsante delle informazioni sul combustibile 41
Combustibile - rifornimento del serbatoio 287
Combustibile - serbatoio combustibile 352
Compact Disc - cura dei CD 157
Compact Disc - cura del lettore di CD 157
Compact disc - lettore di CD 141

09euCorvette.ita Page 379 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

C (con.)

Compact Disc -
modalità dell'elenco dei brani 123, 147
Componenti - dati tecnici 349
Consolle - centrale 198
Contachilometri 27
Contagiri 28
Controllo automatico della velocità 164
Copertura - vano di carico posteriore 185
Coppia massima - motore 349, 350, 351
Cruscotto - quadro strumenti 24, 26
Cura dell'aspetto 356

D

Dati tecnici 349
Dati tecnici - dati tecnici dei componenti 349
Dati tecnici - lampadine di ricambio 348
Diffusori 24, 105
Disappannamento - lunotto termico 106
Display - centro informazioni del conducente 24
Display - scelta della lingua 55
Display - selezione unità di misura 49
Display proiettato 76
Display proiettato - comandi 24
Display proiettato - regolazione 80
Display proiettato - scelta visualizzazioni 77

E

Emissioni di scarico - informazioni su consumo di
combustibile ed emissioni di scarico 286, 353
Etichetta - etichetta d'identificazione
per le parti di ricambio 337
Etichetta - etichetta di certificazione 280
Etichetta - etichetta inf. carico e pneumatici 279
Etichetta - numero di identificazione del veicolo 336
Etichetta -
pesi massimi assi anteriore e posteriore 280

F

Far oscillare il veicolo 369
Fari - attivati dai tergicristalli 95, 170
Fari - comando abbaglianti/anabbaglianti 164
Fari - lampeggio con i fari abbaglianti 96
Fari - lavafari 171
Fari - ritardo crepuscolo 51
Fari - spia fari abbaglianti 26
Fari abbaglianti - spia 26
Fendinebbia - luci 96
Filtri - filtri dell'aria/elementi filtranti 314
Filtro - filtro aria
dell'abitacolo 107, 291, 292, 317, 349-351
Filtro - filtro dell'aria/elemento filtrante 291, 292, 293
Filtro - olio motore 349, 350, 351
Filtro aria
dell'abitacolo 107, 291, 292, 317, 349-351

Indice analitico

F (con.)

Filtro dell'aria/elemento filtrante 349, 350, 351
Finestrini 176
Finestrini - alzacristalli elettrici 177
Freni 271
Freni - corsa del pedale del freno 275
Freni - disinnesto del freno di stazionamento 24, 83
Freni - freni antibloccaggio 275
Freni - freno di stazionamento 276
Freni - liquido 311
Freni - regolazione 275
Freni - serbatoio del liquido freni 291, 292, 293
Freni - spia 30
Freni - spia ABS 31
Freni antibloccaggio - spia 31
Freno di stazionamento - disinnesto 24, 83
Frequenza - codice di omologazione delle frequenze dei telecomandi 255
Frizione - liquido 308
Frizione - serbatoio del liquido della frizione 291, 292, 293
Funzioni - personalizzazione delle funzioni 47
Funzioni e comandi RDS 116, 137
Funzioni programmabili 47
Funzioni programmabili - blocco automatico delle portiere 54
Funzioni programmabili - blocco passivo delle portiere 53
Funzioni programmabili - luci di avvicinamento 51
Funzioni programmabili - personalizzazione del nome 56
Funzioni programmabili - promemoria portachiavi .53
Funzioni programmabili - richiamo automatico della posizione di uscita 50
Funzioni programmabili - richiamo automatico delle impostazioni memorizzate 50
Funzioni programmabili - risposta al comando delle portiere 52
Funzioni programmabili - ritardo crepuscolo 51
Funzioni programmabili - sblocco passivo delle portiere 54
Funzioni programmabili - scelta della lingua 55
Funzioni programmabili - unità di misura 49
Fusibili 337
Fusibili - morsettiera fusibili vano motore 291, 292, 293, 342
Fusibili - pannello fusibili 24
Fusibili - pannello fusibili della plancia 339

09euCorvette.ita Page 381 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

G

Ganci - ganci di recupero 370
Ganci di recupero 370
Gonfiaggio - controllo pressione pneumatici 325
Gonfiaggio - etichetta carico e pneumatici 279
Gonfiaggio - gonfiaggio per uso ad alta velocità ...324
Gonfiaggio - pneumatici 322
Gonfiaggio -
spia della bassa pressione dei pneumatici 38
Gravidanza -
uso cintura sicurezza durante gravidanza 215
Guida - guida fuoristrada in collina 14
Guida - periodo di rodaggio dei veicoli nuovi 240
Guida fuori strada - guida in collina 14

I

Identificazione -
numero di identificazione del veicolo 336
Illuminazione ingresso/uscita 98
Immobilizzato - ganci di recupero 370
Immobilizzato - se il veicolo resta immobilizzato ...369
Immobilizzatore - sistema 246
Impianto audio - cura del lettore di CD 157
Impianto di climatizzazione 24, 99
Impianto di climatizzazione - impianto automatico ..99
Impianto di climatizzazione a regolazione 99
Impianto elettrico - alimentazione temporizzata
degli accessori 200, 257
Impianto elettrico -
fusibili e interruttori automatici 337
Impianto elettrico - morsettiera fusibili
vano motore 291, 292, 293, 342
Impianto elettrico - pannello fusibili 24
Impianto elettrico - pannello fusibili della plancia ..339
Impianto stereo 24, 108, 159
Impianto stereo - antenna diversionale 159
Impianto stereo - antifurto 157
Impianto stereo - comandi al volante 24, 158
Impianto stereo - comandi radio 111, 131
Impianto stereo - Cura dei CD 157
Impianto stereo - funzioni e comandi RDS 116, 137
Impianto stereo - Impianto stereo RDS con lettore
di CD (compatibile con MP3) 110
Impianto stereo - impianto stereo RDS con
multilettore di CD da 6 dischi
(compatibile con MP3) 130
Impianto stereo - lettore di CD 141
Impianto stereo -
modalità dell'elenco dei brani 123, 147
Inclinazione - comando manuale di inclinazione
dello schienale dei sedili anteriori 206
Indicatori - livello combustibile 27
Indicatori - manometro olio 29
Indicatori - spia di attivazione 37, 174, 229
Indicatori - temperatura liquido di
raffreddamento 26

Indice analitico

I (con.)

Indicatori di direzione 163
Indicatori di direzione - spia 26
Indicazioni generali - manutenzione 282
Ingolfamento - ingolfamento del motore 260
Interruttore - commutatore di accensione 24
Interruttore della capote 24
Interruttore sistema di gestione attiva 24
Interruttori automatici 337

L

Lampadine - dati tecnici per i ricambi 348
Lampadine - sostituzione 345
Lampeggiatori di emergenza 24, 84
Lavacristallo 170
Lavacristallo - liquido del lavacristallo 313
Lavacristallo - serbatoio del liquido 291, 292, 293
Lavaggio - fari 171
Lettore di CD 121
Lettore di CD -
ascolto di CD con formato MP3 ..... 125, 150
Leva - del cambio 24
Leva - leva multifunzione 24, 163
Leva di comando del lava/tergicristalli 24, 169
Leva multifunzione 24, 163
Lingua - scelta 55
Liquidi - liquidi e lubrificanti consigliati 318
Liquidi - liquido del lavacristallo 313
Liquidi - liquido del servosterzo 310
Liquidi - liquido della frizione idraulica 308
Liquidi - liquido di raffreddamento del motore 303
Liquidi - liquido freni 311
Liquidi - olio del cambio automatico 307
Liquidi - olio del cambio manuale 307
Liquidi - olio motore 294
Liquidi -
serbatoio del liquido della frizione 291, 292, 293
Liquido - controllo e rabbocco del liquido di raffreddamento 365
Liquido di raffreddamento 303
Liquido di raffreddamento - controllo e rabbocco ..365
Liquido di raffreddamento - termometro 26
Liquido di raffreddamento del motore-
serbatoio 17, 352
Liquido di raffreddamento motore -
serbatoio di espansione 291, 292, 293
Lombare - comando elettrico appoggio lombare ..208
Lubrificante -
lubrificante del tirante laterale posteriore 309
Lubrificanti - liquidi e lubrificanti consigliati 318
Luce - di segnalazione luci accese 38

09euCorvette.ita Page 383 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

L (con.)

Luci 92
Luci - antinebbia posteriori 97
Luci - comando abbaglianti/anabbaglianti 164
Luci - illuminazione ingresso/uscita 98
Luci - interruttore principale 92
Luci - lampeggiatori di emergenza 24, 84
Luci - lampeggio con i fari abbaglianti 96
Luci - lavafari 171
Luci - luci antinebbia 37
Luci - luci di avvicinamento 51
Luci - luci di cortesia 97
Luci - luci di lettura 98
Luci - Luci di posizione 92
Luci - Luci esterne 98
Luci - luci fendinebbia 96
Luci - luci fendinebbia anteriori 96
Luci - Luci interne 98
Luci - regolatore luminosità quadro strumenti 95
Luci - regolatore luminosità strumentazione 24
Luci - ritardo crepuscolo 51
Luci - salvabatteria 98
Luci - segnale acustico di segnalazione luci accese ..93
Luci - sistema di accensione automatica Twilight Sentinel® 93
Luci - sostituzione delle lampadine 345
Luci - spia air bag 36, 222
Luci - spia del sistema di gestione attiva 35
Luci - spia del sistema di sicurezza 37
Luci - spia delle cinture di sicurezza 36, 215
Luci - spia di guasto 32
Luci - spia di guasto del sistema di controllo della trazione 34
Luci - spia di segnalazione luci accese 38
Luci - spia impianto ABS 31
Luci - spia impianto freni 30
Luci - spia luci antinebbia posteriori 38
Luci - spie del quadro strumenti 30
Luci antinebbia posteriori 97
Luci di posizione 92
Luci fendinebbia anteriori 96
Lunotto - termico 106

M

Manometro della pressione di sovralimentazione 29
Manutenzione - astina di livello dell'olio motore 291, 292, 293
Manutenzione - batteria 291, 313
Manutenzione - controllo e rabbocco del liquido di raffreddamento 365
Manutenzione - filtri dell'aria/elementi filtranti 314
Manutenzione - filtro aria/ elemento filtrante 291, 292, 293, 349, 350, 351
Manutenzione - filtro olio motore 349, 350, 351

Indice analitico

M (con.)

Manutenzione - indicazioni generali di manutenzione 282
Manutenzione - liquidi e lubrificanti consigliati 318
Manutenzione - liquido del lavacristallo 313
Manutenzione - liquido del servosterzo 310
Manutenzione - liquido della frizione idraulica 308
Manutenzione - liquido di raffreddamento del motore 303
Manutenzione - liquido freni 311
Manutenzione - lubrificante del tirante laterale posteriore 309
Manutenzione - olio del cambio automatico 307
Manutenzione - olio del cambio manuale 307
Manutenzione - olio motore 294, 352
Manutenzione - olio ponte posteriore 308
Manutenzione - serbatoio del lavacristallo 291, 292, 293
Manutenzione - serbatoio del liquido del servosterzo 291, 292, 293
Manutenzione - serbatoio del liquido di raffreddamento motore 17, 352
Manutenzione - serbatoio del liquido freni 291, 292, 293
Manutenzione - serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento del motore 291, 292, 293
Manutenzione - tappo del bocchettone dell'olio motore 291, 292, 293
Marce - leva del cambio 24
Memoria - funzione di memorizzazione 201
Memoria - richiamo automatico delle impostazioni memorizzate 50
Messaggi - centro informazioni del conducente 57
Modalità di guida sportiva 89
Modifiche 283
Motore - astina di livello dell'olio 291, 292, 293
Motore - avviamento motore 258
Motore - controllo e rabbocco del liquido di raff ...365
Motore - coppia massima 349, 350, 351
Motore - filtro aria/elemento filtrante ..349, 350, 351
Motore - filtro olio motore 349, 350, 351
Motore - ingolfamento del motore 260
Motore - limitatore del regime del motore 277
Motore - liquido di raffreddamento 303
Motore - mancato avviamento 259
Motore - modalità di protezione dal surriscaldamento 365
Motore - olio 294, 352
Motore - potenza 349, 350, 351
Motore - problemi di avviamento del motore 259, 371
Motore - serbatoio del liquido di raffreddamento 17, 352

09euCorvette.ita Page 385 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

M (con.)

Motore - serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento 291, 292, 293
Motore - surriscaldamento 5, 362
Motore - tappo del bocchettone dell'olio motore 291, 292, 293
Motore - termometro del liquido di raffreddamento 26
Motore - vano motore 17, 291
MP3 - Ascolto di CD con formato MP3 .....125, 150

N

Navigazione - sistema di navigazione 159
Nebbia - luci antinebbia 37
Nebbia - luci antinebbia posteriori 97
Nebbia - luci fendinebbia 96
Nebbia - luci fendinebbia anteriori 96
Nebbia - spia luci antinebbia posteriori 38
Numero d'identificazione del veicolo 336

O

Olio - astina di livello dell'olio motore ...291, 292, 293
Olio - filtro olio motore 349, 350, 351
Olio - manometro 29
Olio - olio motore 294, 352
Olio - olio ponte posteriore 308
Olio - tappo del bocchettone dell'olio del motore 291, 292, 293
Orologio 24, 108, 110, 130

P

Padiglione - tetto e padiglione 187
Parabrezza - lavacristallo 170
Parabrezza - tergicristalli 169
Parcheggio - arresto del motore 260
Parcheggio - parcheggio veicolo 268
Personalizzazione - personalizzazione delle funzioni 47
Personalizzazione del nome 56
Peso - pesi massimi assi anteriore e posteriore 280
Pianale - tappetini 203
Piantone dello sterzo - comandi al volante/sul piantone dello sterzo 160
Piantone dello sterzo - interruttore elettrico di inclinazione del piantone telescopico 162
Plancia e cruscotto - strumentazione e comandi 24
Pneumatici 320
Pneumatici - catene da neve o dispositivi simili 329
Pneumatici - controllo e rotazione 327
Pneumatici - controllo pressione pneumatici 325
Pneumatici - etichetta inf. carico e pneumatici 279
Pneumatici - geometria ruote ed equilibratura dei pneumatici 330
Pneumatici - gomme a terra 368
Pneumatici - gonfiaggio 322
Pneumatici - invernali 330
Pneumatici - per funzionamento da sgonfi 321
Pneumatici - ruota di scorta 5, 18
Pneumatici - sollevamento del veicolo 333

Indice analitico

P (con.)

Pneumatici - sostituzione 327
Pneumatici - sostituzione di una gomma a terra 5, 18, 349, 350, 351
Pneumatici - spia della bassa pressione dei pneumatici 38
Pneumatici - stivaggio 5, 18
Pneumatici - uso ad alta velocità 324
Portabicchieri 24, 199
Portacenere 24, 200
Portellone - apertura a distanza 24, 83, 182
Portiere 178
Portiere - blocco automatico programmabile 181
Portiere - chiusura centralizzata 179
Portiere - chiusura centralizzata delle portiere 251
Portiere - protezione dal blocco delle portiere 181
Posteriore - vani portaoggetti 186
Posteriore - vano di carico 182, 193, 194
Potenza - motore 349, 350, 351
Precauzioni - avvertenze sullo scarico 12
Precauzioni - misure di sicurezza importanti 6-20
Presa di corrente - accessori elettrici 24, 90
Presa di corrente per gli accessori 24, 90

Q

Quadro strumenti 24, 26
Quadro strumenti - regolatore intensità luce 24
Quadro strumenti - regolatore intensità luminosa ...95

R

Raccolta dati 372
Radio 24, 108
Radio - antenna diversionale 159
Radio - antifurto 157
Radio - comandi 111, 131
Radio - comandi al volante 24, 158
Radio - cura del lettore di CD 157
Radio - funzioni e comandi RDS 116, 137
Radio, lettore di CD 141
Refrigerante 352
Registratori di dati 372
Regolazione del display proiettato 80
Rete - rete per oggetti sciolti 184
Ricambi - d'identificazione per le parti di ricambio 337
Ricircolo 103
Rifornimenti 349, 352
Rimorchio - traino rimorchio 280
Riscaldamento - impianto di climatizzazione 24, 99
Riscaldamento - impianto di climatizzazione automatico 99
Rodaggio - periodo di rodaggio dei veicoli nuovi ..240
Ruota di scorta 5, 18
Ruote 330
Ruote - coppia serraggio ruote 349, 350, 351
Ruote - geometria ruote ed equilibratura dei pneumatici 330
Ruote - sostituzione ruote 349-351

09euCorvette.ita Page 387 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

S

Sbrinamento 104
Scarico - avvertenze sullo scarico 12
Scelta delle visualizzazioni del display proiettato 77
Schermo - antine parasole 187
Scomparti portaoggetti 198
Scomparti portaoggetti - divisorio del carico 186, 193, 194
Scomparti portaoggetti - vano di carico posteriore 185
Scomparto - cassetto portaoggetti 24, 199
Scudo - spoiler anteriore 277
Sedili - comandi 206
Sedili - comandi dei sedili a regolazione elettrica ...208
Sedili - comando elettrico appoggio lombare 208
Sedili - comando manuale di inclinazione dello schienale dei sedili anteriori 206
Sedili - dispositivi di aggancio degli schienali anteriori 207
Sedili - interruttori di riscaldamento dei sedili. 24
Sedili - richiamo automatico della posizione di uscita 50
Sedili - richiamo automatico delle impostazioni memorizzate 50
Sedili - sedili riscaldati 209
Sensore 105
Sensore - sensore antintrusione 245
Sensore della luce solare 105
Sensore della temperatura 105
Serbatoio - rifornimento 287
Serrature - chiavistello 251
Serrature - chiusura centralizzata delle portiere 251
Sicurezza - air bag 217
Sicurezza - ancoraggi per sistemi di trattenuta per bambini 237
Sicurezza - antifurto 242
Sicurezza - Bambini più grandi d'età 235
Sicurezza - cinghia superiore sistemi di trattenuta per bambini 237
Sicurezza - cintura a 3 punti 211
Sicurezza - cinture di sicurezza 6, 209
Sicurezza - immobilizzatore 246
Sicurezza - misure di sicurezza importanti 6-20
Sicurezza - pretensionatori delle cinture di sicurezza 216
Sicurezza - prolunga della cintura di sicurezza 213
Sicurezza - sensore antintrusione 245
Sicurezza - sistema di rilevazione del passeggero ...222
Sicurezza - sistemi di trattenuta per bambini 230
Sicurezza - sistemi di trattenuta supplementari 216
Sicurezza - sostituzione delle cinture di sicurezza ...214
Sicurezza - spia di attivazione 37, 174, 229

Indice analitico

S (con.)

Sicurezza -
uso cintura di sicurezza durante gravidanza 215
Sistema di accesso senza chiavi 248
Sistema di accesso senza chiavi - telecomando 248
Sistema di controllo della trazione 270
Sistema di gestione - interruttore sistema di gestione attiva 24
Sistema di gestione - sistema di gestione attiva 87
Sistema di gestione -
spia del sistema di gestione attiva 35
Sistema di gestione attiva 87
Sistema di rilevamento del passeggero -
Funzionamento con passeggeri adulti 228
Sistema di rilevazione del passeggero 222
Sistema di rilevazione del passeggero -
Funzionamento con un sistema di trattenuta per bambini 225
Sistema di ritenuta gonfiabile 217
Sistema di trattenuta - spia 36, 215
Sistema di trattenuta gonfiabile - sistema di rilevazione del passeggero 222
Sistema di trattenuta gonfiabile - spia 36, 222
Sistema di trattenuta gonfiabile -
spia di attivazione 37, 174, 229
Sistemi di trattenuta - air bag 217
Sistemi di trattenuta - ancoraggi per sistemi di trattenuta per bambini 237
Sistemi di trattenuta - Bambini più grandi d'età 235
Sistemi di trattenuta - cinghia superiore sistemi di trattenuta per bambini 237
Sistemi di trattenuta - cintura a 3 punti 211
Sistemi di trattenuta - cinture di sicurezza 6, 209
Sistemi di trattenuta - pretensionatori delle cinture di sicurezza 216
Sistemi di trattenuta -
prolunga della cintura di sicurezza 213
Sistemi di trattenuta -
sistema di rilevazione del passeggero 222
Sistemi di trattenuta -
sistemi di trattenuta per bambini 230
Sistemi di trattenuta - sistemi supplementari 216
Sistemi di trattenuta - sostituzione delle cinture di sicurezza 214
Sistemi di trattenuta -
spia di attivazione 37, 174, 229
Sistemi di trattenuta - uso cintura sicurezza durante gravidanza 215
Sole - antine parasole 187
Sollevamento 5, 18
Sollevamento - sollevamento del veicolo 333
Sospensioni 276
Sospensioni - Interruttore del sistema di controllo selettivo dell'assetto di marcia 24
Sospensioni - sistema di controllo selettivo 90

09euCorvette.ita Page 389 Monday, July 14, 2008 1:18 PM

S (con.)

Specchietti - regolazione automatica giorno/notte dello specchietto interno 173
Specchietti - specchietti a regolazione elettrica 172
Specchietti - specchietti di cortesia 176, 187
Specchietti - specchietti esterni a regolazione manuale 171
Specchietti - specchietti retrovisori esterni 171
Specchietti - specchietto interno automatico giorno/notte con display bussola 173
Specchietti - specchietto interno giorno/notte a regolazione manuale 173
Specchietti - specchietto retrovisore interno 173
Specchietti - specchietto termico 172
Specchietti retrovisori 171
Spia - air bag 36, 222
Spia - fari abbaglianti 26
Spia - indicatori di direzione 26
Spia - spia della bassa pressione dei pneumatici 38
Spia del sistema di gestione attiva 35
Spia di guasto 32
Spia impianto freni 30
Spia sistema di sicurezza 37
Spie 30
Spie - sistema di sicurezza 37
Spie - spia di guasto 32
Spie - spia di segnalazione luci accese 38
Spoiler - anteriore 277
Stazionamento - freno di stazionamento 276
Sterzo 271
Sterzo - liquido del servosterzo, ...310
Sterzo - serbatoio del liquido del servosterzo .. 291, 292, 293
Sterzo - servosterzo 271
Sterzo - sterzo sensibile alla velocità 271
Strumentazione - comandi sul cruscotto e sulla plancia 24
Surriscaldamento - modalità di protezione del motore 365
Surriscaldamento - motore 5, 362

T

Tachimetro 27
Tappetini - pianale 203
Telecomando - codice di omologazione delle frequenze dei telecomandi 255
Telecomando - portata del telecomando 252
Telecomando - richiamo automatico della posizione di uscita 50
Telecomando - sistema di accesso senza chiavi 248
Telecomando - Sostituzione della batteria 253
Temperatura - controllo della temperatura 100
Temperatura - termometro del liquido di raffreddamento 26
Tergicristalli - fari attivati dai tergicristalli 95, 170

Indice analitico

T (con.)

Tergicristalli - parabrezza 169
Terminali -
terminale positivo remoto batteria 292, 293
Tetto - tetto e padiglione 187
Tettuccio - asportazione 187
Tettuccio - montaggio 190
Tettuccio - stivaggio 187
Tirante laterale -
lubrificante del tirante laterale posteriore 309
Traino 5, 16, 362
Traino - traino di un rimorchio 280
Traino - veicolo fuoristrada 280
Trazione 270
Trazione -
asse posteriore con differenziale autobloccante ...270
Trazione - interruttore sis
tema di controllo della trazione 24
Trazione - sistema di controllo della trazione 85
Trazione - spia di guasto del sistema di controllo
della trazione 34
Trazione integrale - guida fuori strada in collina 14
Twilight Sentinel® - sistema di accensione
automatica delle luci 93

U

Unità di misura inglesi/metrico decimali 49

V

Vani portaoggetti - cassetto portaoggetti 24, 199
Vani portaoggetti - portabicchieri 24, 199
Vani portaoggetti - rete per oggetti sciolti 184
Vani portaoggetti - vani posteriori 186
Vani portaoggetti -
vano di carico posteriore 182, 193, 194
Vano di carico
posteriore - divisorio del carico 186, 193, 194
Veicolo - oscillazione 369
Veicolo - periodo di rodaggio dei veicoli nuovi 240
Veicolo - sollevamento del veicolo 333
Velocità - limitatore della velocità del veicolo 277
Ventilatore - Selettore della velocità del ventilatore 101
Ventilazione - diffusori 24
Ventilazione - diffusori centrali 24
Volante -
comandi al volante/sul piantone dello sterzo 160
Volante - comandi impianto stereo 24, 158
Volante - interruttore elettrico di inclinazione del
piantone telescopico 162
Volante - leva di regolazione 161
Voltmetro 28